



СОЛДАТЫ ВЕЛИКОЙ ПОБЕДЫ

КНИГА ПАМЯТИ

Москва • 2017 г.



Книга Памяти «Солдаты Великой Победы» повествует о работниках АО «Гос МКБ «Вымпел» имени И.И. Торопова» – участниках сражений на фронтах Великой Отечественной войны 1941 - 1945 гг., об их беспримерном героизме, готовности к самопожертвованию во имя долгожданной победы, во имя жизни будущих поколений.

В книге также рассказано о путях становления «Вымпела», о самоотверженном труде его первых руководителей – основателей предприятия; представлены бесценные воспоминания участников Великой Отечественной войны, тружеников тыла и работников, чье детство было опалено войной; приведен Поименный список 399-ти «вымпеловцев» – Солдат Великой Победы.

На страницах Книги представлен Бессмертный полк Общества с фотографиями и кратким описанием ратного пути и завоеванных боевых наград каждого из Победителей.

Редакционный совет:

*С.С. Радинский, Ю.Н. Захаров, А.В. Капитонов,
Е.В. Карпешина, Г.Ю. Науменко*

Редакционный совет выражает глубокую признательность всем работникам трудовых коллективов Общества и членам семей ветеранов Великой Отечественной войны, откликнувшихся на призыв принять участие в сборе материалов для Книги Памяти.



**Уважаемые товарищи ветераны!
Дорогие друзья!**

В ваших руках Книга Памяти Акционерного Общества «Государственное машиностроительное конструкторское бюро «Вымпел» им. И.И. Торопова» «Солдаты Великой Победы», повествующая о работниках предприятия, участниках боевых сражений на фронтах Великой Отечественной войны 1941 - 1945 годов. Это уникальное издание подготовлено по инициативе Совета ветеранов Общества при активной поддержке трудового коллектива, профсоюзного комитета, Совета молодежи и приурочено к дню Победы и годовщине разгрома немецких войск под Москвой в декабре 1941 года.

Книга Памяти с документальной точностью рассказывает о подвигах работников завода №134 – бойцов и офицеров Красной Армии в боях с немецкими оккупантами, о партизанах и тружениках тыла. Она содержит воспоминания участников Великой Отечественной войны, тружеников тыла и работников Общества, чье детство было опалено войной.

Убежден, что эта книга займет достойное место в музее и библиотеке Общества, семейных архивах участников Великой Отечественной войны, в подразделениях, где ранее трудились наши ветераны. Она поможет новым поколениям заводчан сохранить память о героических подвигах их отцов, дедов и прадедов.

Спасибо вам, дорогие работники «Вымпела» – участники Великой Отечественной войны, за беззаветное служение и любовь к Родине, за ваш вклад в Победу!

Генеральный директор

Н.А. Гусев



**Дорогие ветераны войны!
Уважаемые работники Общества —
дети и внуки Солдат Великой Победы!**

Война — это горе, слезы. Она постучалась в каждый дом и принесла беду: матери потеряли своих сыновей, жены — мужей, дети остались без отцов. Сотни работников нашего предприятия прошли сквозь горнило войны, на себе испытали ужасные тяготы и мучения, но они выстояли и победили, отстаивали нам право на жизнь.

Более 70 лет прошло с тех пор, как закончилась Великая Отечественная война. Немногим из ее участников посчастливилось и врага победить, и прожить долгую и достойную мирную жизнь. В нашей «вымпеловской» семье их осталось всего пять: Бормоткин Николай Константинович, Клейменов Дмитрий Тимофеевич, Луканина Клавдия Николаевна, Ободзинский Валентин Францевич и Фролов Николай Константинович. Это в прямом смысле драгоценные люди, связующее звено между несколькими историческими поколениями «вымпеловцев», основа нашей исторической памяти.

Но есть еще одна категория людей, переживших те страшные события, без которых Книга Памяти была бы неполной и не совсем объективной, а наш разум до конца не смог бы пройти «дорогой страданий» и осознать масштабы той трагедии 1941 - 1945 годов. Это Дети Войны. Воспоминания работников Общества, детство которых опалила война, также вошли в Книгу Памяти.

Жизнь, какой бы она не была длинной, всегда коротка. Тех, кто принес с фронта самый главный трофей — Победу, остается все меньше и меньше. Но в семьях фронтовиков «Вымпела» на вечном хранении, наряду с бесценными письмами с фронта, наградами и удостоверениями к ним, фронтовыми фотографиями, останется написанная о них эта Книга Памяти.

С уважением,
Помощник генерального директора
- председатель Совета ветеранов

С.С. Радинский



ПРЕДПРИЯТИЕ. ИСТОРИЯ И СОВРЕМЕННОСТЬ
КНИЖКА ПАМЯТИ
АО «ГОС МКБ «ВЫМПЕЛ» ИМ. И.И. ТОРОПОВА»



ЭТАПЫ БОЛЬШОГО ПУТИ

АО «ГОС МКБ «ВЫМПЕЛ»



**ПОСВЯЩАЕТСЯ
АО «ГОС МКБ «ВЫМПЕЛ»
И ПЕРВОМУ ГЛАВНОМУ КОНСТРУКТОРУ ТОРОПОВУ И.И.**

*«Вымпел» нам и Родина, и мать,
Источник, чтобы пить и не напиться,
Не каждому дано такой завод создать,
Ракеты делать, чтобы стране гордиться.*

*А Торопов создал! И высоко поднял
Знамя «Вымпела» в небе над столицей,
Он знал, ракеты есть начало всех начал,
И труд его стране окупится сторицей.*

*Ракеты в воздухе, в воде, на островах,
Они, как гимн, как символ нашей славы,
«Вымпел» наш на деле, а не на словах,
Кует щит Родины, могущество державы.*



«ВЫМПЕЛ» РОЖДЕН ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНОЙ. ИСТОРИЯ СОЗДАНИЯ ЗАВОДА ОПЫТНОГО ВООРУЖЕНИЯ (ЗОВ) №134



Корни АО «Гос МКБ «Вымпел» уходят в далекие 30-е годы прошлого столетия, годы бурного развития авиации в СССР, когда в каждом конструкторском бюро опытного самолетостроения формировались собственные коллективы разработчиков авиационного вооружения.

В 1931-1936 годах авиационное вооружение, стрелковое и бомбардировочно-торпедное, разрабатывалось в конструкторском отделе сектора опытного самолетостроения (КОСОС) ЦАГИ, руководимом А.Н. Туполевым, в Военно-Воздушной Академии им. Н.Е. Жуковского под руководством Г.М. Можаровского и И.В. Веневидова, на заводе №32 НКАП под руководством А.И. Шульгина, И.П. Шебанова и И.И. Торопова.

В 1936-1937 годах с целью создания единого конструкторского коллектива, занимающегося разработкой авиационного вооружения, специалисты из ЦАГИ и ВВА имени профессора Н.Е. Жуковского были переведены на завод №32, где в 1938 году создается отдел в составе четырех конструкторских бригад: КБ-1, Главный конструктор А.И. Шульгин (бомбардировочно-торпедное вооружение); КБ-2, Главный конструктор Г.М. Можаровский (унифицированные пулеметные и пушечные батареи); КБ-3, Главный конструктор И.П. Шебанов (артиллерийско-стрелковые установки); КБ-4, начальник КБ И.И. Торопов (прицельные системы авиационного вооружения).

В 1940 году был организован филиал завода №32, который впоследствии получил №487 и название КПГ (им. Компартии Германии). На этот завод была переведена бригада И.П. Шебанова, на базе которой организовано ОКБ завода №487 во главе с главным конструктором И.П. Шебановым. Начальником опытного цеха завода был назначен А.Л. Ляпин, а директором завода – М.Я. Горелик.



РАССЕКРЕЧЕНО

СОВ. СЕКРЕТНО

Экз. № _____

П Р И К А З

Министерства Авиационной Промышленности СССР

№ 9/4сс

17 ноября 1949 г.

О ликвидации опытно-конструкторского бюро
по самолетостроению тов. Сухого.

Во исполнение постановления Совета Министров Союза ССР
от 14 ноября 1949 года № 5185-1980сс, - приказываю:

Заместителю Министра тов. Шихину:

а/ ликвидировать опытно-конструкторское бюро тов. Сухого
и перевести 40 инженерно-технических работников для работы в
опытно-конструкторском бюро тов. Ильшина и остальное количе -
ство - в опытно-конструкторское бюро тов. Туполева;

б/ перевести опытно-конструкторское бюро № 43 тов. ~~Торо-~~
~~пова~~ на завод № 134 и реорганизовать этот завод в опытный за-
вод по вооружению самолетов.

Реорганизованному опытному заводу указанным постановле -
нием Совета Министров СССР сохранен № 134.

в/ Рассмотреть и решить вопрос об использовании освобожда -
ющегося оборудования.

Заместитель Министра
авиационной промышленности

Дементьев
/П. Дементьев/





В связи с началом Великой Отечественной войны в 1941 году завод №32 был эвакуирован в город Киров. Завод №487 перемещен в город Куйбышев, где ему был присвоен №454. После возвращения из эвакуации в Москву ОКБ И.П. Шебанова было расформировано, завод №32 преобразован в завод №43.

ОКБ завода возглавил И.И. Торопов, а его заместителем становится И.П. Шебанов. Основной профиль работы вновь созданного КБ – разработка стрелково-пушечных и бомбардировочных установок, в том числе с дистанционным электро-механическим управлением, а также разработка прицельных систем.

17 ноября 1949 года приказом Министерства Авиационной промышленности СССР №914сс ОКБ №43 главного конструктора И.И. Торопова переводится на завод №134, который был реорганизован в опытный завод по вооружению самолетов с сохранением за ним №134.

18 ноября 1949 года приказом Министерства Авиационной Промышленности СССР №621/К Главный конструктор Торопов И.И. одновременно назначается исполняющим обязанности директора завода №134. Эту дату принято считать днем основания нового конструкторского бюро, которое впоследствии стало именоваться «Вымпел».

Вновь образованный завод №134 разместился на территории ранее существовавшего планерного завода №3, принадлежавшего Центральному Совету ОСОАВИАХИМа (Общества Содействия Обороне, Авиационному и Химическому строительству), предшественнику ДОСААФ. Завод располагался в городе Тушино Московской области, в настоящее время на его месте находится АО «Гос МКБ «Вымпел» им. И.И. Торопова».

В 1939 году завод №3 был переподчинен Центральному Конструкторскому Бюро Наркомата Судостроительной Промышленности СССР (СУДПРОМ) и выпускал торпедные катера на воздушной подушке. В 1941 году завод возвращается в НКАП, ему присваивается №445, и он занимается производством десантных планеров конструкции О.К. Антонова.

В 1942 году на его месте был организован завод №464 НКАП по производству самолетов Як-6 и У-2.

В 1943 году завод №464 НКАП переводится в город Долгопрудный Москов-



ПРЕДПРИЯТИЕ. ИСТОРИЯ И СОВРЕМЕННОСТЬ
КНИГА ПАМЯТИ
 АО "ГОС МКБ "ВЫМПЕЛ" ИМ. И.И. ТОРОПОВА"



Экз. № _____

П Р И К А З

Министерства Авиационной Промышленности СССР

№ 621/к 18 ноября 1919 г.

В соответствии с Постановлением Совета Министров СССР от 14/ХІ 49г.

П Р И К А З Ы В А Ю:

Главного конструктора Торопова И.И. назначить И.О. директора завода № 134


 Заместитель Министра авиационной промышленности *Дементьев*
 /П.Дементьев/

П Р И К А З

МИНИСТРА АВИАЦИОННОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ СОЮЗА ССР

№ 171/к


г. Москва 3 марта 1950г.

§ 1.

Тов. Семенова Николая Александровича назначить директором завода № 134.

§ 2.

Тов. Торопову Ивану Ивановичу приотупить к исполнению своих прямых обязанностей главного конструктора и ответств руководителя завода № 134.



 М и н и с т р авиационной промышленности — М. Круничев




Г Р А М О Т А

Президиум Верховного Совета Союза Советских Социалистических Республик за заслуги в создании и освоении производства новой авиационной техники Указом от 11 октября 1974 года награждает машиностроительный завод «Вымпел»

ОРДЕНОМ ТРУДОВОГО КРАСНОГО ЗНАМЕНИ


 Заместитель Президиума Верховного Совета СССР *Вороженин*
 Секретарь Президиума Верховного Совета СССР *Вороженин*

МОСКВА, ПРЕМЬЕ, 11 октября 1974 г.



ской области, а его место занял завод №445, возвратившийся из эвакуации, который был передан главному конструктору П.О. Сухому и стал заводом №289.

В 1945 году завод №289 был объединен с заводом №134, ранее возглавляемым главным конструктором Ермолаевым В.Г. (умершим в 1944 году), и получил его номер.

В годы Великой Отечественной войны решения о перемещении и преобразовании предприятий оборонной промышленности принимались быстро и решительно. Решалась главная задача – максимально использовать их возможности для нужд фронта.

Сегодня с полной уверенностью можно сказать, что вновь образованный опытный завод по вооружению самолетов №134 сформировался объединением специалистов вооруженцев и самолетчиков, ранее работавших на авиационных заводах главных конструкторов О.К. Антонова, П.О. Сухого и В.Г. Ермолаева.

Ядро творческого коллектива нового завода составили лучшие конструкторы авиационного вооружения страны, а также производственники предприятий авиационной промышленности, находившихся в глубоком тылу в годы Великой Отечественной войны. За их плечами был огромный опыт массового изготовления и совершенствования пулеметно-пушечного и бомбардировочного вооружения для военно-воздушных сил Советской армии. Их имена золотом вписаны в историю «Вымпела»:

- Торопов Иван Иванович – первый главный конструктор;
- Бацын Константин Александрович – заместитель главного конструктора;
- Рубин Николай Александрович – заместитель главного конструктора;
- Ляпин Андрей Леонидович – главный инженер завода;
- Андреев Петр Архипович – главный технолог завода;
- Горелик Марк Яковлевич – начальник производства завода;
- Журавлев Владимир Васильевич – помощник главного конструктора;
- Нестеров Федор Григорьевич – директор завода;
- Константиновский Алексей Иванович – заместитель директора завода.

После окончания Великой Отечественной войны трудовой коллектив завода №134 принял в свои ряды около 400 участников боевых сражений, среди которых



кавалеры ордена Славы 3 степени: Малолетнев Н.А., Виноградов Н.И., Заболотский Л.А., Ивахин В.В., Касютин Б.П., Ключев Н.А., Лошкарев М.А., Меренков Н.Я., Наумов Ю.К., Парушкин А.В., Петушков М.П., Ревинский В.П., Нилов В.А., а Малашкин Г.П. награжден орденом Славы 2-й и 3-й степени.

Среди ветеранов Великой Отечественной войны было значительное число специалистов в области авиационного пулеметно-пушечного и бомбардировочно-торпедного вооружения самолетов. Их бесценный опыт совершенствования авиационного вооружения в боевых условиях впоследствии был использован коллективом завода в ходе отработки изделий на полигонах Министерства обороны.

Руководство опытного завода по вооружению самолетов в совершенстве знало оружейное дело, умело направить коллектив предприятия на реализацию планов перспективных разработок и непременно добивалось успехов.

Первым детищем завода стала разработка комплексной огневой защиты ПВ-20 для бомбардировщика Ту-4. За ее разработку главный конструктор И.И. Торопов и группа ведущих специалистов предприятия в 1949 году были удостоены Государственной (Сталинской) премии СССР. Большая группа конструкторов была награждена правительственными наградами.

Опыт разработки и эксплуатации систем ПВ-20 и ПВ-23 самолета Ту-4 позволил в короткий срок создать системы пушечного вооружения для самолетов Ту-16 и Ту-95. В состав входили верхняя и нижняя турели и кормовая башня. Каждая установка имела по две пушки АМ-23.

В 1955 году в СССР были начаты интенсивные работы по созданию ракет класса «воздух-воздух» для самолетов конструкторов А.И. Микояна, П.О. Сухого и А.С. Яковлева. Постановлением Правительства СССР заводу №134 была задана разработка ракеты К-7, что было совершенно новым направлением в его деятельности. Всем пришлось учиться. По инициативе И.И. Торопова для проведения курса учебы был привлечен профессорско-преподавательский состав Военно-Воздушной Академии им. Н.Е. Жуковского. По его требованию МАП СССР направило на завод большое количество молодежи, выпускников МАИ, МВТУ им. Н.Э. Баумана, МГУ, МЭИ и ЛВМИ, которые обладали знаниями в области радиоэлектроники, двигателестроения, электрики, ракетостроения, математики, аэро-



динамики и механики. Так в КБ формировался коллектив ракетостроителей.

Работы над ракетой велись по разным направлениям. Наиболее удачным оказался вариант ракеты К-7Л, управляемой по лучу. Однако, в 1958 году ее государственные испытания были прекращены. Был признан лучшим вариант ракеты К-8 (главный конструктор М.Р. Бисноват, КБ «Молния»).

В 1958 году завод №134 разработал ракету К-13, которая успешно прошла испытания и была принята на вооружение под условным наименованием Р-3С.

В этом же году началась разработка ракеты ЗМ9 для зенитно-ракетных комплексов. Темп работ был настолько велик, что уже в 1959 году на полигоне министерства обороны началась ее отработка. В 1967 году ракета ЗМ9 была принята на вооружение Советской Армии для комплектования ЗРК «КУБ» противоздушной обороны сухопутных войск. По своим параметрам она не имела аналогов в мире. В период с 1958 по 1983 год было создано целое семейство зенитных ракет, начиная с базовой модели ЗМ9, и включая шесть ее модификаций. Большой запас технического совершенства позволил им оставаться на вооружении нашей страны и многих зарубежных армий до настоящего времени. Успешные разработки закрепили за коллективом «Вымпела» незыблемый авторитет разработчика ракетной техники.

Опираясь на приобретенный коллективом опыт при создании ракет К-7, Р-3С и зенитной ракеты ЗМ9, в соответствии с заданием Правительства СССР была создана ракета средней дальности Р-23, ее модификация Р-24 и ракета третьего поколения Р-27, построенная по модульному принципу. Эта ракета, как и предыдущие ракеты, обеспечивает с высокой точностью поражение целей в любое время суток, в простых и сложных метеоусловиях, а также при наличии организованных и естественных помех на фоне земной и водной поверхностей.

Знаменательное событие в истории завода произошло осенью 1974 года, когда за успехи коллектива «Вымпела» в создании авиационного вооружения, ему была вручена Государственная награда — орден Трудового Красного Знамени, о чем свидетельствует Грамота Президиума Верховного Совета СССР.

Этой высокой наградой коллектив был отмечен за заслуги перед страной в канун 25-летия образования предприятия и за заслуги в создании и освоении производства новой авиационной техники под руководством ответственного руко-



водителя – директора предприятия Ф.Г. Нестерова и главного конструктора А.Л. Ляпина. В это же время А.Л. Ляпину было присвоено звание Героя Социалистического труда, а большой группе работников «Вымпела» были вручены государственные награды.

Окончательно коллектив Гос МКБ «Вымпел» сформировался, когда в 1982 году произошло объединение нашего предприятия с частью работников НПО «Молния», которая занималась разработкой управляемых ракет «воздух-воздух» и «воздух-поверхность». В период с 1955 по 1982 год коллектив НПО разработал одиннадцать типов ракет класса «воздух-воздух» в модификациях «Р» и «Т» и два типа ракет «воздух-поверхность». Все ракеты были запущены в серийное производство и переданы в широкую эксплуатацию.

В 1980 году на вооружение истребителей перехватчиков МиГ-31 поступила ракета «воздух-воздух» большой дальности Р-33, максимальная дальность стрельбы которой достигала 120 км и высотой поражения целей до 30 км.

Эксплуатационная надежность и техническое совершенство ракет Р-23, Р-24, Р-27, Р-33 таково, что эти ракеты до настоящего времени находятся на вооружении ВВС России и многих стран мира.

В 1983 году на вооружение ВВС была принята ракета «воздух-воздух» малой дальности для ближнего маневренного боя Р-73, разработка которой начиналась в НПО «Молния», а завершилась уже на МЗ «Вымпел». Эта ракета не оставляет противнику шансов выжить в ближнем бою.

В тяжелые 90-е годы прошлого столетия коллектив предприятия создал ракету средней дальности четвертого поколения РВВ-АЕ для вооружения самолетов типа МиГ-29, Су-27 и вертолетов нового поколения. Она обеспечила превосходство в воздухе над самолетами и вертолетами предполагаемого противника, а также уничтожение в полете крылатых ракет. Новшество этой ракеты состоит в том, что на ней впервые стали использовать решетчатые рули, а также электропривод с питанием от электрических батарей. Она поражает цели на высотах от 25 метров до 25 километров. Максимальная дальность стрельбы в передней полусфере составляет 80 км. Ракета поставляется во многие страны мира.

В связи с 50-летием создания Государственного машиностроительного конструкторского бюро «Вымпел» Постановлением правительства Москвы



от 27 июля 1999 года №686 ему было присвоено имя И.И. Торопова – первого главного конструктора МКБ, внесшего большой вклад в дело укрепления обороноспособности страны.

В 2005 году Федеральное Государственное Унитарное Предприятие (ФГУП) «Гос МКБ «Вымпел» им. И.И. Торопова» было акционировано и включено в состав Корпорации «Тактическое ракетное вооружение», объединившей ряд ведущих российских предприятий оборонно-промышленного комплекса.



Это позволило Акционерному Обществу «Гос МКБ «Вымпел» им. И.И. Торопова» в рамках Федеральных целевых программ Корпорации получить новые возможности в решении задач по техническому перевооружению производственной и испытательной базы, реконструкции зданий и сооружений, последовательной реализации научно-технического и производственного потенциалов. В настоящее время Обществом проводится согласованная Корпорацией с авиастроительными компаниями России политика по разработке и производству перспективной продукции военного назначения в соответствии с государственным заказом в интересах Вооруженных Сил Российской Федерации.

4 декабря 2014 года Экспертным советом от имени Политехнического музея и Ассоциации научно-технических музеев России Обществу были вручены сертификаты на присвоение ракетам РВВ-АЕ, Р-27, ЗМ9, Р-33 и Р-73, созданным предприятием в разные периоды его деятельности, статуса «Памятник науки и



техники первой категории». Согласно сертификатам памятники науки и техники являются национальным и культурным достоянием Российской Федерации. Коллектив «Вымпела», особенно непосредственные участники разработки этих ракет, могут гордиться тем, что нашим изделиям дана такая высокая оценка.



Сегодня АО «Гос МКБ «Вымпел» им. И.И. Торопова» является современным, динамично развивающимся, многофункциональным предприятием, одним из лидеров в своей области, не только в российском, но и в мировом масштабе. Авиационное вооружение разработки АО «Гос МКБ «Вымпел» им. И.И. Торопова» применяют практически на всех всемирно известных боевых самолетах и вертолетах, которые эксплуатируются в России и во многих странах мира. За период своей деятельности Обществом разработано и введено в эксплуатацию свыше 200 образцов военной техники, создан прочный научно-технический задел для разработки новых перспективных образцов.

Предприятие обладает высоким научно-техническим потенциалом, современным технологическим оборудованием, уникальной испытательной базой и подготовленными инженерно-конструкторскими и производственными кадрами.

«Вымпел» – социально ориентированное предприятие. Руководство и профсоюзная организация, на основе коллективного договора, создают надле-



жащие условия для трудовой деятельности на каждом рабочем месте, производится дотация на поднаем жилья, предоставляется возможность получения беспроцентных займов на приобретение жилья и компенсация процентов по займам (кредитам) на приобретение и/или строительство жилого помещения. Работникам завода, возвратившимся на предприятие после службы в Вооруженных силах, производятся дополнительные выплаты. Молодым специалистам и молодым рабочим устанавливаются сроком на 3 года ряд надбавок и выплат. Для привлечения на работу студентов 4-х курсов им устанавливается «Стипендия имени И.И. Торопова». Осуществляется дотирование работникам стоимости путевок в оздоровительные учреждения Российской Федерации и стоимости путевок детям работников в летний период. Общество является неоднократным победителем и призером конкурса Правительства Москвы на «Лучшее предприятие для работающих мам».

Предприятие сохраняет и приумножает славные традиции памяти в отношении ветеранов войны и защитников Отечества. На протяжении многих лет на «Вымпеле» проводятся спортивные соревнования, посвященные Дню Защитника Отечества и празднику Великой Победы, организуются экскурсии работников Общества по местам боевой славы в городе Москве и Московской области. На День Защитника Отечества, праздник Победы советского народа в Великой Отечественной войне, день Памяти и скорби (22 июня), в годовщины разгрома немцев под Москвой руководство Общества, Профком, Совет ветеранов и Совет молодежи проводят торжественные мероприятия с участием ветеранов Великой Отечественной войны и тружеников тыла. В их честь устраиваются торжественные приемы, производятся единовременные денежные выплаты, вручаются подарки.

Предприятие располагает высокотехнологичной собственной медицинской службой, которая оказывает на современном уровне медицинские услуги ветеранам Великой Отечественной войны и труженикам тыла, кадровым работникам, членам их семей и ветеранам труда предприятия, имеющим непрерывный стаж работы в Обществе не менее 25 лет.



**ПОСТАНОВЛЕНИЕ ПРАВИТЕЛЬСТВА МОСКВЫ ОТ 27 ИЮЛЯ 1999 Г. №686
«О ПРИСВОЕНИИ ИМЕНИ И.И. ТОРОПОВА
ФГУП «ГОСУДАРСТВЕННОЕ МАШИНОСТРОИТЕЛЬНОЕ
КОНСТРУКТОРСКОЕ БЮРО «ВЫМПЕЛ»**

Рассмотрев обращение трудового коллектива и Генерального конструктора Федерального государственного унитарного предприятия «Государственное машиностроительное конструкторское бюро «Вымпел», и учитывая ходатайства Минэкономики России, Минобороны России, поддержанные Комитетом по реформированию оборонных предприятий, расположенных в городе Москве, о присвоении ФГУП «Государственное машиностроительное конструкторское бюро «Вымпел» в связи с 50-летием его создания имени И.И. Торопова – первого главного конструктора МКБ, внесшего большой вклад в дело укрепления обороноспособности страны, Правительство Москвы постановляет:

Присвоить Федеральному государственному унитарному предприятию имя И.И. Торопова и именовать предприятие в дальнейшем: Федеральное государственное унитарное предприятие «Государственное машиностроительное конструкторское бюро «Вымпел» имени И.И. Торопова».

ПРЕМЬЕР ПРАВИТЕЛЬСТВА МОСКВЫ

Ю.М. ЛУЖКОВ





ТРУДОВОЙ ФРОНТ В ВЕЛИКУЮ ОТЕЧЕСТВЕННУЮ
КНИГА ПАМЯТИ
АО "ГОС МКБ "ВЫМПЕЛ" ИМ. И.И. ТОРОПОВА"



*«Из одного металла льют
Медаль за бой, медаль за труд».*

Алексей Недогонов

**ВСЕ ДЛЯ ФРОНТА, ВСЕ ДЛЯ ПОБЕДЫ
ОСНОВАТЕЛИ И РУКОВОДИТЕЛИ**



МЫ ПОМНИМ О ВАС, МЫ ГОРДИМСЯ ВАМИ





ИВАН ИВАНОВИЧ ТОРОПОВ

Первый Главный конструктор «Гос МКБ «Вымпел»

Иван Иванович Торопов родился 25 февраля 1907 года в городе Москве. В 1924 году окончил среднетехническое училище, получив диплом техника-конструктора по строительству зданий и сооружений. В этом же году поступил в МВТУ им. Н.Э. Баумана, которое окончил в 1930 году. Трудовую деятельность начал на ударной стройке 2-й ГЭС в г. Ленинграде.

С 1932 года связал свою жизнь с авиационной промышленностью, работая инженером-конструктором сначала в ЦАГИ имени профессора Н.Е. Жуковского, а затем на заводе №32 Народного комиссариата авиационной промышленности (НКАП).

С 1934 года он – начальник Конструкторского Бюро завода №32,



которое занималось разработкой прицелов для подвижных пулеметных, а затем и пушечных авиационных установок. Разработки КБ обеспечили в период Великой Отечественной войны огневую мощь легендарных самолетов Пе-2, Ил-2, Ту-2 и Ил-4. В 1944 году И.И. Торопов становится главным конструктором ОКБ завода №43 НКАП. С 1944 года в ОКБ под руководством И.И. Торопова разрабатывался ряд подвижных установок пулеметно-пушечного вооружения (ППВ) с дистанционным управлением. В 1949 году главный конструктор И.И. Торопов за разработку системы огневой защиты для самолета Ту-4 был удостоен Сталинской премии.

В 1949 году коллектив ОКБ завода №43 во главе с И.И. Тороповым переводится в г. Тушино, где был образован завод опытного вооружения №134 (ныне – АО «Гос МКБ «Вымпел» имени И.И. Торопова»). С 1955 года завод переходит на разработку и производство ракет класса «воздух-воздух» и ракет «земля-воздух» для зенитно-ракетных комплексов.

За вклад, внесенный в развитие авиационного вооружения и ракетостроения, главный конструктор И.И. Торопов был удостоен Государственной (Сталинской) премии СССР, награжден двумя орденами Ленина, орденом Трудового Красного Знамени, орденом Красной Звезды и многими медалями.

С 1961 до 1977 года профессор И.И. Торопов занимался преподавательской деятельностью в МАИ.



ФЕДОР ГРИГОРЬЕВИЧ НЕСТЕРОВ
Директор опытного завода №134

Родился в Москве в 1907 году в семье рабочего. В 1927-1930 годах Федор Григорьевич работал заведующим отделом Бауманского райкома комсомола, заведующим организационным отделом Московской городской организации ВЛКСМ. В 1940 году с отличием окончил авиационный факультет Всесоюзной Промышленной академии. В годы Великой Отечественной войны Ф.Г. Нестеров, будучи директором завода №477, эвакуируется с ним в Красноярск, где в кратчайшие сроки восстанавливает выпуск продукции для фронта.

В 1942 году Ф.Г. Нестеров назначается директором завода №82, а затем заводов №184 и №30, где выпускали боевые самолеты.



Он был обязан ежедневно докладывать Верховному Главнокомандующему о количестве сданных самолетов. За бесперебойное обеспечение боевыми самолетами Красной Армии Ф.Г. Нестеров награждается орденом Кутузова 2 степени.

В 1946 году Ф.Г. Нестеров назначается директором завода №43 НКАП (бывший завод «Коммунар»), где происходит его знакомство с И.И. Тороповым. На территории завода располагалось ОКБ-43, главным конструктором которого был И.И. Торопов.

В 1953 году приказом министра авиационной промышленности Ф.Г. Нестеров назначается директором опытного завода №134, где проработал до своей кончины в 1978 году. С его именем связаны все значимые преобразования на заводе: строительство производственных зданий и сооружений, жилых домов в Тушине и Красногорске, детской базы в Анапе, пионерских лагерей, стадиона, водной станции, профилактория и медсанчасти, организация вечернего отделения МАТИ. Под особым вниманием Федора Григорьевича находились работы по повышению эффективности производства, по реконструкции и внедрению высокотехнологичного оборудования и новых технологических процессов.

Опытный завод неоднократно занимал передовые места в отраслевом социалистическом соревновании, а за успехи в выполнении государственных заданий по созданию новых образцов авиационного вооружения и ракетной техники, в год своего 25-летия, был награжден орденом Трудового Красного Знамени.

Родина высоко оценила беззаветный труд Федора Григорьевича Нестерова. Он был награжден двумя орденами Ленина, орденом Октябрьской революции, орденом Кутузова 2 степени, четырьмя орденами Трудового Красного Знамени и восемью медалями.



АНДРЕЙ ЛЕОНИДОВИЧ ЛЯПИН

Главный инженер завода с 1949 г. по 1955 г.

Главный конструктор МЗ «Гос МКБ «Вымпел» в 1961-1981 г.

Родился 27 июня 1912 года в Москве. В 1929 году работал учителем в сельской школе. В 1930 году поступает работать на автомобильный завод (будущий ЗИЛ) шлифовщиком-инструментальщиком и одновременно учится в заочном автотракторном институте. В 1934-1936 годах служит в авиационных частях Красной Армии. С 1936 года, одновременно с учебой на вечернем факультете МАИ, начинается конструкторская деятельность А.Л. Ляпина.

В годы Великой Отечественной войны Андрей Леонидович назначается заместителем начальника цеха, а затем и начальником цеха завода №454,



находившегося в городе Куйбышеве в эвакуации. Директором завода был Марк Яковлевич Горелик, будущий начальник производства МЗ «Вымпел». Приказом Народного Комиссара Авиационной Промышленности СССР №180 от 14 мая 1942 года большой группе работников ОКБ завода № 454 НКАП за создание и внедрение новых специальных установок для самолетов была объявлена благодарность и произведено награждение значком «Отличник социалистического соревнования авиационной промышленности». В числе награжденных работников ОКБ был и начальник опытного цеха Ляпин Андрей Леонидович. В 1947 году он окончил факультет «Вооружение самолетов» МАИ, получил диплом инженера-механика и был назначен главным инженером ОКБ-43, а затем завода опытного вооружения №134.

В 1961 году А.Л. Ляпин становится преемником И.И. Торопова в ОКБ «Вымпел», а затем главным конструктором и ответственным руководителем всего предприятия. Андрей Леонидович активно продолжает работы по созданию ракет «земля-воздух» и «воздух-воздух», а также комплексов бомбардировочного и «классического» вооружения для самолетов Генеральных конструкторов А.Н. Туполева, С.В. Ильюшина, П.О. Сухого, А.И. Микояна и Г.М. Бериева.

В установленные Правительственными заданиями сроки были созданы и запущены в серийное производство ракеты: Р-23, Р-24, Р-27 и ее модификации, Р-73, ракета «воздух-поверхность» Х-29 и ее модификации, ЗМ9 для ракетного комплекса «КУБ», а также целый ряд пусковых, катапультных, подвесных устройств и устройств постановки пассивных расходимых помех.

Страна по достоинству оценила труд А.Л. Ляпина. За заслуги в развитии авиационной техники Андрей Леонидович был награжден орденом Ленина, орденом Октябрьской революции, двумя орденами Трудового Красного Знамени, орденом «Знак Почета». В 1972 году за создание ракеты ЗМ9 ему присуждена Ленинская премия, а в 1974 году присвоено звание Героя Социалистического труда с вручением золотой медали «Серп и Молот» и ордена Ленина.



ВЛАДИМИР ВАСИЛЬЕВИЧ ЖУРАВЛЕВ

Заместитель Главного конструктора с 1960 г. по 1966 г.

Первый заместитель Главного конструктора с 1966 г. по 1976 г.

Журавлев В.В. родился 27 сентября 1914 года в городе Бежецк Тверской области. В 1932 году он окончил авиационный техникум в городе Москве и был принят на работу в ЦАГИ на должность инженера-конструктора в отдел опытного КБ самолетостроения (КОСОС), возглавляемого А.Н. Туполевым. Бригаду №12 артиллерийско-стрелкового вооружения возглавлял И.П. Шибанов, впоследствии главный конструктор.

В 1942 году Владимир Васильевич Журавлев за вклад в разработку авиационного вооружения тяжелого бомбардировщика ТБ-7 и пикирующего

бомбардировщика Пе-2 награжден орденом «Знак Почета» и отмечен знаком «Отличник социалистического соревнования авиационной промышленности» с объявлением благодарности. После возвращения из города Куйбышева, где находился в эвакуации завод №32, Журавлев В.В. был переведен на завод №487 старшим инженером. В 1945 году завод был преобразован в завод №43, в ОКБ которого Владимир Васильевич работал начальником бригады. В этот период он непосредственно сотрудничал с Иваном Ивановичем Тороповым, активно участвуя в разработке огневой защиты ПВ-20 бомбардировщика Ту-4. В 1947 году Журавлев В.В. назначается на должность ведущего конструктора и в 1949 году в составе большой группы конструкторов переводится на завод опытного вооружения №134, главным конструктором которого был назначен И.И. Торопов. В 1952 году Журавлев В.В. назначается и.о. помощника главного конструктора и курирует работы, связанные с разработкой вооружения для бомбардировщиков Ту-16, Ту-95, Ил-18 и другие. В 1957 году Владимир Васильевич успешно окончил вечернее отделение факультета «Вооружение самолетов» МАИ и в 1960 году Коллегия Министерства авиационной промышленности по представлению главного конструктора назначила его заместителем главного конструктора. Под его руководством были разработаны и приняты на вооружение ракеты типа Р-3С, Р-3Р, Р-13.

В 1966 году Журавлев В.В. назначается 1-м заместителем главного конструктора и возглавляет разработку ракеты большой дальности Р-33. Он занимал эту должность до самого ухода на пенсию в 1976 году. Все, кто работал с Владимиром Васильевичем, отмечают его простоту в обращении с подчиненными, доброжелательность и чрезвычайное трудолюбие. Это был остроумный, жизнерадостный, никогда не унывающий, с большим чувством юмора человек.

За заслуги в области создания перспективного авиационного вооружения В.В. Журавлев награжден орденом Ленина, орденом Трудового Красного Знамени, двумя орденами «Знак Почета» и многими медалями.

Не стало талантливого конструктора и сподвижника И.И. Торопова в 1977 году.



КОНСТАНТИН АЛЕКСАНДРОВИЧ БАЦЫН
*Заместитель главного конструктора
завода опытного вооружения №134 с 1949 года*

К.А. Бацин родился в 1908 году в Москве. В 1929–1931 годах служил в РККА в 15-й Брянской авиационной дивизии. Окончил школу младших авиационных специалистов по вооружению самолетов (ШМАС). В 1932 году поступил на работу техником в ЦАГИ – лабораторию бригады КОСОС №12, одновременно обучался в Московском механико-машиностроительном институте им. Н.Э. Баумана. В 1936 году бригада №12 КОКОС переводится на завод №32 НКАП в ОКБ-32 (руководитель И.И. Торопов), куда Константин Александрович переходит работать начальником лаборатории.

В 1940 году его назначают заместителем начальника опытного цеха

завода №454 НКАП, где создавались и внедрялись новые пулеметно-пушечные установки для самолетов. Начальником опытного цеха работал А.Л. Ляпин.

С 1945 года К.А. Бацын работает на заводе №43 НКАП, в 1949 году с группой конструкторов, во главе с И.И. Тороповым, переходит на завод опытного вооружения №134 на должность заместителя главного конструктора, где работает до ухода на заслуженный отдых в 1975 году.

Заслуги Бацына К.А. в Великую Отечественную войну по обеспечению авиации Красной Армии авиационно-пушечным вооружением были по достоинству оценены Родиной. В 1943 году он награжден орденом «Знак Почета», в 1944 году – медалью «За оборону Москвы», в 1946 году – медалью «За доблестный труд в годы Великой Отечественной войны». За большой вклад в развитие авиационного вооружения на заводе опытного вооружения №134 и МЗ «Вымпел» Константин Александрович был награжден орденами «Знак Почета» и Трудового Красного Знамени.



МАРК ЯКОВЛЕВИЧ ГОРЕЛИК

*Директор завода №454 в период Великой Отечественной войны
и бессменный начальник производства
заводов №134 и «Вымпел» до 1974 г.*

М.Я. Горелик родился в 1907 году в городе Речица Гомельской области. В 1929 по 1931 год обучался в техникуме в г. Клинцы, затем в 1931–1936 годах работал в ЦАГИ мастером, начальником цеха. В 1936 году назначается начальником цеха на заводе №32, затем начальником опытно-конструкторского отдела. В 1935 он – слушатель Всесоюзной Промышленной академии авиационной промышленности. В 1940 году получает диплом инженера-технолога по специальности моторостроение.

В 1940 году он назначается директором завода №487 КПГ (имени

компартии Германии). Главным конструктором завода назначают И.П. Шебанова, начальником опытного цеха – А.Л. Ляпина, его заместителем – К.А. Бацына. Вскоре М.Я. Горелика назначают директором завода №454 в г. Киеве. Завод в 1941 году, еще до начала войны, эвакуируют в г. Куйбышев (ныне город Самара), где под него отвели недостроенные корпуса другого объекта. Марк Яковлевич в короткие сроки сумел обеспечить людей жильем, питанием, социально-бытовыми условиями, и завод начал производить продукцию оборонного назначения.

После окончания Великой Отечественной войны в 1946 году Марк Яковлевич назначается главным инженером в НИИ-2 (Институт технической кибернетики, НИИАС, ныне ГосНИИАС).

В 1951 году его направляют на работу начальником полигона подмосковного г. Фаустово. Требовалось построить с нуля современный испытательный комплекс для изделий самого различного назначения. В кратчайшие сроки поставленное задание было выполнено.

С 1953 года и до выхода на заслуженный отдых Марк Яковлевич возглавлял производство нашего предприятия. Все, кто с ним работал эти годы, отмечают его недюжинные организаторские способности, знание технологии изготовления каждого изделия, творческий подход к выполнению поставленных задач, умение работать с трудовым коллективом.

Заслуги Марка Яковлевича Горелика по достоинству оценены Родиной. Он награжден орденами Красной Звезды, Отечественной войны 2 степени, медалями «За доблестный труд в годы Великой Отечественной войны», «За оборону Москвы» и многими юбилейными медалями.



ПЕТР АРХИПОВИЧ АНДРЕЕВ

*Главный инженер завода №134 с 1955 по 1980 г.,
директор завода с 1981 по 1984 г.*

Родился П.А. Андреев 19 октября 1918 года в д. Савино Кимрского района Калининской (ныне Тверской области) в семье крестьян. В 1939 году он окончил Московский сварочный техникум и начал свой трудовой путь на заводе №32 НКАП (ныне АО «Дукс») техником-технологом. В октябре 1941 года завод был эвакуирован в г. Киров, где в мае 1942 года П.А. Андреева назначают заместителем начальника цеха.

В 1945 году он возвращается в Москву и поступает работать на авто-ремонтный завод №112 начальником цеха, одновременно обучаясь на вечернем факультете МАТИ.

В декабре 1947 года П.А. Андреев возвращается на свой родной завод, теперь уже под №43, и работает сначала инженером, а с 1949 года – мастером-подготовителем.

В январе 1950 года, по рекомендации И.И. Торопова, П.А. Андреев приходит работать на завод №134 сначала мастером, а затем начальником сварочной мастерской. В 1951 году его назначают главным технологом. Формируется триада руководителей предприятия – И.И. Торопов, А.Л. Ляпин и П.А. Андреев, взваливших на себя основной груз по разработке и производству перспективных образцов авиационного вооружения.

В 1955 году главный инженер завода А.Л. Ляпин становится заместителем главного конструктора, а главный технолог П.А. Андреев, прошедший суровую школу работы в эвакуации в годы Великой Отечественной войны и приобретший опыт руководства несколькими коллективами, назначается главным инженером завода.

Федор Григорьевич Нестеров в лице П.А. Андреева нашел специалиста и соратника, которому было суждено внедрять техническую политику на предприятии. За короткий срок производственные мощности завода выросли в десять раз. Отрабатывалась чертежно-техническая документация, были изготовлены, проверены ОТК и сданы Заказчику около 200 наименований изделий новой авиационно-ракетной техники. Внедрялись ЭВМ нескольких поколений. Был создан целый испытательный комплекс технических средств, позволивших значительно уменьшить объем дорогостоящих натурных испытаний.

В 1981 году Петр Архипович занял должность директора завода. Проработав в авиационной промышленности 45 лет, в 1984 году он ушел на заслуженный отдых.

За большой личный вклад в создание новой авиационно-ракетной техники он был награжден двумя орденами Трудового Красного Знамени, орденом «Знак Почета» и пятью медалями. В 1982 году был удостоен Государственной премии СССР.



НИКОЛАЙ АЛЕКСАНДРОВИЧ РУБИН
*Заместитель главного конструктора
завода опытного вооружения №134 с 1949 по 1974 год*

Н.А. Рубин родился 27 апреля 1913 года в г. Киеве, в семье полковника царской армии. В 1920 году его отец поступил на службу в Красную Армию. В том же году семья переехала в Москву. Отец получил воинское звание комбрига и до конца своей жизни преподавал в военной академии.

В 1935 году Н.А. Рубин, обучаясь в МАИ, начал работать в бригаде №12 КОСОС ЦАГИ. Его наставниками были известные конструкторы авиационного вооружения: И.П. Шебанов, А.И. Шульгин, Г.М. Можаровский и другие. Перед Великой Отечественной войной бригаду №12 КОСОС объединяют с конструкторами по авиационному вооружению Военно-воздушной



академии им. Н.Е. Жуковского и передают в ОКБ завода №32 под руководство И.И. Торопова. В 1941 году завод №32 эвакуируется в город Киров.

С 1943 по 1949 год Николай Александрович Рубин работает в ОКБ №43 и занимается разработкой систем огневой защиты фронтовых бомбардировщиков.

В ноябре 1949 года он и группа конструкторов вливаются в коллектив завода опытного вооружения №134. Приказом Народного Комиссара Авиационной Промышленности он назначается заместителем главного конструктора И.И. Торопова и работает в этой должности до выхода на заслуженный отдых. Наряду с обычным вооружением он активно участвует в работах нового направления – разработке ракеты ЗМ9.

Впоследствии Николай Александрович возглавил направление разработок современного авиационного стрелково-пушечного и бомбардировочного вооружения для нового поколения бомбардировочной авиации, получившего негласное название «классическое». Под его руководством были разработаны разные модификации балочных держателей, автоматических пусковых устройств, блоков НАР, однозамковые и многозамковые балочные держатели наружной подвески, устройства выброса помех и т.д. Он вел научную деятельность, защитил диссертацию кандидата технических наук.

Родина высоко оценила заслуги Н.А. Рубина в работе на заводах в годы Великой Отечественной войны. В 1945 году его награждают орденом «Знак Почета» и орденом Трудового Красного Знамени.

За личный вклад в разработку «классического авиационного вооружения» Николай Александрович награждается вторым орденом Трудового Красного Знамени, а также становится лауреатом Государственной премии СССР в области науки и техники.



АЛЕКСЕЙ ИВАНОВИЧ КОНСТАНТИНОВСКИЙ

Заместитель директора завода

по хозяйственно-экономическим вопросам с 1954 по 1978 г.

Алексей Иванович родился в 1907 году в семье рабочего.

В 1923-1929 годах работал в судебных органах. В 1930 году окончил Центральный институт труда (ЦИТ) и был направлен на завод авиационных моторов №24 (ныне ММПО «Салют»), где работал токарем, мастером, старшим диспетчером, начальником цеха. В 1934 году он окончил авиационный техникум и поступил в МАИ, но его учеба была прервана. В 1940 году после окончания 2-го курса его назначают заместителем директора завода. В 1941 году завод эвакуируют в г. Куйбышев, где в сжатые сроки

организуется выпуск всех видов авиационных моторов.

В декабре 1946 года Алексей Иванович возвращается в Москву и работает заместителем директора завода №315 («Знамя Революции», АО «МПО им. Румянцева»).

В марте 1953 года его направляют работать заместителем Управляющего строительно-монтажного треста №903 Министерства оборонной промышленности СССР для выполнения особо важного задания в городе Вытегра Вологодской области.

В июне 1954 года Алексей Иванович назначается заместителем директора завода №134 по хозяйственно-экономическим вопросам. В этой должности он проработал до 1978 года – до ухода на заслуженный отдых.

С первых дней работы им был очерчен круг первоочередных задач, поставив во главу угла полную реконструкцию завода. За короткое время предприятие превратилось в одно из лучших в авиационной промышленности. Его отличали высокий уровень технологического обеспечения, наличие современного оборудования, отлаженная система организации труда и высокое качество выпускаемой продукции.

Уделялось внимание и решению социальных вопросов. В 1958 году принял детей работников заводской пионерский лагерь «Волна», ставший одной из лучших здравниц Черноморского побережья. Эмблема лагеря стала визитной карточкой города Анапы.

В 1959 году был построен социально-бытовой корпус (СБК), где в нескольких залах разместились столовая, отдел кадров, медсанчасть, общественные организации, библиотека и другие заводские службы. На пятом этаже был оборудован красивый конференц-зал на 500 мест с прекрасной акустикой и лепниной.

К 1960 году были построены спортивные и оздоровительные сооружения – заводской стадион «Луч» со спортивными павильонами и водная станция на Химкинском водохранилище.

В 1963 году построен детский комбинат на 150 мест.

В марте 1976 года состоялся первый заезд отдыхающих в санаторий-профилакторий предприятия, расположенный в березовой роще Северного Тушина.

Лебединой песней А.И. Константиновского стал введенный в строй в 1978 году девятиэтажный лабораторно-конструкторский корпус (ЛКК).

Отдав служению «Вымпелу» 24 года своей жизни, А.И. Константиновский вписал свою яркую страницу в историю предприятия. Он вместе с И.И. Тороповым и Ф.Г. Нестеровым представлял триаду руководителей огромной созидательной силы, которой было по плечу решение любых, самых сложных и смелых проектов.

Родина по достоинству оценила его трудовые успехи. За вклад в обеспечение фронта в годы Великой Отечественной войны авиационными моторами А.И. Константиновский награжден орденом Красной Звезды и орденом «Знак Почета», а мирный труд отмечен орденом «Знак Почета» и 8 медалями.



ВЕЛИКАЯ ОТЕЧЕСТВЕННАЯ В ВОСПОМИНАНИЯХ
КНИГА ПАМЯТИ
АО "ГОС МКБ "ВЫМПЕЛ" ИМ. И.И. ТОРОПОВА"



**МЫ ПОБЕДУ ПРИБЛИЖАЛИ, КАК МОГЛИ
ВСПОМИНАЮТ УЧАСТНИКИ
ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ**



МЫ ПОМНИМ О ВАС, МЫ ГОРДИМСЯ ВАМИ





1941

О ВОЙНЕ

*Есть в июне длинный день в году,
Так задумала для нас природа,
И этот день для нас принес беду,
Одну на всех — на все четыре года.*

*Она такой вдавила в душу след,
Людей рядами в землю положила,
Что даже через семь десятков лет,
Живым не верится, что они живы.*

*Стоят на полях боя обелиски,
Время ветерану даст билет,
Вечность его впишет в списки
Тех, кого сегодня с нами нет.*





1945

ПОБЕДИТЕЛЯМ ПОСВЯЩАЕТСЯ

*Песни о войне не устарели,
Нам еще их рано списывать в запас,
И сейчас звучат они, словно свист шрапнели,
В этих песнях, несомненно, вспомним мы о вас.*

*Ах, какие песни Вы стране оставили,
Марши победителей до сих пор в строю,
Лучшие из песен внукам завещали,
Чтобы берегли они Родину свою.*

*В День святой Победы, на 9 Мая,
В сквере у Большого — ветеранов хор,
В орденах, с медалями, в галунах сияя,
Песни залихватские, словно на подбор.*

*Веселятся воины — Маргариты, Павлики,
Устремляя в небо свой печальный взгляд,
С песнями солдатскими там летят Журавлики,
Павшие в сражениях много лет назад.*



**«ТРОФЕЙЩИКИ»
НА ФРОНТАХ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ**

***Вспоминает участница Великой Отечественной войны,
ефрейтор армейской трофейной бригады
АЛЕКСАНДРОВА (ОВСЯННИКОВА) КЛАВДИЯ МИХАЙЛОВНА***

Родилась я 7 ноября 1923 года в деревне Овсянниково Орловской области. Окончила 9 классов средней школы и поступила учиться в Московский экономический техникум по специальности счетовод. В июне 1941 года в техникуме полным ходом шла подготовка к сдаче экзаменов. 22 июня техникум бурлил, как встревоженный пчелиный улей. Комсомольцы и преподаватели обсуждали выступление по радио Вячеслава Молотова о вероломном нападении фашистской Германии на Советский Союз. 23 июня объявили о мобилизации в Красную Армию преподавателей и студентов призывного возраста. Студенты, не достигшие 18 лет, и девушки мобилизации не подлежали. Но молодежь осаждала военкоматы и просилась на фронт. Помню, как 2 июля 1941 года в техникум пришли молодые, красивые офицеры. Они представились работниками военного комиссариата Москвы и объявили студентам, что согласно решению Правительства все студентки экономического техникума подлежат мобилизации и отправке на фронт. Нам вручили повестки, в которых был указан сборный пункт – Киевский вокзал и список вещей, которые необходимо взять в дорогу: комсомольский билет, паспорт, две пары нательного белья, полотенце и предметы туалета. На себе иметь годную к носке одежду и обувь, соответствующую





времени года, и продукты питания на 3 дня. Перед явкой на сборный пункт надеть чистое белье. На сборы отвели одни сутки.

3 июля я, как и все студентки техникума, собрались на Киевском вокзале столицы, где скопилось огромное количество людей разного возраста в ожидании эшелонов для отправки на фронт. В этом людском водовороте порядка было мало. Охрипшие военные формировали команды, сверяли списки и вели посадку людей в вагоны. Гремел духовой оркестр, женщины обнимали мужей, отцов, братьев и сестер. Стоял женский крик и детский плач. Эшелоны увозили людей в неизвестность, а многих из них, как оказалось, в вечность.

После нескольких суток ожидания нас посадили в эшелон, который под покровом ночи отправился в сторону Брянска. Девушки притихли, смотрели в темные окна вагона, каждая думала о своем. Подошел командир и сообщил, что по прибытии мы будем направлены в воинские части для прохождения службы в военно-полевой почтовой связи. Мерное постукивание колес вагонов прервал налет фашистской авиации. Раздались разрывы бомб, вой немецких бомбардировщиков. Опрокинутые вагоны горели, земля вздыбилась от разрывов и пулеметных очередей. Обезумевшие люди металась в поисках укрытия, убегали подальше от этого ада. Бежали военные, бежали и молодые, необстрелянные мальчишки, и девочки, вчерашние рабочие, инженеры, учителя и студенты. Меня оглушило взрывом. Очнувшись, я не поверила своим глазам. Верхняя одежда, легкое ситцевое платье, на мне отсутствовало. На теле висели дымящиеся, обгоревшие кусочки ткани. Лицо и все тело были в сплошных ссадинах и копоти. Узелок с теплой одеждой, сменой белья и продуктами пропал. От пережитого ужаса я стояла оцепеневшая и долго не могла прийти в себя. Очнулась я от легкого прикосновения чьих-то рук. Передо мной стоял командир с охапкой чужой одежды в руках. Он предложил мне одеться и привести себя в порядок.

К эшелону подъехали грузовики, которые увезли убитых и раненых.





Меня, вместе с оставшимися в живых девушками, доставили в расположение какой-то воинской части. Нас зачислили в хозяйственную роту, а затем небольшими группами распределили по хозяйственным взводам. Так началась моя фронтовая жизнь. Мне, деревенской девушке, к работе не привыкать. Под непрерывным огнем противника мы получали на складах продукты, выдавали поварам и ординарцам, получали и разносили полевую почту – солдатские треугольники. Чаще всего приходилось доставлять боевые донесения командиров. От их своевременной доставки зависела судьба и маленьких, и больших сражений.

Немцы стягивали к Брянску огромные силы, стремясь развить наступление на Москву. Шли упорные и ожесточенные бои, в одном из которых я была ранена. Врачи извлекли осколок из брюшной полости, помог быстро встать на ноги и молодой организм. Провожали меня на фронт всем хирургическим отделением госпиталя и сделали фотографию на память. Я до сих пор помню этих прекрасных и чутких людей, спасших жизни многих раненых бойцов.

После выздоровления я воевала в составе Западного, 1-го Украинского, Воронежского и 1-го Белорусского фронтов, участвовала в освобождении Курска, Орла и Белгорода. 9 мая 1943 года началась моя новая фронтовая жизнь. Я была зачислена в 3 роту 23 батальона 5 фронтовой трофейной бригады. На фронте нас все называли «трофейщиками». Тяжелейшая, не женская работа идти во втором эшелоне наступающих войск, собирая, учитывая и сохраняя трофейную боевую технику, в том числе: танки, САУ, орудия, минометы и пулеметы, снаряды мины и патроны, грузовики, легковые автомобили, мотоциклы и велосипеды. Кроме того, вывозить в отведенные места хранения нефтепродукты: бензин, керосин и другие горючесмазочные материалы, фураж и продукты. Подлежали вывозу с полей сражений подбитые и непригодные к дальнейшему использованию танки, орудия, минометы, автомобили и т.д. и отправке их эшелонами в тыл страны в качестве металлолома. Вся эта работа планировалась и подлежала обязательному выполнению красноармейцами трофейных рот.



Все, что было пригодно для дальнейшего использования, отправлялось в Действующую армию.

Вместе с наступающими войсками я прошла трудный и тернистый путь дорогами войны от Москвы до Берлина. Завершила свою службу в августе 1945 года, находясь в Группе Советских оккупационных войск в Германии (ГСОВГ), которой тогда командовал маршал Советского Союза Г.К. Жуков. Однако, до декабря 1945 года меня оформили работать по вольному найму в 5-й фронтовой трофейной бригаде.

Награждена орденом Отечественной войны 2 степени, медалями «За освобождение Варшавы», «За взятие Берлина», медалью «За победу над Германией в 1941-1945 г.» и многими юбилейными медалями. Как дорогую семейную реликвию храню Благодарность «Боевому товарищу Овсянниковой К.М.» Главнокомандующего Советскими оккупационными войсками в Германии маршала Советского Союза Г. Жукова, датированную 31 июля 1945 года, и свою ветхую красноармейскую книжку.

Войну нельзя забыть, нельзя выбросить из памяти. Женщинам на войне было страшно. Страшно, когда гибли мои друзья и подруги. Страшно, когда хоронили убитых солдат в братских могилах. Страшно было вытаскивать убитых солдат из подбитых танков и автомашин, страшно было идти по не разминированному полю, но если дан приказ идти – мы шли, понимая, что это приказ Родины и это приближало Великую Победу.

10 января 1946 года я оформилась на завод №43 счетоводом-кассиром, затем была переведена в ЖКО на должность заведующей заводским детским садом. Вкладывала всю душу в воспитание детей работников. Уволилась я с предприятия в июле 1976 года в связи с уходом на заслуженный отдых, отработав в общей сложности более 30 лет.





Я ПЕРЕЖИЛ БЛОКАДУ

*Вспоминает участник Великой Отечественной войны,
житель и труженик блокадного Ленинграда
БОРМОТКИН НИКОЛАЙ КОНСТАНТИНОВИЧ*

Родился я 14 октября 1925 года в Ярославской области. В 1930 году семья переехала в Ленинград. Отец работал в коммунхозе, а мать – на почте, бригадиром почтальонов. В 1932 году отец умер, и на руках у матери осталось трое малолетних детей: младшему – Владимиру было три года, старшему – Дмитрию девять лет. Начало тридцатых годов для страны было очень тяжелым. Лишь в декабре 1934 года отменили карточную систему на продовольственные товары.

Наша семья жила очень трудно. Мать буквально выбивалась из сил, чтобы прокормить троих детей.

Нужно отдать справедливость: советская власть все делала для того, чтобы помочь нам. Мы со старшим братом учились вместе в одной замечательной школе – 1-ой образцовой Петроградского района и получали бесплатные горячие завтраки, бесплатные путевки в пионерлагерь, брату и мне даже были выделены бесплатные путевки в санаторий. В 1939 году я окончил 7-й класс и мать сказала: «Всё, ребята, больше не могу, идите работать». Но мне было лишь 13 лет, на работу меня из-за возраста никуда не брали. Лишь с разрешения городского совета профсоюзов меня приняли на завод «Электроприбор» учеником механика с четырехчасовым рабочим днем. Это произошло 23 октября 1939 года. Так началась моя трудовая деятельность. Через год я получил 3-й рабочий разряд механика и тогда же поступил в 8-й класс





вечерней школы рабочей молодежи, который окончил весной 41 года.

Старший брат тоже поступил на «Электроприбор». Материально мы стали жить лучше, но тут – война.

С июля 1941 года я, вместе с коллективом завода, до начала сентября рыл окопы в прифронтовой зоне под Ленинградом. Когда началась блокада, мы оказались в районе Старого Петергофа, отрезанные от Ленинграда. Нам удалось добраться до Ораниенбаума и через Финский залив вернуться в уже блокированный город. Первые дни блокады Ленинграда прошли при ожесточенных массированных налетах вражеской авиации. В отдельные дни совершалось по 11-12 налетов в сутки. Причем налеты сопровождались постоянными обстрелами из дальнобойных орудий, которые продолжались в течение всей блокады.



Жертвы артобстрела. Дети с ампутированными ногами.

В ноябре, когда дневной хлебный паек блокадникам был сокращен до минимума: 125г. – служащим и детям и 250г. – рабочим, меня перевели на казарменное положение, включив в состав команды МПВО завода. Ноябрь-декабрь 1941 года и январь-февраль 1942 года были самыми тяжелыми для горожан: за эти месяцы от голода умерло около 300 тысяч человек.





В январе 1942 года умер и мой младший брат Владимир.

В блокадную зиму 1941-1942 годов я полной мерой вкусил все «прелести» блокады, но чудом остался жив благодаря лишь моей матери, которая буквально вытащила меня с того света, когда я, будучи дистрофиком, валялся полуживой.

С января 1942 года «дорога жизни» через Ладогу заработала активнее и нормы хлеба стали увеличиваться.

В апреле 1942 года вместе с коллективом цеха я через Ладогу выехал на Большую Землю и 30 апреля прибыл в Москву, где стал работать на заводе №706, который находился на шоссе Энтузиастов.

В апреле 1943 года я был призван в Красную Армию и направлен в Львовское военно-пехотное училище, находившееся в г. Кирове.

После ускоренного курса обучения, не успев получить офицерские погоны, в июне 1943 года был отправлен на фронт. Воевал пулеметчиком 297 стрелкового полка 184 дивизии 39 армии на Брянском и Калининском фронте.

17 сентября 1943 года при наступлении в районе Ярцево-Духовщина Смоленской области получил три тяжелых ранения. Лечился в госпитале города Уфы. В июле 1944 года был демобилизован из армии по инвалидности. С 1944 г. работал на заводе «Красный октябрь» (№500) в Тушине. В 1949 году окончил 10 классов вечерней школы и поступил в заочный полиграфический институт, который закончил в 1955 году.

В 1952 году я перешел работать на завод №134 начальником группы труда и зарплаты, а затем начальником отдела труда и зарплаты. В 1953 году директором завода стал Ф.Г. Нестеров. Будучи начальником отдела труда и заработной платы, я постоянно контактировал и с Ф.Г. Нестеровым и И.И. Тороповым. Вопросы зарплаты всегда стояли остро, а в начале 1950 годов, когда в памяти еще свежа была война и жизнь была еще довольно трудной, этот вопрос всегда находился под контролем обоих руководителей. Для этой должности я был относительно молод (мне было всего 28 лет) и меня иногда «заносило».



В 1952 году в стране были введены так называемые «хлебные надбавки» к окладам ИТР и служащих, получающих менее 1000 рублей. Пересмотр окладов мы проводили вместе с заместителем главного конструктора Н.А. Рубиным. В том же году в авиапромышленности для рабочих и инженерно-технических работников была введена доплата за выслугу лет. Эта мера способствовала закреплению квалифицированных кадров за предприятиями и сокращала текучесть кадров.

В середине 1950-х годов наше предприятие стало бурно развиваться, особенно когда параллельно с совершенствованием образцов «классического» авиационного вооружения приступило к разработке ракетной техники. На завод пришло большое количество молодых специалистов, окончивших МАИ, МВТУ им. Н.Э. Баумана, МГУ, МАТИ и другие ВУЗы. Чтобы заинтересовать будущих молодых специалистов работой в нашем КБ, И.И. Торопов распорядился на период преддипломной практики оформить студентов на должность техников, что являлось для них нелишним материальным подспорьем, хотя и было не совсем правильным с точки зрения трудового законодательства.

В те годы государство проводило тарифную политику, способствующую привлечению в оборонные отрасли промышленности наиболее квалифицированных специалистов, поэтому зарплата в авиационной промышленности, по сравнению с гражданскими отраслями, была довольно высокой, а на опытных предприятиях, в НИИ и КБ – тем более. Достаточно сказать, что на опытных заводах и конструкторских бюро тарифные ставки рабочих и оклады ИТР были на 30% выше, чем на серийных предприятиях.

И.И. Торопов, как ответственный руководитель, отвечал за все предприятие, но главным его детищем, конечно, было конструкторское бюро. Его нередко можно было видеть проходящим по рабочим местам конструкторов, у кульманов, где он давал советы молодым специалистам.

Когда дело касалось защиты интересов работников КБ, он всегда был очень тверд. Однажды, при обсуждении вопросов зарплаты, я не совсем был согласен с его распоряжением и поэтому спросил его: «А если я не





выполню вашего указания?» – на что последовал лаконичный ответ: «Попробуйте!» Я понял, что, наверное, не следует больше испытывать судьбу, и в дальнейшем подобных вопросов не задавал.

У молодых специалистов КБ была хорошая перспектива роста, и, проработав 2-3 года в должности инженера, они переводились на должность инженера-конструктора 3 категории с повышением зарплаты на 300 рублей и выше. Для 1950-х годов это были неплохие деньги. В дальнейшем наиболее способные имели перспективу роста до инженеров-конструкторов 2 и 1 категорий с соответствующим повышением окладов.

Как правило, И.И. Торопов проводил перевод в следующую категорию с повышением зарплаты целой группы конструкторов и лично подписывал переводные записки.

В отношении с сотрудниками КБ И.И. Торопов был очень доброжелательным человеком, но в то же время нетерпим ко всем нарушениям дисциплины и недобросовестным работникам.

Окна кабинета главного конструктора выходили в сторону Волоколамского шоссе, на территорию завода, где располагался очень ухоженный сад. Особенно красив он был весной, когда зацветали яблони, и позднее, когда распускались пионы по обеим сторонам дороги, идущей к проходной. И вот, однажды летним днем, в рабочее время, И.И. Торопов из окна своего кабинета увидел, как по дорожкам сада прогуливаются, беседуя, две сотрудницы КБ. Его реакция была незамедлительной. На другой же день последовало распоряжение об увольнении этих двух инженеров за нарушение трудовой дисциплины.

В 1958 году я, наконец, решил оставить должность начальника ОТиЗ и перейти на работу в конструкторское бюро. В 1960 году заводом были успешно завершены испытания изделия К-13 и оно было сдано в серийное производство. Я помню, как в новогоднем номере стенгазеты КБ по этому поводу было помещено поздравление главного конструктора коллективу конструкторского бюро.

В 1961 году я был избран секретарем парткома предприятия и на отчетно-выборной конференции Краснопресненского райкома КПСС



встретился с И.И. Тороповым. Ходили разговоры, что к нему есть претензии у руководства Министерства авиационной промышленности и его отставка неизбежна. В сентябре 1961 года он был освобожден от занимаемой должности и перешел на преподавательскую работу в МАИ.

Главным конструктором завода был назначен Андрей Леонидович Ляпин, а в 1981 году его сменил на этом посту Геннадий Александрович Соколовский.

Следует отметить, что в те годы наш завод был центром общественной жизни Тушинского района. В нашем конференц-зале СБК регулярно проводились собрания коллектива, посвященные празднованию дней Советской армии и Военно-морского флота, проводам в армию призывников, вручению правительственных наград, переходных знамен и т.д., встречи с руководством Вооруженных Сил, Героями Советского Союза, известными поэтами и артистами. Перед коллективом предприятия выступали секретари Тушинского райкома партии и руководители Тушинского исполкома депутатов райсовета, в прошлом, как правило, работники «Вымпела». Передовики нашего завода, в качестве поощрения, побывали с экскурсиями во многих городах-героях СССР.

Незаметно прошли 40 лет моей работы на «Вымпеле». В декабре 1990 года я вышел на заслуженный отдых. Мой ратный и трудовой путь отмечен орденом Отечественной войны 1 степени, медалями «За боевые заслуги», «За оборону Ленинграда», «За трудовую доблесть» и многими юбилейными медалями.





МНЕ ОЧЕНЬ ПОВЕЗЛО...

*Вспоминает участник Великой Отечественной войны,
подполковник в отставке
ВОРОБЬЕВ ФЕДОР ФЕДОРОВИЧ*

Начало Великой Отечественной войны застало меня под Новоград-Волыньским Житомирской области, где я проходил срочную службу в одной из воинских частей ВВС в должности радиотелеграфиста. Красная Армия вела тяжелые оборонительные бои на территории Украины, отступая под превосходящими силами противника вглубь страны. На мой 391 батальон аэродромного обеспечения 80-го района авиационного базирования, наряду с другими батальонами, была возложена одна из самых сложных и ответственных задач: обеспечение авиационных полков автомобильным транспортом, горючим, боеприпасами, ремонтными мастерскими и запасными частями, вооружением и продовольствием. Оставляя врагу Винницу, Харьков и другие населенные пункты, где находились аэродромы базирования и технические службы, войска отступали к Сталинграду, где завязалось ожесточенное и небывалое по своим масштабам сражение. Бои шли за каждый дом, за каждую улицу.



В битве за Сталинград немецко-фашистские войска имели превосходство в воздухе. Решением Ставки Верховного Главнокомандующего в начале 1943 года была сформирована 16 Воздушная Армия, в которую вошли семь районов аэродромного базирования и 47 батальонов аэродромного обеспечения, в том числе 391-ый батальон, где я был комсоргом. Спустя некоторое время ситуация в небе изменилась коренным образом.



Штурмовые авиационные полки уничтожали технику и живую силу противника. В воздушных боях гитлеровцы уступали по численности нашим истребителям, с каждым днем увеличивалось количество сбитых вражеских самолетов. Бомбардировки немецких позиций не прекращались ни днем, ни ночью.

Запомнился один эпизод моего участия в битве под Сталинградом. Необходимо было осветительными шашками обозначить часть линии фронта нашим ночным бомбардировщикам, чтобы бомбовый удар самолетов У-2 не был нанесен нашим войскам. Возглавить группу солдат-добровольцев было приказано мне, комсору батальона. Мы установили контакт с боевым охранением, выяснили расстояние до немецких окопов, скрытно рассредоточились, подползли к немецким позициям на максимально близкое расстояние и подожгли шашки. Получился настоящий фейерверк. Линия немецких окопов была видна, как днем. Немцы всполошились и открыли по осветительным шашкам ураганный огонь, но было поздно. Послышался шум моторов и немецкие окопы утонули в серии взрывов от бомб, а мы еле успели унести ноги к своим. Мы гордились, что поставленная задача была выполнена. Мы долго отогревались в солдатских блиндажах, так как стояли трескучие морозы, и наша форма к ним явно не подходила. Сапоги на ногах не грели, портянки примерзли, рукавицы и вовсе не спасали от холода, а шинель продувалась насквозь.

2 февраля 1943 года мы, как и вся страна, ликовали от выдающейся победы советских войск, удручающего вида немецких пленных офицеров и солдат, разгромленной боевой техники. За умелые действия 391-го батальона и личное мужество в Сталинградской битве я был награжден орденом Красной Звезды. Затем были бои на Курско-Орловской дуге, освобождение Украины, Белоруссии, Польши, разгром Германии, взятие Берлина. Мне очень повезло, за все долгие годы войны я побывал на четырех фронтах и ни разу не был ранен. В мае 1945 года, после Победы, в Берлине со мной произошел один забавный случай. Вдвоем с офицером военной контрразведки мы шли по улицам поверженного Берлина и с любопытством





рассматривали архитектуру домов, которые не пострадали от бомбежек и снарядов. В одном из них мы увидели книжный магазин. Подошли к входу, потянули за ручку и дверь открылась. Удивительно, несмотря на войну и разруху, в большом торговом зале царил порядок, на стеллажах аккуратными рядами были разложены книги, изданные на разных языках. Мое внимание привлекли полки с надписью на русском языке «Русская литература». Я стал внимательно изучать название книг, их авторов, некоторых знал, а некоторых авторов увидел впервые. На видном месте лежала книга с названием «Стихи скандалиста». Я взял ее в руки, повертел, полистал, развернул и начал читать оглавление и отдельные страницы. К моему большому удивлению, это оказался сборник стихов Сергея Есенина, изданный в Берлине в 1923 году. Я с любопытством рассматривал иллюстрации, их качество и формат. Книга так понравилась, что я попытался незаметно запихнуть ее в командирский планшет. Офицер особого отдела с недоумением наблюдал за моим поведением. Затем внимательно посмотрел, как будто уличил меня в воровстве, и невзначай заметил, что эта книга С.А. Есенина запрещена к ввозу в СССР. Затем он улыбнулся, по-дружески похлопал меня по плечу и сказал. «Бери, Федор, эту книгу себе, но никому никогда не показывай. Подставишь и себя, и меня. Я ничего не видел, а ты ничего не брал. Даст Бог, обойдется. Война все спишет. А если честно, ты эту книгу заслужил».

И обошлось. После войны со сборником стихов Есенина я не расстался и зачитал его до дыр. В Берлине я нашел свою судьбу, женился, там родилась дочь Лариса, которая потом проработала 45 лет на «Вымпеле».

Война для меня закончилась в 1946 году в Берлине. Затем я долгие годы служил в Тушинском райвоенкомате. Демобилизовавшись из Вооруженных Сил СССР, до ухода на заслуженный отдых работал в отделе кадров МЗ «Вымпел» начальником военно-учетного стола.

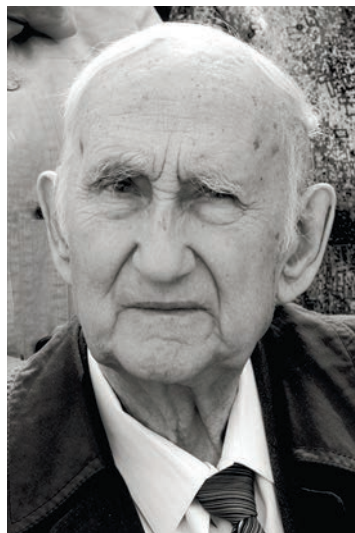
Имею награды: орден Отечественной войны 2 степени, два ордена Красной Звезды, медали «За боевые заслуги», «За оборону Сталинграда», «За освобождение Варшавы», «За взятие Берлина» и более 20 юбилейных медалей.



ОТ МОСКВЫ ДО КЕНИГСБЕРГА И ХАРБИНА

*Вспоминает участник Великой Отечественной войны,
кавалер ордена Славы 3 степени*
КАСЮТИЧ БОРИС ПАВЛОВИЧ

Известие о вероломном нападении фашистской Германии на Советский Союз, застало меня, рабочего московского оборонного завода № 1, в кругу семьи. Было воскресенье. Вдруг по радио передали, что будет важное сообщение. Вместе с родителями мы с волнением слушали выступление В. Молотова о вероломном нападении Германии на Советский Союз. На следующий день я, с группой комсомольцев завода, отправился в военкомат с просьбой отправить на фронт. Отказали нам всем, в связи с наличием брони. Мне помог отец, участник гражданской войны, в прошлом комиссар Туркестанского фронта. Он занимал руководящий пост в наркомате путей сообщения страны. По его совету я обратился к первому секретарю Красногорского РК ВКП (б) и попросил отправить меня добровольцем на фронт в составе партийно-комсомольского набора. Мечта сбылась. 29 июля 1941 года в составе коммунистического батальона Красногорского района Московской области я уже был на фронте. Прошел курс обучения на двухмесячных курсах связистов. Боевое крещение принял в боях под Москвой. Под непрерывным огнем противника мне пришлось обеспечивать связью командные пункты батарей дивизиона зенитно-артиллерийского полка. В течение каждого дня, с винтовкой и катушкой кабеля за плечами, я десятки раз преодолевал противотанковые рвы, траншеи и открытую местность для восстановления поврежденных линий связи.





После разгрома немцев под Москвой я воевал под Ржевом и Псковом. В одном из боев был ранен, находился на излечении. Потом судьба забросила меня в Белоруссию, а затем в Восточную Пруссию, где шли упорные бои за г. Кенигсберг. Снова получил ранение и после излечения в госпитале в июне 1945 года в составе 39 армии был отправлен на Забайкальский фронт, которым командовал маршал Советского Союза Р.Я. Малиновский. СССР готовился к войне с Японией. Пройдя необходимую подготовку на местности, мы были готовы к наступлению. Убьют или не убьют - об этом я не думал. Очень переживал, что разгром японских самураев обеспечат два других Дальневосточных фронта.



Воины Забайкальского фронта на марше. Маньчжурия.

9 августа 1945 года в 4 часа утра войска фронта перешли в наступление. Земля гудела под тяжестью танков, горела от взрывов снарядов гвардейских минометов, авиация наносила бомбовые удары. Японские войска в панике отступали. Я в составе артиллерийского дивизиона ежедневно проходил расстояние около сотни километров. Мы с товарищами были в восторге. Сопrotивление японцев практически отсутствовало. Пали китайские города Харбин и Мукден. К началу сентября стало ясно, что военная армада Японии разбита, деморализована и готова капитулировать. Жители





Китай встречали нас овациями и цветами. Пришлось мне увидеть своими глазами и масштабы зверств, творимых японцами в Китае. Они мне напоминали зверства фашистов на временно оккупированных советских территориях.

2 сентября 1945 года на борту американского линкора «Миссури» представители Японии подписали Акт о безоговорочной капитуляции. Вторая мировая война, длившаяся шесть лет, была окончена. Нам зачитали поздравление И.В. Сталина с этим знаменательным событием.

Молниеносная победа Советского союза над милитаристской Японией привела в состояние шока пленных японцев. Я их видел очень много. Видел и невообразимый восторг граждан Китая от внешнего вида вчерашних палачей.

Мне запомнился день 16 сентября 1945 года. На этот день был назначен Парад Победы советских войск в честь разгрома Японии и окончания Второй мировой войны. Было воскресенье. Город Харбин проснулся рано. В ожидании парада все тротуары, улочки и балконы домов заполнили десятки тысяч жителей города и крестьян из окрестных деревень. Одетые в свои лучшие одежды они держали в руках китайские и советские флажки, охапки цветов.

Парад был назначен на 11 часов дня. Я был участником этого исторического военного парада, которым командовал генерал-лейтенант К.П. Казаков, принимал парад дважды Герой Советского Союза А.П. Белобородов. Бесконечными парадными коробками, одетые в полевую форму, шли герои обороны Москвы, Одессы, Киева, Севастополя, Ленинграда и Сталинграда, воины-освободители стран Европы и штурма Берлина. Шли пехотинцы, саперы, связисты, артиллеристы, грудь которых украшали звезды Героев Советского Союза, боевые ордена и медали. За нами двинулись колонны танков и самоходных орудий. На многих башнях танков были надписи: им. Суворова, Кутузова, Минина, Дмитрия Донского. Парад длился более двух часов.

Затем начался митинг жителей, переросший в массовое многоты-





сячное шествие. Восторженные, одухотворенные счастьем освобождения горожане, в своем большинстве это были выходцы из царской России, дарили нам, советским солдатам, цветы, благодарили нас за принесенную свободу, расспрашивали о жизни в СССР. Праздничной настрой царил во всем городе, он витал в воздухе, находил отражение в восторженных, сияющих счастьем лицах солдат и жителей. Такой праздник мира, радости жизни и человеческого счастья, каким он был в Харбине, я видел впервые. Таким он запомнился мне на всю оставшуюся жизнь.

После Харбина я продолжил службу в Порт-Артуре, откуда и был демобилизован в ноябре 1946 года. Мне было всего 24 года.

Страна по достоинству оценила мой ратный труд, наградив орденом Славы 3 степени, орденом Отечественной войны 2 степени, медалями «За оборону Москвы», «За боевые заслуги», «За взятие Кенигсберга», «За победу над Германией», «За победу над Японией» и многими юбилейными медалями.

В 1947 году я поступил работать на завод №134 (будущий МЗ «Вымпел»), окончил вечернюю школу рабочей молодежи, Московский институт городского строительства, где получил специальность инженера-механика. До ухода на заслуженный отдых я работал начальником отдела измерительной техники, заместителем главного метролога. Мой трудовой стаж на предприятии составил более 45 лет.



**ПОМНИМ МЫ ТЕХ, КТО КОМАНДОВАЛ РОТАМИ,
КТО УМИРАЛ НА СНЕГУ...**

Вспоминает участник Великой Отечественной войны
КЛЕЙМЕНОВ ДМИТРИЙ ТИМОФЕЕВИЧ

Во всех войнах главным родом войск в достижении победы была пехота.

Артиллерия, авиация, танковые войска всегда обеспечивали выполнение задач командования, поставленных перед пехотой. Крепости, города и населенные пункты врага считали занятыми только тогда, когда туда вступала нога пехоты.

Родился я 24 ноября 1922 года в Новосельском районе Орловской области. В 1930 году семья переехала в Москву, куда был направлен работать слесарем на оборонный завод №32 (МЗ «Коммунар», ныне ОАО «Дукс») мой отец – Клейменов Тимофей Ефимович. Выделенная нам коммунальная квартира находилась на 5-й улице Ямского поля, недалеко от Белорусского вокзала. Учился я в средне-образовательной школе №9 и, как и все мои сверстники, рос шустрым и любопытным пареньком. Вместе с другими заводскими мальчишками играли во дворе в футбол, собирали металлолом, помогали родителям, дружно сдавали спортивные нормы ГТО.



Незаметно пролетели школьные годы. Выпускной вечер проходил в субботу, а в воскресенье 22 июня я услышал по радио выступление В.М. Молотова о вероломном нападении на СССР фашистской Германии и начале Великой Отечественной войны. С Белорусского вокзала доносились звуки духовых оркестров. Под музыку военных маршей столица провожала на фронт эшелоны с новобранцами. У военкомата Ленинград-



ского района выстраивались длинные очереди добровольцев, среди которых было немало и вчерашних школьников. Охрипшие работники военкомата объясняли ребятам, что их нельзя призвать в армию, так как они еще не достигли призывного возраста. Но я был очень настойчивым, каждый день надоедал военкому и он сдался. 8 августа 1941 года я был призван в РККА и направлен в учебный лагерь для новобранцев в город Гороховец Владимирской области.

Нас, новобранцев всех возрастов, построили на большом учебном плацу. Прозвучала команда: «Смирно! Равнение направо!» Четким военным шагом к нам подошел начальник лагеря и зачитал Обращение Комитета Обороны страны. «Товарищи красноармейцы! Социалистическое Отечество в опасности. Родина доверяет вам с оружием в руках встать на ее защиту. Красная Армия остро нуждается в командирах, обученных военному делу, которые сумеют передать свои знания подчиненным бойцам и обеспечат скорую победу над немецко-фашистскими захватчиками. Товарищи красноармейцы! Кто имеет среднее образование – шаг вперед!» Шеренги дрогнули и на глазах поредели. Значительная часть солдат, в том числе и я, осознанно сделали шаг вперед, шаг в неизвестность.

Нас отправили в г. Рыбинск и зачислили курсантами Калининковского военно-пехотного училища, которое находилось там в эвакуации. Учебные классы располагались в здании педагогического техникума, а под казармы были приспособлены бывшие бараки для заключенных. С раннего утра и до поздней ночи мы упорно осваивали тактику выживания пехоты в обороне и наступлении, отрабатывали приемы рукопашных схваток, умелых действий штыком, огнем и прикладом, а в ближнем бою с использованием ножей и саперных лопаток. Рытье окопов, траншей, щелей и сооружение блиндажей очень изматывало нас. Гимнастерки хрустели от выступающей на них соли из пота. Руки огрубели от кровавых мозолей, а ладони плохо сгибались. Казалось, что этой муштре не будет конца. «Сынки, – подбадривали нас отцы-командиры. – Тяжело в учении, будет легче в бою». Потом, во время тяжелейших боев на фронте, я добрым словом вспоминал учебу в училище



и полученные там навыки.

Наконец, учеба завершена, ускоренный выпуск командиров, погоны младшего лейтенанта и я уже на Калининском фронте. Зачислили меня командиром взвода пехоты 399 стрелкового полка, 111 стрелковой дивизии, которая вела ожесточенные бои за Смоленск. После освобождения города мой полк участвовал в Ржевско-Вяземской операции. Полку было очень трудно сдерживать фашистов. Немецкие войска, создав глубоко эшелонированную оборону, отбивали наши непрерывные атаки. Мой взвод нес тяжелые потери. Остро чувствовалась нехватка стрелков в ротах, полках и дивизии. Бывали дни, когда во взводе оставалось 3-4 человека. Пополнение поступало ежедневно. Необученное, необстрелянное — оно таяло с каждой нашей атакой. В одном из боев меня ранило. Выручил свой медсанбат. Меня за неделю поставили в строй. Мне присвоили звание лейтенанта и наградили медалью «За боевые заслуги».

В январе 1943 года мою 111 дивизию перебросили на Воронежский фронт, и она участвовала в освобождении Нового Оскола и Белгорода, взятие этих городов, открывало нам путь на Харьков. Мне запомнились ожесточенные бои за город Чугуев, который дважды переходил из рук в руки.

399 полк вышел на исходные позиции для штурма Харькова. Нужны были достоверные данные об обороне противника. Было принято решение моим взводом произвести разведку боем. Ночью, проделав проходы в проволочных заграждениях передовой немецкой линии обороны, мой взвод открыл пулеметный огонь по траншеям и окопам противника, затем мы их забросали гранатами. Немцы открыли по нам огонь, отсекая пути отхода. Я все время наносил выявленные огневые точки на карту. Она уже была готова для передачи в штаб батальона, когда меня ранило в обе ноги. На какое-то время я потерял сознание. Понял, что один и самостоятельно двигаться не могу. Услышав рядом русскую речь, я позвал на помощь. После обмена паролем понял, что передо мной разведка из соседнего 468 полка нашей дивизии. Передав им карту с огневыми позициями врага, я потерял сознание.

Очнулся в эшелоне с ранеными, который увозил нас вглубь страны.





Был распределен в эвакогоспиталь №3946 далекого казахского города Гурьев. В течение восьми месяцев врачи делали все возможное, чтобы поставить меня на ноги. В июле 1944 года медицинская комиссия эвакогоспиталя признала меня непригодным к дальнейшей службе в рядах РККА и уволила в запас, дав вторую группу инвалидности вследствие тяжелого ранения, полученного в боях за Советскую Родину.

Сегодня мне трудно вспоминать мое моральное состояние. лейтенант в возрасте 22 лет от роду – инвалид второй группы. Я не мог смириться, что буду иждивенцем. Помог военкомат. Таких молодых офицеров – инвалидов войны было много. И каждому страна старалась помочь поправить здоровье и трудоустроить. В течение года я лечился в больницах Москвы, меня кое-как поставили на ноги и предложили поступить в МАИ. Так я стал студентом этого ВУЗа, окончил два курса, но дальше продолжать учебу не позволило здоровье. Я поступил работать на станцию детского творчества Октябрьского района города Москвы, где обучал детей знаниям в радиокружке. Когда здоровье пошло на поправку, друзья мне предложили работать на заводе №134 (МЗ «Вымпел»).

В 1953 году меня зачислили контрольным мастером ОТК, а с образованием цеха №20 трудился в нем до выхода на заслуженный отдых. За весь период моей работы на заводе я участвовал в проведении испытаний всех изделий предприятия, активно участвовал в общественной работе, был заседателем Тушинского районного суда, членом добровольной народной дружины завода. В 1970 году я был принят в ряды КПСС, мне было присвоено звание «Ветеран труда СССР», «Ветеран труда предприятия». За весь период трудовой деятельности я неоднократно награждался грамотами ЦК Профсоюза, Министерства и завода, неоднократно награждался знаком «Победитель соцсоревнования пятилетки».

Я до настоящего времени добрым словом вспоминаю коллектив цеха №20, который после тяжелого ранения всегда поддерживал меня и дал мне вторую жизнь.



МНОГО ЛЕТ ПРОШЛО С ТЕХ ПОР...

Вспоминает участник Великой Отечественной войны
ЛЕОНОВ ВИКТОР АЛЕКСАНДРОВИЧ

Я родился в Истринском районе. Когда началась война, вместе с матерью эвакуировался в Рязанскую область, в 1942-м году был призван в армию. Из военкомата меня направили в школу младшего командного состава. Попал во взвод радистов, после обучения получил звание сержанта и был направлен в 456-й полк ЛАП (легкий артиллерийский полк, резерв главного командования) 9-ой артиллерийской дивизии. В конце 42-го года нас направили на Юго-Западный фронт. Первое боевое крещение принял на Дону. Мы попали на передовую, заняли позиции у наблюдательного пункта, а затем пошли в наступление. Наш полк бросали в самые горячие точки. Мне вспоминается один случай. В начале 43-го года в боях за Сталинград наш полк прибыл на железнодорожную станцию. Выставили свою артиллерию, заняли позиции. Немцы пошли в атаку. В тот момент попросил одного солдата принести противотанковое ружьё, находившееся в машине, на которой мы прибыли. Он быстро сбегал и принёс. Когда немцы показались на горизонте, я прицелился и выстрелил. Немцы залегли. Вернув ружьё солдату, взял автомат и побежал на сопку, куда стрелял. Рядом со мной по полю бежали ребята, кругом были котлованы от разрывов снарядов. Когда недалеко осталось бежать до этого места, из окопа выскочил немец и пошёл на меня. Я дал очередь из автомата, он упал. Пробежав мимо него, спрыгнул в окоп. Впереди, метрах в 50-60, бежали немцы. Прицелился, оказалось, что у меня не осталось ни одного патрона. Немцы отступают, а ничего поделать нельзя, кроме меня в окопе никого не было. Когда вернулся на станцию, увидел, что ребята все





уже собрались. Ко мне подходит солдат и говорит: «Где же ты был? А мы тебя похоронили!» За то время, пока добирался до станции, они похоронили одного солдата из нашего взвода...



Бой на Сталинградском направлении. Лето 1942 г.

Вскоре мы опять расселись по машинам, и нас бросили на другой участок фронта. Была ещё одна атака. Перед нами стояла задача соединиться с 2-м Украинским фронтом. Мы должны были прорвать немецкую линию обороны. Первыми пошли наши танки. Головной танк загорелся, за ним второй, третий. Но потом один танк прорвался, и нам сразу была дана команда: «За ним!» И – в тыл к немцам. Дня два добирались до места встречи со 2-м Украинским фронтом. И заняли там оборону...

Ещё одно воспоминание, которое навсегда врезалось в память, произошло в селе Юрьевка. Когда немцы заняли Харьков, нас отправили под Белгород. Мы приехали в Юрьевку и ждали ночи, чтобы затем войти в Белгород. Днём фашистские самолёты через каждые 15 минут летали и бомбили это село. И вот мы дождались ночи. Командир полка сообщил, что снарядом убило врача. Ночью его похоронили в Юрьевке, сели по машинам и направились в Белгород, без зажженных фар. Утром приехали, а днём в город вошли немцы, и мы были вынуждены отступить...

Затем наш полк бросили на юг, к Чёрному морю. Помню, когда вышли на берег моря, увидели немецкие корабли, развернули артиллерию и начали по



ним стрелять. Но местные жители предупредили нас, что на кораблях много русских. Мы прекратили стрельбу...

Потом нас отправили в Румынию, мы форсировали Прут. В Румынии никаких сражений не было, а вот в Венгрии были тяжелые бои. Нас бросили к немцам в тыл. Всю ночь добирались до одного села. Только прибыли на место, как появились немецкие танки. У меня была радиостанция, с ней не расставался никогда. Кто успел – по машинам. В тот момент попробовал связаться с нашими. Через радиостанцию можно было связаться с полками, дивизионами. Доложил им обстановку, и мы отправились догонять своих. На пути была небольшая речушка, мост сломан или взорван. А впереди – немцы. Что делать? Была команда взорвать технику. Уже стемнело, когда вышли на дорогу, по которой ехали машины с немцами. Мы залегли вдоль шоссе с автоматами. Только они стали около нас проезжать, дали очередь и всех немцев уничтожили. Позже мне удалось поймать одну станцию: какие-то наши части недалеко занимали оборону. Прошу их: «Ответьте, ответьте», они ответили. Сразу даю трубку командиру дивизии. Он объяснил, где мы находимся. А ночью к нам пришли разведчики, и мы вышли к своим...

В марте 45-го года в Австрии меня направили учиться на курсы младшего офицерского состава при 3-м Украинском фронте.

День Победы я встретил в городе Эйзенштадте. Стоял май. Командование отпустило нас на стадион. Мы сидели на трибуне, смотрели, как ребята играют в футбол. Вдруг, стрельба кругом! Думаем, что такое? А все кричат: «Всё! Конец войне! Победа!» И стреляют в воздух! На следующий день по городу прошёл парад: наши курсы маршировали. Ребята там были из разных частей, они прошли всю войну, все огни и воды... Мы победили!

После окончания курсов получил звание младшего лейтенанта. В свою часть потом не попал, а был направлен в 74-ую стрелковую дивизию, в артиллерийский полк. Он находился в Румынии. Там служил до 1947-го года, после демобилизации вернулся в Москву на товарном поезде.

Имею награды: орден Отечественной войны 2 степени, медали «За боевые заслуги», «За победу над Германией», «За трудовое отличие», юбилейные медали.





ЖЕНЩИНЫ – ЗЕНИТЧИЦЫ НА ФРОНТАХ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ

Вспоминает участница Великой Отечественной войны
ЛУКАНИНА КЛАВДИЯ НИКОЛАЕВНА

*«В прицеле был кусочек неба,
Расчет зенитный был один,
Делили мы кусочек хлеба
И страх, и ужас тех годин»*

Родилась я 22 ноября 1924 года в селе Тростье, Калужской области. В 1931 году мой отец Николай Филиппович, занимавший ответственный пост в системе материального обеспечения предприятий страны, после окончания курсов усовершенствования, был переведен на работу в город Подольск Московской области. Меня и старшую сестру Аню определили на учебу в лучшую городскую среднюю общеобразовательную школу им. Горького. Здание школы было очень красивое, в нем до революции 1917 года находилось городское реальное училище.

Школа уже имела свои традиции. Это первая школа г. Подольска, в которой были созданы комсомольская и пионерские организации, работали лучшие педагоги города. Класс, в котором я училась, был очень дружный. Ребята вместе делали уроки, готовились к контрольным работам и экзаменам, занимались общественной работой и спортом, озорничали и лазили в соседний сад за яблоками. Когда пришло время, все вступили в пионеры, а затем и в комсомол. Когда подросли, стали по вечерам ходить в городской дом культуры имени Лепсе на танцы.





Моими одноклассниками были ребята: Костя Вертелин, Саша Вишняков, Миша Клишкин и сосед по парте, на «Камчатке», Володя Гофеншефер. Быстро пролетели годы учебы в школе. Все готовились к выпускным экзаменам. Класс бурно обсуждал вопрос выбора будущей профессии. В Европе уже шла война, и ребята приняли решение поступать курсантами в Подольское артиллерийское училище. Наступал выпускной вечер, который был назначен на субботу, 21 июня 1941 года. Рассвет встречали всем классом на берегу реки Пахры. По домам расходились уже днем в воскресенье. Днем по радио объявили о начале войны с фашистской Германией.

Наш дом окнами выходил на железную дорогу Курского направления, по которой день и ночь шли эшелоны на Запад, а фронт неумолимо приближался к Москве. Старшую сестру Аню, которая до войны окончила курсы машинисток, мобилизовали сразу и отправили секретарем в штаб 3-го Украинского фронта. Вместе со штабом она прошла пол-Европы и закончила войну в столице Австрии Вене. На фронте вышла замуж за красавца штабного ординарца и домой, в Москву, они возвращались на генеральской машине через Чехословакию, Польшу, Галицию. До конца своей жизни она с ужасом вспоминала преступления «бандеровцев» на Западной Украине.

Я в классе была самая маленькая ростом. В июне 1941 года мне еще не исполнилось 18 лет, но я, как и многие мои сверстники, решила добровольно пойти на фронт и обратилась в военкомат. Смерив меня, девчушку-подростка отеческим взглядом, офицер тоном, не принимающим никаких возражений, сказал: «Пойди подрасти сначала».

К декабрю 1942 года я, конечно, не подросла, но через горком комсомола добилась призыва в Красную Армию и была направлена в 34 зенитно-прожекторный полк 11 зенитно-прожекторной дивизии. В январе 1943 года приняла присягу бойца Красной Армии, получила обмундирование, в котором совсем «утонула». Валенки 41 размера пришлось подвязывать веревкой к поясу, чтоб не потерять. Сердобольные интенданты в течение нескольких недель подбирали мне форму по росту и размеру.





Зенитчики

34 полк был размещен под Москвой, в Софрино. Зенитчицы были со всех уголков необъятной страны, несли все тяготы и лишения армейской службы, защищая от налетов вражеской авиации небо столицы. Несли боевое дежурство, караульную службу, тянули связь и занимались строевой подготовкой. Фронт с боями продвигался на Запад, а вместе с ним и наш зенитный полк, прикрывая наступающие войска с воздуха от фашистской авиации. В конце 1944 года полк перебазировался в Ригу. Ночью произошло ЧП. Боевой расчет станции сопровождения (СОН-2), состоявший из пяти человек – все женщины, был полностью вырезан. Погибли мои боевые подруги, с которыми мы два года шли по фронтовым дорогам. Это могли совершить прорывавшиеся на Запад фашисты или местные националисты, т.н. «лесные братья».

Май весны 1945 года пах не подснежниками лесов Подмосквья и не молодой зеленью, он был насыщен запахом пороха, обгоревшей земли, окровавленных бинтов, и наполнен невыносимым желанием возвратиться домой живой, увидеть маму и одноклассников.

Победу встречали громом орудийных залпов, пальбой в небо из всего, что стреляло. Демобилизовалась я в июле 1945 года, воинское звание –





ефрейтор. Возвратилась в родной Подольск и сразу – в школу, выяснить, как сложилась судьба моих одноклассников. Для многих выпускников школы она оказалась трагической. Все курсанты Подольского артиллерийского училища в 1941 году приняли неравный бой с превосходящими силами фашистов под городом Малоярославец. Большинство из них погибли, ценой своей жизни сдерживая наступление врага на Москву. В городе Подольске к 50-летию Победы установлен памятник отважным курсантам артиллерийского училища, на котором высечены фамилии многих моих одноклассников. Однажды я с семьей посетила музей Подольских курсантов в селе Ильинском под Малоярославцем, где ребята держали героическую оборону. На столе, в одной из комнат музея, лежала книга памяти с фотографиями курсантов. К моему великому изумлению, книга была открыта на странице, с которой смотрел на меня сосед по парте «Камчатка» с первого класса Вовка Гофеншефер, который навечно остался молодым. Судьба этого 18-летнего паренька могла бы сложиться совсем по-иному. Его отец, крупный руководитель в одной из отраслей народного хозяйства страны, предлагал сыну перевод на службу в тылу. Но услышал непреклонный ответ: «...ты и школа воспитали меня патриотом Советской Родины, и я пойду ее защищать». Возвращалась домой из Ильинского с мокрыми глазами и всю дорогу молчала, а потом, почувствовав себя плохо после эмоционального срыва, слегла в госпиталь. Зарубцевавшиеся в войну душевные раны еще долго давали о себе знать.

1 сентября 1945 года я пришла работать на завод №134 (впоследствии МЗ «Вымпел»), поступила в МАИ, постепенно стала забывать войну. Получила диплом инженера-конструктора и до выхода на заслуженный отдых работала на предприятии в КБ. Вырастила достойную смену. Сегодня в отделении 400 инженером-конструктором работает моя дочь – Луканина Елена Львовна.

Имею награды: орден Отечественной войны 2 степени, медали «За оборону Москвы», «За победу над Германией», юбилейные медали.

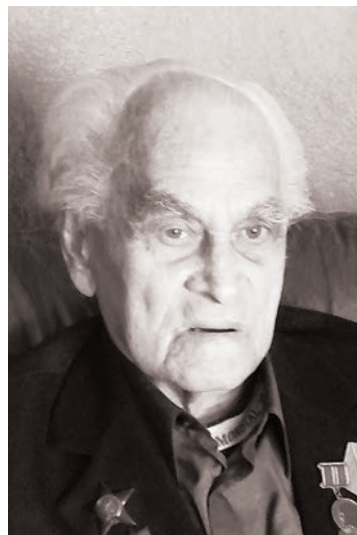




ВСТРЕЧА НА ЭЛЬБЕ

*Вспоминает участник Великой Отечественной войны,
гвардии капитан в отставке, участник встречи на Эльбе
советских и американских войск, в прошлом начальник цеха №20*
НАЛИМОВ ЮРИЙ АЛЕКСАНДРОВИЧ

Родился я в Удмуртии в 1923 году. В 1931 году семья переехала в Москву. В 1941 году окончил первый курс МАИ и был направлен для прохождения производственной практики слесарем-сборщиком на авиационный завод №43. Там и застало меня известие о начале Великой Отечественной войны. В числе других моих сверстников обратился в военкомат с просьбой отправить на фронт добровольцем. В военкомате объяснили, что с оборонных заводов на фронт не берут, необходимо решить вопрос призыва с руководством завода. В отделе кадров я получил справку, что не являюсь кадровым рабочим, и отдал ее в военкомат. В ноябре 1941 года я был призван в Красную Армию и направлен в г. Гороховец, где прошел ускоренный курс молодого бойца, получил специальность артиллерийского разведчика и в звании младшего сержанта был отправлен на фронт.



Восемь месяцев участвовал в тяжелейших боях под Старой Руссой, прорывался с артиллерийским дивизионом из окружения. Прошел переподготовку на командирских курсах в п. Апрелевка Московской области. По окончании получил звание лейтенанта и направлен командиром взвода разведки 52 штабной батареи 33 армии 2-го Белорусского фронта. С 1943 по 1945 год был постоянно на передовой. Участвовал в освобождении Витебска, Минска и других городов Белоруссии. За бои при проведении



операции «Багратион» был награжден орденом Красной Звезды. Освобождал Польшу, участвовал в форсировании реки Одер и удерживал захваченный плацдарм, затем были бои за город Франкфурт-на-Одере.

Был награжден двумя орденами Отечественной войны 2 степени.

14 апреля 1945 года 33 армия вела ожесточенные бои на подступах к Берлину. Артиллеристы вели непрерывный огонь, пушечные стволы дышали жаром, обжигали руки, вокруг были груды стреляных гильз и ящиков от боеприпасов. Измотанные и усталые солдаты с трудом успевали подносить снаряды. Оборона Берлина была сломлена. 33 Армия вошла в южную часть Берлина и устремилась к Эльбе, где мы встретились с нашими союзниками – солдатами армии США. Так для меня закончилась Великая Отечественная война.

Американские солдаты оказались «своими ребятами». Мы искренне обнимались, радовались Победе, пили водку, обменивались сувенирами, папиросами, водкой и хлебом. Запомнился один эпизод. У нас сломалась автомашина, и американцы подарили нам свой новый автомобиль.

До июля 1945 года воинская часть, в которой я служил, стояла в небольшом городке Германии – Цербст, в котором находится родовой замок российской императрицы Екатерины Великой. Город война обошла стороной. Его жилые дома сохранили свой исконный германский облик. Дворец императрицы немного пострадал от бомбежки во время налета авиации союзников, но я на всю жизнь запомнил его и сделал свой вывод. Не важно, где родился человек. Важно, какой след он оставил в истории. Екатерина родилась в Германии, но для России сделала больше некоторых русских царей.

Мой ратный труд по достоинству оценен Родиной. Я награжден орденом Отечественной войны 1 степени, двумя орденами Отечественной войны 2 степени, орденом Красной Звезды и боевыми медалями.

В мае 1947 года я был уволен из рядов Красной Армии, восстановился в МАИ на факультете вооружения. Дипломную работу я написал на заводе №134 под руководством высочайших профессионалов в области авиацион-





ного вооружения – генерального конструктора Торопова И.И. и главного конструктора Ляпина А.Л. После окончания института они пригласили меня работать на предприятие.

Я хочу рассказать об одном эпизоде в период моей работы на заводе начальником цеха №20.

В 1958 году МЗ «Вымпел» посетил первый секретарь ЦК КПСС Никита Сергеевич Хрущев с членами Политбюро. Иван Иванович Торопов, согласно плану приема гостей, должен был показать гостям принцип захвата ракетой цели и имитацию ее поражения взрывом. Все это происходило в цехе №20.

Я, как начальник цеха, несколько раз проверял задание, все проходило в штатном режиме. В назначенное время Торопов И.И. привел гостей в цех и стал рассказывать им о принципе действия ракеты. Но случилось непредвиденное. Когда произошла имитация поражения цели, раздался сильный хлопок и члены Политбюро в страхе опустили на пол. Наступило неловкое молчание, которое с юмором и неким сарказмом разрядил Хрущев Н.С. «Иван! – Так он обратился к Торопову. – Ты так всех нас поубиваешь. Это я и твой начальник цеха – фронтовики, а эти все необстрелянные. Видишь, как перепугались». После посещения предприятия Хрущевым Н.С. мы начали активно работать над ракетой ЗМ9 для зенитно-ракетных комплексов.

Незаметно пролетели 30 лет моей жизни, связанной с «Вымпелом». В памяти осталась вдохновенная работа над созданием новых изделий, напряженный ритм испытаний на полигонах Эмба и Владимировка, награда-медаль «За трудовую доблесть», болезнь и выход на заслуженный отдых. Часто вспоминаются боевые эпизоды: тяжелые бои под Старой Руссой, окружение, прорыв на выход, бои за Москву и долгий трудный путь к Победе. Артиллерию называют Богом войны, но служить в ней было нелегко.



СВЯЗНОЙ В ПАРТИЗАНСКОМ ПОДПОЛЬЕ

Вспоминает ветеран Великой Отечественной войны
ОБОДЗИНСКИЙ ВАЛЕНТИН ФРАНЦЕВИЧ

Родился я в 1927 года на Украине. Мой отец Франц Мартынович – выходец из Польши, работал инженером на одном из самых крупных в Европе – Лохвицком сахарном заводе Полтавской области. Мать – Шершова Лина Петровна была учительница. В семье рос еще один ребенок – Нелли, моя младшая сестра. В 1936 году мою семью постигло несчастье. Отец был репрессирован и расстрелян. Мать, беременную третьим ребенком, выселили из школьного дома и уволили с работы.



После долгих мытарств мать нашла работу учительницей начальной школы в одном из сел в далекой и глухой глубинке Полтавской области. Одновременно она исполняла обязанности заведующей. Когда фашистские войска стали стремительно приближаться к Полтаве, мать была вызвана в милицию, где ей сообщили о создании подполья, центром которого должна стать школа матери. Несмотря на то, что ее муж был репрессирован, матери объявили, что она включена в члены подпольной организации. Возглавляли подполье секретарь райкома ВКП (б) и начальник милиции. Кроме матери в него входили: прокурор, председатели колхозов и совхозов, а также сельская интеллигенция.

Нашли место в подполье и мне – неприметному четырнадцатилетнему пареньку, который, как никто другой, подходил на роль связного. Не вызывая подозрений у местной полиции, я свободно, без документов, перемещался от села к селу и передавал подпольщикам записки и получал от





них ответы. Подполье постепенно переросло в партизанский отряд, который своими действиями стал наносить ощутимый урон оккупантам. Кроме этого мне поручалось оказывать помощь военнослужащим Красной Армии при выходе из окружения и в переходе линии фронта. Я хорошо знал болотистую и лесную местность, полевые и лесные тропинки, и был неплохим проводником. Жители глухих сел и деревень также оказывали посильную помощь в лечении раненым бойцам, в трудоустройстве их на местные заводы, где они впоследствии организовывали саботаж и диверсии.

Недалеко от нашей школы находился концлагерь, где в нечеловече-



Лагерь советских военнопленных

ских условиях содержались советские военнопленные. Немцы их морили голодом. Один раз в день подвозили сырую свеклу с ботвой и гнилую капусту. Партизаны, как могли, через местных жителей оказывали пленным помощь в питании.

Не дремала и немецкая контрразведка. Кто-то донес, что в школе работает штаб местного подполья. Прошли аресты многих его членов. В числе арестованных оказалась и мать – Лина Петровна. После нечеловеческих пыток и издевательств 20 марта 1942 года она была расстреляна.

Школу немцы закрыли. Я с шестилетней сестрой и четырехлетним



братом оказались на улице. Недалеко от школы находился детский дом, который перед войной не успели эвакуировать, и я попросил директора взять нас к себе. Директор, из уважения к моей матери, приютил сирот у себя. Условие было одно: вместе со всеми пахать землю — сорок гектар, сеять зерно и сажать овощи себе на пропитание. В поле работали все дети и взрослые. Как говорится: «и млад, и стар». Дети голодали. На завтрак доставалась одна картофелина, на обед — пустые щи и так до первого сбора урожая. Потом с питанием стало немного легче. Детей стали подкармливать местные жители. В детском доме мы находилась до освобождения Полтавской области Красной Армией.

После войны я был призван на срочную военную службу в Красную Армию, которая длилась для меня долгие 7 лет. В армии я получил специальность шофера, что позволило после демобилизации работать на заводе в городе Лебедянь Липецкой области. Там же в вечерней школе я получил среднее образование.

В 1953 году поступил учиться в Рязанский радиотехнический институт, который окончил в 1958 году. Получил распределение на МЗ «Вымпел». Долгое время жил в общежитии завода в поселке Опалиха Красногорского района Московской области. В каждой комнате проживало до 10 работников завода. Затем от предприятия получил квартиру. Длительное время работал инженером в цехе № 20, затем инженером в отделении № 300 КБ. Часто выезжал в командировки на полигоны в Эмбе и Ахтубинске, где проходили испытания перспективных ракет, которые затем запускались в серийное производство.

На заводе встретил свою будущую супругу, работавшую в отделе прочностных испытаний, вдвоем вырастили дочь Ольгу. В настоящее время нахожусь на заслуженном отдыхе. Мой ратный путь отмечен орденом Отечественной войны 2 степени, Имею награды: орден Отечественной войны 2 степени, медали «Партизану Великой Отечественной войны», «За победу над Германией» и юбилейными медалями.





«МОРСКИЕ ОХОТНИКИ» НА ЗАЩИТЕ ЛЕНИНГРАДА

***Вспоминает участник Великой Отечественной войны
ФРОЛОВ НИКОЛАЙ КОНСТАНТИНОВИЧ***

Родился я 17 апреля 1926 года в селе Великое Гаврилов-Ямского района Ярославской области. В 1943 году в 17 лет я был призван в армию и стал матросом Краснознаменного Балтийского флота. Был зачислен в Кронштадтский учебный отряд по специальности гидроакустик. Практику проходил матросом на катерах типа «малый морской охотник». После очередной практики, не завершив учебу, был зачислен в экипаж катера МО-113. В его составе принимал участие в обороне Ленинграда, сопровождении подводных лодок, постановке мин и снятии блокады. Вместе со всеми моряками Балтики и защитниками Ленинграда стойко переносил тяготы и лишения блокадного города и гарнизона.



В 1944 году бригада «морских охотников», в которой я служил, принимала активное участие в поддержке войск Ленинградского фронта, наступавших на Карельском перешейке в направлении Выборга. К этому периоду относится значимое событие в истории военных действий на Балтике, которое упоминается в мемуарах Адмирала флота Николая Кузнецова, и в котором принимал участие и катер МО-113. 30 июля 1944 года в Финском заливе катер МО-103 старшего лейтенанта Александра Петровича Коленко обнаружил и, сбросив две серии из пяти глубинных бомб в каждой, потопил немецкую подводную лодку U-250, потопившую перед этим в ходе торпедной атаки катер МО-105. Через несколько дней было установлено, что немецкая подводная лодка лежит на глубине 27 метров на ровном киле с креном 14 градусов на правый борт и ее состояние позволяет осуществить ее подъем. Немцы, как потом оказалось, не зря пытались уничтожить лодку или сделать невозможным ее подъем.

═══ МЫ ПОМНИМ О ВАС, МЫ ГОРДИМСЯ ВАМИ ═══



В частности, они пытались заминировать место гибели лодки, но после подрыва катера-постановщика мин эта операция провалилась. После этого под прикрытием дымовой завесы, несмотря на противодействие немецких катеров и финских береговых батарей, лодка была поднята при помощи 2-х понтонов.

14 сентября лодка под конвоем «морских охотников», в том числе и нашего МО-113, была отбуксирована в Кронштадт и 15 сентября поставлена в сухой док. На ее борту были обнаружены секретные документы и шифровальная машина «Энигма». Особый интерес у специалистов вызвала обнаруженная на лодке торпеда Т5 «Цаункёниг» с акустической системой самонаведения, являвшаяся одним из секретных вооружений рейха. Британский флот и атлантические конвои союзников настолько страдали от немецких торпедных атак, что премьер-министр Уинстон Черчилль специально обратился к И.В.Сталину с просьбой допустить британских военно-морских экспертов к изучению трофейной торпеды.

Лодка вызвала величайший интерес и у советских кораблестроителей. Главком ВМФ адмирал Н.Г. Кузнецов даже издал специальное распоряжение о приостановлении ведущихся разработок нового проекта средней подводной лодки (проект 608) до изучения трофейной «немки».

После окончания Великой Отечественной войны я служил мичманом в морских частях пограничных войск, базировавшихся в Вентспилсе, окончил среднюю школу и в 1952 году демобилизовался. В том же году поступил в Московский инженерно-физический институт. Окончив институт, я несколько лет работал на предприятиях министерства среднего машиностроения, ковавших ядерный щит Родины.

В 1964 году пришел работать на «Вымпел», где трудился около 45 лет, пройдя путь от инженера до начальника сектора №311. За время работы на «Вымпеле» принимал активное участие в работах по созданию современного авиационного вооружения, в частности управляемых ракет класса «воздух-воздух» Р-23, Р-24, их модификаций и РВВ-АЕ.

Имею награды: орден Отечественной войны 2 степени, медаль «За победу над Германией», юбилейные медали.





СЫН ПОЛКА

***Вспоминает участник Великой Отечественной войны,
ШАРОНОВ ЕВГЕНИЙ СЕМЕНОВИЧ***

Родился я в 1926 году в Павловской Слободе Красногорского района. Окончил 7 классов и поступил учиться в ремесленное училище. На выходные дни нас отпускали домой. И в очередной побывке из уличного репродуктора услышал слово «Война».

Моя военная биография началась оригинальным образом. В августе 1941 года к нам в училище приехал капитан артиллерист и отобрал из группы двоих учащихся: меня и моего друга Богачева. Привез в воинскую часть и сказал, что нужна квалифицированная помощь при выполнении особого задания. На ту пору немцы уже бомбили Москву, часто сбрасывая осветительные бомбы. И здесь выяснилось, что эти осветительные бомбы наши зенитчики не могут сбивать, потому что от осветительной бомбы у пушечного прицела нарушалась корректировка. Словом, у этих прицелов нужно было поменять голубые светофильтры на коричневые. Что, собственно, мы и сделали.

Запомнился такой эпизод. Привезли нас в сумерках в район храма Христа Спасителя. На его фундаменте стояла зенитная пушка. Мы только сменили светофильтры, как объявили «Воздушную тревогу» и начался налет фашистской авиации. Немцы сбрасывали осветительные бомбы, а наши зенитки их сбивали. Послышались крики «УРА!», это кричал собравшийся народ.

Нас с Богачевым поставили на солдатское довольствие, как сынов полка, на должности помощников артиллерийских мастеров. Мы ремонти-





ровали и осуществляли замену оптических приборов на зенитных орудиях. Эта служба продолжалась до 1943 года. Когда мне исполнилось 16 лет и два месяца, старшина сказал, что наш год призывной и командир полка приказал зачислить нас красноармейцами.

Присвоили нам звания сержантов и выдали обмундирование. Оно было очень большое, а мы маленькие. Мама за два дня обмундирование перешла. Я его надел, посмотрел в зеркало и очень гордился своей внешностью, как гордился бы любой мальчишка. Вскоре полк был переброшен в Прибалтику. Там было окружено около 30 немецких дивизий. Шли упорные бои за г. Кенигсберг, мы прикрывали наши войска от налетов немецкой авиации. Кенигсберг нам дался очень тяжело. Я потерял несколько своих друзей, сверстников. Вошли в Польшу, взяли Штецин. Затем снова Прибалтика, куда из Норвегии и Финляндии на пароходах уходила дивизия «Эдельвейс». На берегу моря в нескольких метрах друг от друга стояли орудия. Корабли сдавались или мы их расстреливали и топили. Это продолжалось до 25 мая 1945 года. С пароходов на берег сходили самодовольные, упитанные и ухмыляющиеся «мерзавцы». Они спокойно сдавали личное и автоматическое оружие, снайперские винтовки с оптическими прицелами. Одеты были в начищенную до блеска парадную форму. Потом нас отозвали в Латвию, где мы гоняли бандитов и недобитых эсесовцев. Демобилизовался я в 1950 году и пришел работать на завод №134, нынешний «Вымпел».

Имею награды: орден Отечественной войны 1 степени, орден Отечественной войны 2 степени, медали «За боевые заслуги», «За победу над Германией», «За оборону Москвы», юбилейные медали.



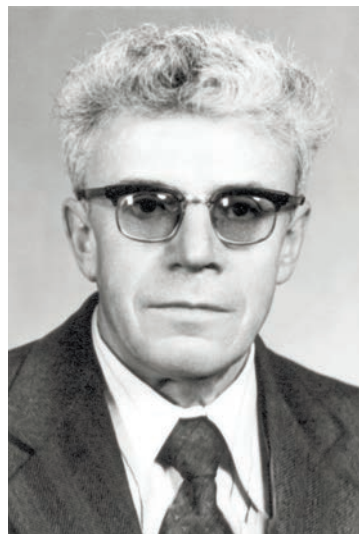


ДО СИХ ПОР МЕНЯ МУЧАЕТ СОН...

Вспоминает участник Великой Отечественной войны
ЯГОДИН БОРИС ГРИГОРЬЕВИЧ

В 1942 году я окончил чертежно-конструкторские курсы, работал строгальщиком термомеханического завода. Пришел товарищ и говорит: «Война уже заканчивается, вы, ребята, пишите заявления добровольцами». Я пошел в военкомат и записался добровольцем. Я искренне верил – война не может закончиться без меня.

Моя армейская жизнь началась 17 февраля 1942 года. Определили меня в полк связи. Располагался он в Сокольниках. Постигал азы радиосвязи. Осенью этого же года сформировалась наша 34 мотострелковая бригада. Все получили радиостанции, и я попал во взвод управления артиллерийского дивизиона 76 миллиметровых орудий, которые перемещали при помощи автомобилей ЗИС-5.



Отправили на фронт в город Белый Смоленской области. Полк разместился в лесу, где стояли 2-3 дня. Получили приказ отрабатывать приемы радиосвязи. Беречь батареи питания. На связь выходить по часам, через каждые 15 минут. Но часов у ребят не было. Один включался, второй выключался. В итоге от радиосвязи пользы не получили. Пришлось их сдать на склад и получить коммутатор полевой проводной связи, катушки с кабелем и телефонные аппараты. Забрали и автомашины. На передовую шагали мы пешком и вручную тащили за собой пушки. Шли несколько дней. Полку определили участок фронта между Великими Луками и городком Новоскольники – железнодорожным узлом.

Местность была холмистая и заболоченная. Рядом находилась



безлюдная небольшая деревня. На самом высоком холме оборудовали командный пункт. Вырыли блиндаж, укрыли бревнами в несколько накатов, установили коммутатор и протянули связь к батареям. Мы были готовы к бою.

Бой начался с налета фашистской авиации. Связь с батареями прервалась. Командир спрашивает: «Кто пойдет добровольцем для восстановления связи?» Все молчат. Вызвался я. Но одному ходить не разрешалось по уставу. Вызвался пойти со мной еще один солдат. Пошли вдоль линий связи. Где ползком, где перебежками, нашли порывы и связь восстановили. Начала работать немецкая артиллерия, снаряды рвались недалеко от наших позиций. Связь прерывалась еще несколько раз, и я ходил на ее восстановление уже один. Это была моя работа. Получил награду – медаль «За боевые заслуги».

Однажды дежурил в командирском блиндаже на коммутаторе. Снаряд угодил прямо в блиндаж. Меня отбросило в угол и присыпало землей. Пришел в себя и думаю, где я? На том или на этом свете? Потихоньку откопался, коленка оказалась в крови. Посмотрел в дальний угол, где находился начальник связи. На его месте была куча земли и сверху копна волос командира. Стал откапывать его, на помощь пришли другие связисты. Меня отправили отдыхать. Вручили медаль «За отвагу». В боях наш полк немцы сильно потрепали и в день моего рождения – 22 апреля 1943 года полк был отведен в Тулу на переформирование. В чистом поле поставили санпропускник. Все наше обмундирование и белье сняли и сожгли. С осени 1942 года и по 22 апреля 1943 года мы ни разу не мылись.

Затем нас привезли в Москву на Рижский вокзал. Приказали никому никуда не отлучаться. Когда и куда нас отправят, было неизвестно. Я рискнул и помчался домой, на Ордынку. Мои были на работе, но соседи нашли маму и мы с ней поехали на вокзал. Наш поезд там стоял три дня и ко мне несколько раз приезжали родители. Мы вдоволь поговорили и попрощались.

Дальнейший путь полка – Курская дуга.





Наш полк вошел в состав 3-й танковой армии, которой командовал Рыбалко. Бои шли очень тяжелые, потери были большие. Но, чувствовалось, что и немцы выдыхались. Вскоре началось большое наступление. Отходившие немецкие части на всем пути отступления все сжигали. Особенно это было видно ночью. Вся линия горизонта представляла собой сплошное пожарище.



Связисты

День 27 августа 1943 года оказался последним в моей фронтовой судьбе. Утром, как говорят, ни свет – ни заря, мы пошли в наступление. Налетела немецкая авиация и стала бомбить наши боевые порядки. Вокруг чистое поле, где нет укрытий. Бросаемся в разные стороны, подальше от машин. «Юнкерсы-87» заходили для бомбежки, устроив т.н. «карусель». Были отчетливо видны лица летчиков, выпущенные шасси самолетов, как хищные когти птиц, слышался свист падающих бомб, взрывы, пулеметные очереди, рев выходящих из пике самолетов. Хотелось вжаться в землю или бежать из этого ада. Но я знал, что нельзя, начнется паника.

Позже я прочел у Юлии Друниной:



*«Мы лежали и смерти ждали,
До сих пор меня мучает сон,
Каруселью заходят звенья
На распластаный батальон...».*

Вдруг я ощутил сильный удар в левую ногу. Боли не чувствовал, но нога не шевелится. Я притих. Фашистские самолеты улетели. Ребята подбирали раненых. Нас оказалось человек десять. Ни одного убитого и машина цела. Солдаты набросали в кузов автомашины соломы и стали грузить раненых. Моя левая нога болталась, ее привязали к правой ноге. Принесли вещмешок, бросили мне в кузов и нас привезли в полевой госпиталь. Обработали мне рану, вынули осколки и отправили в город Златоуст в эвакогоспиталь.

В январе 1944 года меня выписали инвалидом второй группы.

В 1944 году я возвратился на свой завод, где работал техником-конструктором, а в сентябре 1946 года пришел в ОКБ главного конструктора И.И. Торопова на должность старшего техника. Тогда разработкой конструкций занимались опытные практики. Высшее образование имели всего несколько человек. Предвидя сложные разработки, в начале 50-х годов И.И. Торопов предложил всем конструкторам учиться в МАИ, на вечернем отделении.

После окончания МАИ меня назначили начальником конструкторской бригады. Это был дружный, творческий коллектив, и о нем у меня остались самые теплые воспоминания. Отработав в КБ 47 лет, в 1993 году я ушел на пенсию.

Имею награды: орден Отечественной войны 2 степени, медали «За отвагу», «За боевые заслуги», «За оборону Москвы», За победу над Германией», «За доблестный труд в годы Великой Отечественной войны», «В ознаменование 800-летия Москвы» и юбилейные медали. Воинское звание младший сержант.





**ТРУЖЕНИКАМ ТЫЛА,
МАЛЬЧИШКАМ, СЛУЖИВШИМ,
НО НЕ УСПЕВШИМ ПОВОЕВАТЬ,
ПОСВЯЩАЕТСЯ**

*Мальчишкам в работе было утешенье,
Но верой в Победу они были сильны,
Рвались на фронт, в большое сраженье,
Чтоб сделать свой вклад в окончанье войны.*

*К станкам привыкали, носили и сеяли,
Из последних силенок метали стога,
Трудно им было, но свято все верили,
Страна сокрушит, одолеет врага.*



ВЕЛИКАЯ ОТЕЧЕСТВЕННАЯ В ВОСПОМИНАНИЯХ

КНИЖКА ПАМЯТИ

АО "ГОС МКБ "ВЫМПЕЛ" ИМ. И.И. ТОРОПОВА"



**НАША ЮНОСТЬ ПРИШЛАСЬ НА ВОЙНУ
ВСПОМИНАЮТ ВЕТЕРАНЫ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ
– УЧАСТНИКИ ТРУДОВОГО ФРОНТА**



УЧИТЬСЯ НЕ ХОТЕЛОСЬ, А ХОТЕЛОСЬ ВОЕВАТЬ

Вспоминает

ИВАНОВ ВЯЧЕСЛАВ ВАСИЛЬЕВИЧ

Родился я в 1926 году в Сталинграде. Когда немцы в августе 1942 года подошли к городу, под жесточайшей бомбежкой на каком-то углу суденышке мы переправились на противоположный берег. Город представлял ужасающую картину. Он горел на всем своем пятидесяти километровом пространстве. Было это в ночь с 25 на 26 августа.

Далее эвакуация в Казахстан. Нас приютил один из совхозов. Я там работал примерно один год, пока в ноябре 1943 не призвали в армию. Попал в учебный пехотный полк, где после короткой подготовки нас стали готовить к отправке на фронт. Но произошла какая-то перетасовка, и наше пехотное подразделение перебросили в погранвойска. У меня было восьмиклассное образование и меня направили на учебу в военное училище погранвойск в город Орджоникидзе, нынешний Владикавказ. Там я проучился 2 года, там я встретил и Победу. Этот факт сам по себе интересен. С 8-го на 9-е мая 1945 года наш взвод был в карауле. Мне выпал пост №1 у боевого Знамени полка. С двух до четырех часов была моя смена. Где-то в половине третьего ночи я услышал какой-то треск, как будто искрит электропроводка. Я начал нервничать и, нарушив устав, отошел от знамени метра на два. Все было нормально. Потом только до меня дошло. Напротив нас размещалась соседняя воинская часть. О Победе они узнали раньше нас и открыли пальбу из автоматов. Вдруг из нашей казармы выскакивает полуголый солдат и, что есть мочи, орет: «Победа!»





Какая поднялась суета! В оружейной комнате отыскали пулемет «Максим», который давно не использовался, поставили на подоконник и, забыв залить в кожух воды, стали палить в небо.

Дальше все было проще. Не успел окончить погранучилище, как его перепланировали в охрану особо важных промышленных объектов. В Москве мы охраняли Госбанк, Центральный телеграф, шлюзы, электростанции.

Вот, собственно, и вся моя биография тех роковых-сороковых. Конечно, мне несказанно повезло, что остался жив. Половина моих товарищей, с кем начинал службу, погибли. На какой-то комиссии в последний раз мы были вместе. Распределяют по частям, идет шеренга, а я последний: «В артиллерию..., в артиллерию, в пулеметную роту». Подхожу я. «В пехоту», - вердикт председателя комиссии. А я: «Да вон мои товарищи, хочу с ними в артиллерию!» Но, никто не слушал мой лепет. Трое моих товарищей погибли в первом же бою, двое остались калеками, шестой скончался дома от ран на руках у матери.

Мы все хотели на фронт. Писали рапорта. Проходили мандатную комиссию. Но, когда сказали, что за нежелание учиться в военном училище пойду под трибунал, я пролепетал: «Хочу учиться».

Учился я действительно после демобилизации. Окончил среднюю школу и поступил на математический факультет МГУ. Учился без отрыва от работы учителем в школе. В 1956 году был приглашен работать на завод №134, нынешний «Вымпел», с которым связал всю последующую трудовую деятельность.



НА ВОЙНУ НЕ ПОПАЛ

Вспоминает
ВЕДЕШИН АЛЕКСЕЙ МАКАРОВИЧ

Родился я в 1927 году в Тамбовской области. Тот роковой июнь 1941 года застал меня в Москве, где я жил у сестры. Суровая осень и декабрь того года запомнились мне на всю жизнь. Потом был Тамбов до 1943 года, работа в колхозе, учеба в школе. Восьмой класс я окончил уже в Москве, когда сестра вернулась из эвакуации. Весной 1943 года получили похоронку на отца, который погиб под Сталинградом.



Шел 1944 год. Как и все мальчишки, я рвался на фронт. Мы с Васькой Казаковым начали атаковать военкомат, чтобы попасть в летную школу. Но я не прошел медицинскую комиссию. В 1944 году ребят в училище уже отбирали по новой программе. Но мы продолжали надоедать в военкомате и просить направить в десантные войска. И, как я понимаю, мы в военкомате порядком надоели. «Летать—так летать,—сказали нам.—Пойдете в десантные войска». В октябре 1944 года меня призвали в армию. Правда, ни в какие десантные войска мы не попали, а нас направили в какую-то диверсионную группу. А вскоре этих скороспелых диверсантов перестали готовить, потому что вся территория Советского Союза была почти вся освобождена.

Попал я служить в город Дмитров в 67 запасной зенитно-артиллерийский полк. Он готовил сержантов, командиров зенитных орудий. Тогда в армии ребят с восьмилетним образованием было очень мало. Я, можно сказать, был профессором. И меня забрали в школу мастеров артиллерий-



ВЕЛИКАЯ ОТЕЧЕСТВЕННАЯ В ВОСПОМИНАНИЯХ

КНИГА ПАМЯТИ

АО "ГОС МКБ "ВЫМПЕЛ" ИМ. И.И. ТОРОПОВА"



ского вооружения в этой же части.

В апреле 1945 года нам присвоили звание младших сержантов, переодели и подготовили к отправке на фронт. И тут вдруг объявляют, что поступил приказ командования солдат 1927 года рождения в боевых действиях не использовать.

Когда война закончилась, полк был расформирован. Всех направили по разным воинским частям. Я попал во 2-ю Гвардейскую Таманскую Краснознаменную дивизию. В это время в зенитных войсках начали появляться станции орудийной наводки (СОН) и 100 мм зенитные пушки. Мастеров, которые, могли бы их обслуживать, не было. И меня направили в школу радиолокационного вооружения в г. Кенигсберг. Окончил ее. Там мне предложили продолжить военную службу с присвоением воинского звания младший лейтенант. Я отказался. До 1951 года в звании старшины служил в городе Опочка. Затем был демобилизован и в том же году пришел работать на завод №134, впоследствии «Вымпел».



«В РУЖЬЕ!» – ЗАЩИЩАЛ ЛЕСА ПРИБАЛТИКИ ОТ БАНДИТОВ

Вспоминает

ПУГОВКИН ЛЕОНИД НИКОЛАЕВИЧ

Родился я в 1930 году. Когда началась война, мне было 11 лет. Совсем мальчишка. Но, война нас сделала очень, очень взрослыми, когда были очень маленькими. В 41-м мальчишек не спрашивали, что они могут сделать для фронта. Четыре года работал в колхозе: сажал капусту, в 1942-м вместе со взрослыми из-под снега убирал картошку. Вставали в 6 утра, а ложились в 10 вечера. Особенно трудными были осень-зима 1941-го. Красногорск был прифронтовым районом. Немцев остановили в девяти километрах...



Отец погиб в начале войны, и мы остались жить вдвоем с мамой. Она настаивала на том, чтобы я поступил в Московское артиллерийское училище. Сдавал экзамены, но в русском сочинении наделал столько ошибок... Провалился. Обрадовался, потому что не хотел идти в артиллерию. Я мечтал о море. В те годы после 7 класса набирали в военно-морские училища. В 1945 году поехал в Севастополь. Шла демобилизация моряков. Они меня поступать отговорили. В 1947 году поехал в Кронштадт. Опять не сложилось.

В 1949 меня призвали в армию, и я попал в 4-ю дивизию войск МГБ, которая дислоцировалась в Прибалтике. Мы занимались оперативной работой, громили банды «лесных братьев», гитлеровских солдат-эсесовцев, уничтожали фашистскую агентурную сеть. В Литве шла коллективизация, бандиты свирепствовали в деревнях и поселках: убивали активистов, комсомольцев, словом, всех неугодных им.

Служба была изматывающей. Оцепляли большие массивы лесов и



прочесывали их. Иногда по 15 суток сидели в болотах, воду пили через пилотки. Из питания: черный хлеб, иногда колбаса «Краковская». Лишь в конце службы стала появляться консервированная каша с мясом. Не удивительно, что среди солдат было много «язвенников». Я застудил почки, в связи с чем, иногда возникали проблемы со здоровьем. Да и как было не простыть. Зимой на лыжах отмахивали по 15-20 верст.



Допрос немецкого пленного.

И сегодня, когда я слышу команду: «В ружье!», вздрагиваю. Возвращаемся с операции, мечтаешь о сне. Не успеешь положить голову на подушку, гремит команда: «В ружье!». И помчались, на разбитых открытых машинах, с карабинами, автоматами ППШ и пулеметом. На машинах тент никогда не натягивался. Была ли это зима или лето. Это спасало. При обстрелах все высыпались, «как горох», на землю. На фронте солдаты знали, где свои, а где противник, откуда ждать нападения, выстрела. А в нас стреляли со всех сторон, и отходить было некуда. Там я много потерял своих товарищей.

В 1953 году я демобилизовался, а с 1955 года связал свою судьбу с заводом №134, нынешним «Вымпелом», трудился в отделении №800.



МАЛОЛЕТКИ У СТАНКА ЗАВОДА №134

Вспоминает ветеран трудового фронта
РОСЛОВ НИКОЛАЙ АЛЕКСЕЕВИЧ

Родился я в Можайском районе Московской области в мае 1927 года. Перед войной семья переехала жить в Красногорский район. В 1941 году мне исполнилось 14 лет. Отец и старший брат работали в Москве на заводе №134, директором которого был Ермолаев В.Г. С началом войны я, как и все деревенские мальчишки, по разнарядке из колхоза, рыл окопы, укрытия в земле для пушек, работал в поле. Война стремительно приближалась к Москве.



Запомнились налеты немецкой авиации, которые расстреливали из пулеметов колонны советских солдат, вели разведку укреплений. Однажды я с мальчишками шел полевой дорогой на работу. Впереди двигался взвод солдат-новобранцев без оружия. Вдруг нас обстрелял из пулемета немецкий самолет. Военные быстро разбежались и залегли в траву, а мы стали рассматривать свастики на крыльях, необычной формы фюзеляж — их было два. Нам стали кричать, чтобы мы ушли с дороги и легли в траву. Укрыться было негде, а самолет все кружил и стрелял. А ведь видел, что мы — дети и безоружные.

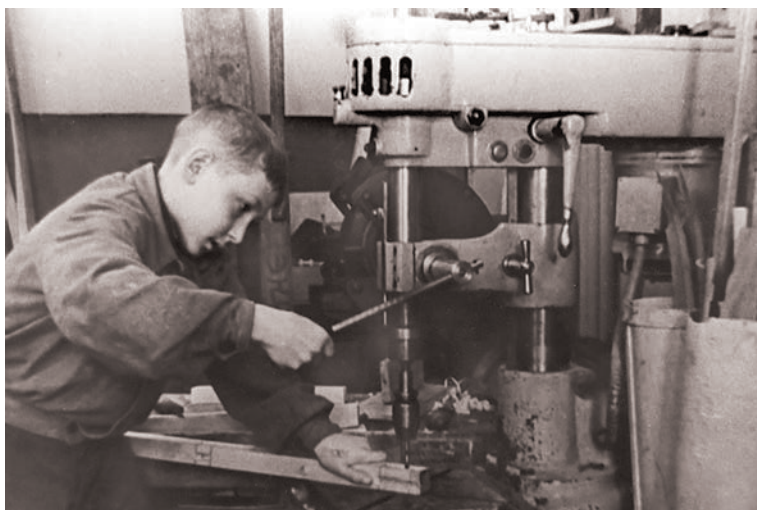
Военкоматы формировали истребительные батальоны, в один из них ушел воевать мой старший брат.

В 1942 году немцев окончательно разгромили под Москвой и отогнали далеко на Запад. Дома было голодно. Отец, посоветовавшись с матерью, сказал мне, что пришла пора начинать работать на заводе и заменить старшего брата. Он взял меня за руку, привел в отдел кадров завода



№134 и сказал: «Привел замену сыну». Так началась моя трудовая деятельность, которая длилась до мая 2016 года.

В общей сложности мой трудовой стаж составляет 73 года. Коллектив



***Подросток, работающий на сверлильном станке
на оборонном заводе***

завода №134, МЗ «Вымпел» и ГосМКБ «Вымпел», с которым я прожил очень достойную жизнь, заслуживает самого доброго слова. Здесь работают очень хорошие люди, которые чтут память о Великой Отечественной войне, о чем свидетельствует сооружение на личные средства работников «Вымпела» монумента «Солдаты Великой Победы».

Хочу обратиться к заводской молодежи. Я – русский человек! Родился в России. Долгие годы своим трудом укрепил ее могущество. Любите нашу Россию, и она ответит вам взаимностью! Помните! Гордитесь героическим прошлым своих отцов, дедов и прадедов! Из прошлого произрастает будущее.



КАК И ВСЕ, Я РВАЛСЯ НА ФРОНТ

Вспоминает труженик тыла
СИДОРЕНКО ДМИТРИЙ АЛЕКСАНДРОВИЧ

Тот черный день июня 1941 года остался в моей памяти, как день слез и непонятной мне, четырнадцатилетнему мальчишке, суеты взрослых. Прошло всего два дня, как деревенская глубинка Сумской области обезлюдела. Мужчины ушли на фронт. В их числе и три моих старших брата. Тут более чем понятны, стояли рядом два слова: война и мобилизация. А мы, разновозрастная детвора, вместе с женщинами да двумя стариками работали в поле. Работали от зари до зари. Время от времени нас перебрасывали к линии фронта рыть окопы, траншеи и противотанковые рвы. После налетов немецкой авиации каждый раз кого-то из подростков недосчитывались.



Строительство противотанкового рва



Естественно, как и все мальчишки, я рвался на фронт. «Успеешь, еще навоюешься», — охлаждали мой пыл в военкомате. Вскоре ушла на фронт и старшая сестра. А моя очередь пришла лишь в декабре 1944 года. Стояла суровая зима. Призывников погрузили в неотапливаемые вагоны товарного поезда и отправили в Харьков. Все ужасно простыли. В итоге, на конечном пункте многих заболевших воспалением легких из вагонов на носилках уносили в медсанбаты. В их число попал и я. После двухмесячного лечения меня отправили домой на долечивание. Вот таким грустным оказалось мое хождение в армию и желание попасть на фронт.

Наступил долгожданный май 1945 года, принесший нам Победу. Возвратилась с фронта и моя старшая сестра. Всех троих братьев поглотила война. Меня призвали в армию во второй раз в июле 1945.

Восьмого августа я принял присягу, попал в учебный танковый полк в г. Чугуеве. А дальше служба, как у всех новобранцев. Учения, стрельбы, изучение материальной части, строевая подготовка. Служба понравилась, прослужил я там до 1951 года (тогда служили 6 лет), затем еще два года сверхсрочной службы. В 1953 году демобилизовался. В августе 1963 пришел на п/я 4005, нынешний «Вымпел». Долгое время работал директором столовой, потом трудился в социально-бытовом отделе. Отношусь к категории ветеранов — «Труженики тыла».



ПАРАШЮТНАЯ СЛУЖБА В ЛИИ

Вспоминает ветеран трудового фронта **ХЕЙФЕЦ ЛЕВ НОЕВИЧ**

Родился я 28 июня 1927 года в Москве. В воскресенье 22 июня я с ребятами был за городом, в лесу. Искали жерди для футбольных ворот. Когда возвратились в деревню, нам сообщили, что началась война, а через шесть дней мне исполнилось 14 лет. Меня отправили к родственникам в г. Тюмень, где я продолжал учиться и одновременно работал на заводе маляром. В 1943 я возвратился в Москву. Окончил курсы парашютистов при Московском Аэроклубе и с 1944 по 1948 год работал в ЛИИ МАП СССР (г. Жуковский) начальником парашютной службы. В 1947 году был награжден медалью «За доблестный труд в Великой Отечественной войне». В 1948 году меня переводят на завод №134 МАП, где работал до поступления в МАИ. С 1948 и по 1952 год учился на факультете № 7 МАИ. Параллельно окончил курсы летчиков по специальности аэрофотосъемка. Летал на задания по картографии, совершал прыжки с парашютом. С 1952 по 1955 год работал в НИКФИ (научно-исследовательском кино-фото институте) инженером-конструктором опытного производства. Затем перешел работать в ОКБ №4, которое было переименовано в ОКБ «Молния», где работал инженером-конструктором до 1982 года.

В 1982 году приказом МАП часть коллектива «Молния», около 240 человек, были переведены в «Гос МКБ «Вымпел», где я работал до ухода на пенсию в 2012 году заместителем главного конструктора. Неоднократно командировался за рубеж по линии научно-технического сотрудничества.

За участие в создании ракеты X-29 мне присуждена Ленинская премия.





ВЕЛИКАЯ ОТЕЧЕСТВЕННАЯ В ВОСПОМИНАНИЯХ

КНИЖКА ПАМЯТИ

АО "ГОС МКБ "ВЫМПЕЛ" ИМ. И.И. ТОРОПОВА"



За многолетний и безупречный труд награжден орденом «Знак Почета», медалями «В ознаменование 800-летия Москвы» и «В ознаменование 850-летия Москвы», мне присвоено звание «Заслуженный машиностроитель РФ».

У меня самые глубокие чувства благодарности всему коллективу Общества за совместный и долголетний труд. Желаю всем доброго здоровья, благополучия, счастья и творческих успехов. Молодежи – творческого огонька и задора, напористости, неумного стремления к достижению поставленной цели и, конечно, достойной жизни каждому!



***Дети войны! Вы рано горе познали,
Ужас тех дней в ваших глазах,
Вы голодали, детства не знали,
Лица дубели в соленых слезах.***

***Дети войны! Вы, как все, воевали,
Ваше оружие – крики и плач,
Вы вместе с мамой у ямы стояли,
И не щадил вас фашистский палач.***

***Вы матерей, как могли, защищали,
Обняв за шею, от страха крича,
Матери вас целовали, прощали,
Молча смотрели в глаза палача.***

***Дети войны! Все, кто жив! Отзовитесь!
Семьдесят лет разделяют людей,
Дети войны! Не сдавайтесь! Держитесь!
Больше вам добрых и радостных дней.***



ВЕЛИКАЯ ОТЕЧЕСТВЕННАЯ ГЛАЗАМИ ДЕТЕЙ
КНИГА ПАМЯТИ
АО "ГОС МКБ "ВЫМПЕЛ" ИМ. И.И. ТОРОПОВА"



ДЕТСТВО, ОПАЛЕННОЕ ВОЙНОЙ ВСПОМИНАЮТ ДЕТИ ВОЙНЫ

══════ ЭТО ЗАБЫТЬ НЕВОЗМОЖНО! ══════



МЫ – СВЕРСТНИКИ ГОРЬКИХ ВРЕМЕН

**Вспоминает заместитель начальника отдела №320
БЕЛОУСОВ БОРИС ПЕТРОВИЧ**

***«Война. Разруха... Дни потерь и бед.
Мы голодаем... Силы на пределе.
И хлеба нет, и писем с фронта нет.
И, кажется, мы все осиротели»***

А. Дементьев



Все мое сознательное детство пришлось на военные и послевоенные годы. Что-то, как картинка, очень ярко врезалось в память, а что-то осталось в памяти благодаря рассказам мамы.

К началу Великой Отечественной войны мне исполнилось 4 года. Жил я в то время с родителями и бабушкой в г. Егорьевске, в ста километрах к востоку от Москвы. В первые дни войны жизнь наша протекала в прежнем русле, за исключением появившихся тревожных сводок по радио. Я, конечно, не понимал всего, но озабоченные лица родителей помню очень хорошо.

Впервые я, четырехлетний ребенок, почувствовал тревогу, а вместе с ней и зловещий запах войны в августе-сентябре 1941 года. В это время через наш город на восток стали проходить многочисленные толпы беженцев и гнать большие стада скота. Вдоль улицы сначала поднимался огромный столб пыли, потом появлялось бегущее стадо ревущих коров, которых с остервенением гнали погонщики.

С осени 1941 года в городе ввели режим затемнения и начались



ночные дежурства взрослых на улице. Я помню, как бабушка и мама, когда подходило время их дежурства, брали меня с собой. Мы проходили по улице и пристально вглядывались в зашторенные затемненные окна. Если в каком-то доме пробивался хоть маленький лучик света, дежурные стучали в окно и подсказывали, какое окно надо более плотно зашторить. Потом дежурные оставались на улице, чтобы в случае начавшегося пожара от сброшенных немецкими самолетами зажигательных бомб быстро всех разбудить и начать тушить пожар. Однажды во время маминого дежурства произошел совершенно жуткий случай. В ту ночь мама меня с собой не взяла, а рассказала вот что.

Обойдя и осмотрев улицу на предмет светомаскировки, мама присела на лавочку напротив своего дома. Светила луна. Наискосок слева от нашего дома на другой стороне улицы находилось небольшое предприятие «Заготкожсырье». Вдруг мама заметила, что вдалеке слева темное полотно улицы во всю свою ширь стало, как будто, двигаться и дышать. Мама не сразу сообразила, что происходит, только ей стало очень жутко. Несколько мгновений она провела в оцепенении, а потом вспрыгнула на скамейку. Мимо нее к «Заготкожсырью» пронеслось «полчище» голодных крыс.

С осени 1941 года над городом с юго-запада на северо-восток стали пролетать фашистские самолеты курсом на Шатурскую торфяную электростанцию. Дважды сбрасывали бомбы на Егорьевский текстильный комбинат. К счастью, ни комбинату, ни электростанции налеты немецкой авиации существенных разрушений не нанесли. В сентябре-октябре 1941 года город начал строить защитные заграждения от танков. Для этого за Егорьевском пилили и хаотично валили лес. Рыли окопы. Предполагалось, что фашисты могут захватить г. Тулу, обойти Егорьевск и с востока пойти на Москву. Поэтому все силы населения





были брошены на строительство оборонительных препятствий.

В декабре 1941 года моего отца призвали на фронт. У него было слабое зрение, поэтому его призыв оттянулся на полгода. Я очень хорошо помню, как в тот вечер я плакал и просил отца: «Возьми меня с собой на войну». Служил отец в саперных войсках. Его часть двигалась по освобожденной от фашистов территории, восстанавливала разрушенные мосты, убирала брошенную технику, разминировала поля. Из армии отца демобилизовали в 1943 году. Трое братьев отца тоже были на фронте. Один из них дошел до Германии, другой служил политруком в блокадном Ленинграде, самый младший брат пропал без вести в начале войны: его часть остановилась на отдых в лесу, как вдруг налетела вражеская авиация, началась бомбежка, после которой не досчитались очень многих, в том числе и младшего папиного брата.

Помню чувство голода. Основной едой были черного цвета щи из крапивы. Деликатесами считались вобла и жмых. Поскольку мы были все-таки детьми, то, конечно же, играли в «войнушку» и футбол.

И вот наступил долгожданный день, когда по радио Юрий Левитан объявил о безоговорочной капитуляции Германии. Наступило мирное время, но пережитая война осталась у меня в памяти на всю жизнь.



ВОЙНА ДЛЯ ВСЕХ – ВОЙНА

*Вспомнил события Великой Отечественной войны 1941-1945 гг.,
начальник отдела №430*

ВАВИЛОВ ИГОРЬ АЛЕКСЕЕВИЧ



В 1941-1945 гг. жил, страдал, учился в пос. Ново-Ховрино Московской области Химкинского района (сейчас г. Москва, Химки-Ховрино, Северный административный округ). Поселок находился ровно посередине между «Северным речным вокзалом» и ж/д станцией «Ховрино» Октябрьской железной дороги.

**1941 ГОД ГЛАЗАМИ И УМОМ 8-ЛЕТНЕГО МАЛЬЧИКА
(три фрагмента)**

НАЧАЛО ВОЙНЫ, 22 ИЮНЯ 1941 ГОДА

Воскресенье. Солнечное утро. Дома мама, папа, грудная сестренка. Все хорошо, позавтракали. Я и мальчишки с нашей улицы, такие же пацаны, как и я, гурьбой идём на канал им. Москвы (в залив) купаться. До него леском – километра 2-3. Погода – ни облачка. Как приятно окунуться и плавать в чистой, прохладной воде. Время до обеда пролетело быстро, домой не хочется, но надо возвращаться, дома мама приготовила обед и ждёт своего сыночка. Выходим на нашу просторную, зелёную улицу (посередине глубокий колодец с прозрачной ледяной водой). На улице пустынно,



никого из народа не видно. Это как-то меня удивило. Ведь обычно на улице в воскресные дни жизнь была ключом. Скорей домой. Мама издали увидела меня (видно ждала) и вышла мне навстречу с крыльца, сразу обняла меня и со слезами на глазах проговорила: «Сыночек, сейчас по радио объявили, что началась война с немцами». Эти слова мамы до сих пор звучат во мне и ранят мое сердце.

ВОЗДУШНЫЕ ТРЕВОГИ

Летняя июльская ночь 1941 года. Крепкий детский сон. Вдруг я проснулся от странного звука. В комнате все на ногах. Со стороны ж/д станции «Ховрино» (30 минут хода пешком от нашего дома), а там было железнодорожное депо, прорезая воздушное пространство, несётся непрерывно зловещий звук, исходящий из всех находящихся в депо паровозов. Казалось, что этот звук никогда не прекратится. Это была первая воздушная тревога. Мне стало очень страшно. От шока началась истерика. Только потом, через многие повторения воздушной тревоги, детская психика стала воспринимать эти звуки спокойно.

В течение 1941 года воздушные тревоги в Москве были постоянным явлением. Они объявлялись в дневное время и ночью. По этому поводу сохранился в памяти следующий случай. Осенью 1941 года мама с нами – двоими детьми, переехала в Москву к родственникам папы, ушедшего на фронт добровольцем, чтобы вместе пережить это трудное время.

Однажды вместе с двоюродным братом мы отправились на трамвае от Октябрьской улицы к Белорусскому вокзалу. (Октябрьская улица выходила на площадь Борьбы, где высилось огромное здание только что построенного театра Красной Армии – сверху представляющего пятиконечную звезду, очень удобную цель для немецких самолётов. С помощью специальной маскировки в это время вид здания театра был полностью видоизменен).

На этом коротком пути нас несколько раз заставляла воздушная тревога. Непрерывный вой сирен, при их звуке трамвай сразу останавливался, все



немногочисленные пассажиры выходили из него и направлялись в бомбоубежище ближайшего дома. В то время в каждом доме Москвы подвальные помещения были оборудованы под бомбоубежища. После отбоя (прерывистый звук сирен) все выходили из бомбоубежища, садились в стоящий трамвай и продолжали движение дальше. Так потихоньку мы добрались до Белорусского вокзала.

Проживая в пос. Ново-Ховрино летом 1941 года, я наблюдал каждый день следующую картину: в 6-7 часов вечера проживающие в доме напротив моего дома еврейские семьи со своими многочисленными детьми, снаряженные подушками и одеялами, отправлялись пешком к Речному вокзалу и там, на троллейбусе № 6 (он и сейчас ходит) по Ленинградскому шоссе ехали до станции метро «Сокол», в которой было оборудовано глубокое надежное бомбоубежище на случай воздушных тревог, и находились в нём всю ночь. Утром они возвращались домой. Это продолжалось до их эвакуации из Москвы в тыл на восток.

ВЕЧЕРНЕЕ НЕБО МОСКВЫ В ПЕРВЫЕ МЕСЯЦЫ ВОЙНЫ

Когда участились налёты немецкой авиации на Москву, рядом с нашим домом мой папа и другие взрослые мужчины из дома, которые ещё не были призваны на фронт, выкопали землянку и закрыли её сверху. Это было домовое укрытие. Каждый вечер после объявления воздушной тревоги женщины и малые дети до утра спасались в этой землянке. Я, конечно, не сидел рядом с мамой и сестренкой, а располагался у входа в землянку и видел, что творится в ночном небе Москвы.

Небо было, в основном, чистое, безоблачное, и всё его пространство прорезали на огромную высоту и двигались в разных направлениях полосы света от прожекторов, прощупывающих воздушное пространство над Москвой. Нижняя зона (до полукилометра) – это было хорошо видно, была заполнена многочисленными газгольдерами (типа азростата), которые с землей были связаны с помощью металлических тросов. Они



каждый вечер поднимались над Москвой. Эти троса создавали неожиданные препятствия для низколетящих немецких самолётов.

Когда в одну из полос света попадала цель, то сразу к ней перемеща-



Заградительный аэростат

лись несколько других полос, и цель оказывалась в их перекрестии. Вокруг цели появлялись разрывы снарядов. Цель старалась выйти из этого светового перекрестия. Если самолёту удавалось уйти из него путём резкого снижения, то после этого летчик начинал освобождаться от груза, хаотично (куда попало) сбрасывать бомбы, в том числе зажигательные бомбы.

На моих глазах несколько зажигательных бомб упали рядом с нашим домом. Мужчины их быстро затушили, засыпав песком. Песок был заготовлен у каждого дома. Дома, в которых отсутствовали хозяева по причине эвакуации, при попадании зажигательной бомбы сгорали дотла. Недалеко от нашего дома таким образом выгорело сразу несколько рядом стоящих домов. В таком виде они простояли всю войну.

ОБОРОНА МОСКВЫ: ЗЕНИТНАЯ БАТАРЕЯ У ДОМА

До Великой Отечественной войны я проживал в пос. Ново-Ховрино на Красноармейской улице. На ней оставался незастроенный участок целинной земли, площадью примерно 100м x 100м. Каждую весну он превращался



в красивую зеленую поляну, которая была для нас мальчишек любимым местом отдыха. Здесь проходили все наши детские игры, а ранней весной на этой поляне мы ловили низколетающих майских жуков, хорошо видимых на фоне чистого вечернего неба.

И вот где-то в начале лета 1942 года на этой поляне неожиданно для жителей поселка появилась группа солдат-строителей, и на наших глазах очень быстро поляна вместе с частью дороги, проходившей по дальней границе поляны и соединявшей поселок с Ленинградским шоссе, были огорожены деревянными столбами и обтянуты колючей проволокой. Вход на поляну после этого для жителей поселка был строго воспрещен. У самой дороги, огороженной поляны, стали рыть четыре очень широких окопа, расположенных относительно друг друга в определенном порядке. После их готовности от Ленинградского шоссе к огороженному участку «пригрохотали» четыре мощных грузовика, сверху закрытые брезентом. Каждый грузовик своим ходом был закатан в один из подготовленных окопов. Окопы оказались настолько глубокими, что машины полностью скрылись в них, и их стало не видно. А уже через несколько часов из каждого окопа выглянули стволы зенитных пушек. Вот так рядом с нашим домом оказалась зенитная батарея для защиты северных окраин г. Москвы от прорывавшихся немецких самолетов.

Солдаты и офицеры из расчетов батареи расселились в рядом расположенных пустых домах, хозяева которых в это время находились в эвакуации. В одном из таких домов был организован клуб. Вечерами в нем отдыхали свободные от дежурства на батарее солдаты и офицеры (так как батарея должна была быть готова к бою постоянно, служба на батарее была посменная). В клубе показывали кинофильмы, устраивали танцы, на которые наши оставшиеся поселковые девушки и молодые женщины охотно ходили. Иногда и нас мальчишек пускали посмотреть кино – прямо под экран.

При появлении в небе немецкого самолета в зоне досягаемости зенитных орудий батарея начинала работать на полную мощь. Сила звука



была такой, что после окончания налета уши долго ничего не слышали, а осколки от разорвавшихся снарядов градом падали на крыши домов (было слышно) и на землю рядом с домами. Поэтому во время каждого налета надо было находиться обязательно под крышей. После окончания налета мы, ради интереса, собирали осколки, некоторые из них были ещё горячие.

В один из налетов немецкий самолет (я его хорошо видел) летел на высоте 50-100 метров над самой батареей, которая открыла по нему беглый огонь. Снаряды рвались рядом с самолетом (дымки разрывов были видны на глаз около него). Но в самолет, к сожалению, все-таки не попали. Во время этого налета я со своими дружками оказался очень близко к батарее. В связи с неожиданностью налета мы успели только добежать до ближайшего дома, у которого была открытая веранда с крышей, располагавшаяся в сторону к батарее. Этот дом находился буквально рядом с батареей (метрах в 50-и от неё). Поэтому все происходило на моих глазах. Я видел движение стволов пушек вслед за уходящим самолетом, дым и огонь, вылетающие из них при каждом залпе. И это уже нас, мальчишек, не пугало. Помню, как мы с криком зажимали уши, готовясь к очередному залпу орудий.

Батарея просуществовала в поселке до конца 1943 года и снялась со своего места так же быстро, как и появилась – в течение нескольких часов. Все сооружения на месте расположения батареи после её ухода были заброшены, а столбы и колючая проволока оставались неразобранными вплоть до окончания Великой Отечественной войны.

На этом можно было бы и закончить этот фрагмент, если бы его события не имели неожиданное продолжение много лет спустя, в 1958 году.

В это время я уже работал в конструкторском бюро «Вымпела» после окончания МАИ, в бригаде общих видов по теме ЗМ9. Одним из сотрудников этой бригады был ведущий конструктор П.И. Димант, занимавшийся расчетами газодинамики прямооточного двигателя ЗМ9. С ним я познако-



мился несколько ранее, в процессе разработки моего дипломного проекта (он был моим консультантом по аэродинамике).

Как-то при разговоре с ним на военную тему, а он был участником Великой Отечественной войны, он рассказал мне, что начинал свой воинский путь, после окончания МГУ им. Ломоносова, расчетчиком траекторий на зенитной батарее, которая располагалась под Москвой, в пос. Ново-Ховрино. Можете себе представить сейчас, что было со мной и с ним, когда я ему поведал, что, будучи мальчишкой, я проживал рядом с этой батареей. После этого мы с ним просто породнились и долгие годы, пока он работал на нашем предприятии, оставались добрыми друзьями.

ПАРАД НЕДОБИТЫХ «ФРИЦЕВ» В МОСКВЕ

После разгрома немцев в Сталинградской битве 2 февраля 1943 года



по радио прошло сообщение, что в ближайшее время будет организовано прохождение немецких военнопленных по центральной улице Москвы — улице Горького. Когда стал известен этот день, я упросил маму отпустить меня в Москву, к Белорусскому вокзалу, чтобы посмотреть этот «парад».

Маршрут от дома до Москвы у меня уже был давно отработан — сначала



3 километра пешком от дома до Ленинградского шоссе на конечную остановку троллейбуса № 6 (Никольская больница), а затем на троллейбусе до станции метро «Сокол». Доехал до станции «Белорусская» и вышел из вестибюля метро, расположенного у моста, соединяющего Ленинградский проспект с улицей Горького. Вся улица с двух сторон была забита народом, и что происходило в это время на самой улице мне не было видно из-за моего маленького роста.

Я стал пробираться через толпу взрослых людей (в основном женщин), а они, видя небольшого мальчика, расступались и не препятствовали, давая мне возможность протиснуться в первый ряд.

И тут я увидел незабываемое до сих пор зрелище. По мосту и далее вдоль по улице Горького к площади Маяковского шли немецкие солдаты во главе с офицерами, небритые, в своей серо-синей форме, в пилотках, а многие без головных уборов. С двух сторон через 10-15 метров их конвоировали наши солдаты с собаками.

Вид у немецких вояк был далеко не парадный, но и не потерянный. Никакого внимания на стоящих по обочине улицы людей, надменные лица. Некоторые из них разговаривали между собой, видимо, обмениваясь впечатлениями. Запомнил я эти лица фашистов.

Этот «парад» я досмотрел до конца, пока не прошли все пленные. От этого шествия у меня, 9-летнего мальчика, остался неприятный осадок. Мне было непонятно, почему наших врагов провели по центру Москвы.

Дома, куда я возвратился довольно поздно, мама, увидев мой усталый вид, проговорила: «Я ведь тебе говорила, сынок, чтобы ты не ездил туда. А ты — такой настойчивый, поехал. Иди, поешь, да готовь уроки на завтра». По-видимому, это был воскресный день.



ЭТО ЗАБЫТЬ НЕЛЬЗЯ!

*Вспоминает советник
заместителя Генерального директора по НИОКР*
ЗАХАРОВ ЮРИЙ КОНСТАНТИНОВИЧ



Несмотря на то, что я был учеником 2-го класса, моя память сохранила многие эпизоды начала Великой Отечественной войны, которые прошли через мое детство, проведенное в эвакуации в далеком тылу.

21 июня 1941 года мне исполнилось 9 лет. На следующий день 22 июня Киев бомбили ровно в 4 часа утра, и было объявлено о нападении гитлеровской Германии на нашу страну. Это было случайным роковым совпадением – ведь ровно в 4 часа утра я родился именно в г. Киеве.

Начало войны застало нашу семью в г. Таганроге, где отец работал на Таганрогском авиационном заводе, куда был прикомандирован для приемки выпускаемых тогда для Аэрофлота самолетов-амфибий «Каталина» американской разработки.

Вскоре его назначили начальником аэропорта г. Ростова-на-Дону. И мы переехали в Ростов. Жили во временной квартире в большом аэрофлотском доме на улице Пушкина недалеко от мединститута, где был расположен госпиталь. Ежедневно доносились похоронные мелодии – хоронили умерших от ран бойцов. Эта траурная музыка производила на взрослых удручающее впечатление, которое отражалось и на детях. Город был заполнен военнослужащими,двигающимися куда-то колоннами пешим ходом и на грузовиках-полупотках, оборудованных лавками для сидения. Ощущалась напряженная обстановка, так как город готовился к осадному положению. Немцы двигались с севера на Ростов.



Из окна 2-го этажа я наблюдал, как на площадке перед окном собирались новобранцы, группировались в отряды и уезжали на вокзал для отправки на фронт. Раздавались плачи женщин, провожавших на войну солдат. Жизнь в предэвакуационном Ростове произвела на меня суровое впечатление. Всюду звучали репродукторы с тревожной информацией и грустной музыкой. А по вечерам, с наступлением сумерек и темноты, город подвергался бомбежке, все взрослое население вместе с детьми уходило в траншеи (окопы), прячась от опасности.

Мне пришлось видеть улетающие зловещие бомбардировщики с крестами на крыльях и свастикой на хвосте, сбрасывающие бомбы в район дымовой трубы, стоящей у крематория госпиталя рядом с двором нашего дома. Видимо, фашисты принимали дом за промышленный объект. В общем, жильцам дома пришлось претерпеть немало страха.

В конце октября 1942 года отец отправил семью попутным транспортным самолетом СИ-47 («Дуглас») в эвакуацию в г. Актюбинск Казахской ССР, где ранее работал начальником Северо-Казахского управления ГВФ. Отца помнили многие сослуживцы, принявшие нас в эвакуацию. Взлетев с аэродрома, наш самолет СИ-47, превращенный в грузопассажирский вариант, заполненный ранеными бойцами, взял курс на Москву, рискуя пересечь линию фронта. В этот момент самолет был обстрелян фашистским истребителем. Пилоты нашего самолета интенсивно предпринимали маневр, бросая его вверх и вниз при резких виражах. А стрелки верхней турельной установки и боковых пулеметов вели интенсивный оборонительный обстрел. Я, сидя на полу под верхней турелью, ощутил град падающих на меня стреляных гильз, что запомнилось на всю жизнь. Фашист, через несколько минут был либо отогнан стрельбой из нашего самолета, либо сбит, судя по радостным возгласам и торжествующему поведению находящихся на борту раненых бойцов. И только позже, приземлившись на аэродроме «Внуково» в Москве, я своими малолетними мозгами стал анализировать случившееся, а уже в зрелом возрасте понял, что мне и всем, летевшим на этом самолете, просто была дарована жизнь. Можно



сказать, что я получил боевое крещение. Убежден, что это была судьба, наставлявшая меня на путь, который мне пришлось проходить по жизни, став авиационным вооруженцем.

В эвакуации запоминающимся осталось несколько событий. Одно из них – прием в пионеры. На торжественной линейке в начальной школе меня приняли в ряды пионерской организации имени В.И. Ленина с вручением красного пионерского галстука. Это событие имело в понимании того времени большое моральное значение. Правда, несколько позже я понял, что пионер не должен был соглашаться на провокационный поступок, о чем речь дальше. Я был десятилетним пацаном, но отличался от моих сверстников тем, что от отца по природе мне досталось умение заниматься всяким рукоделием. Здесь-то я и «погорел» на том, что изготовил по просьбе подростков 12-15 лет ключ, которым они вскрыли и обворовали комнату соседей в коммуналке. Милиция разобралась и по куску украденной кожи от отреза для сапог, подаренному мне жуликами за услугу, установила, кто изготовил ключ. Мне пришлось сознаться и назвать жуликов. После этого через некоторое время начался шантаж моей испуганной матери с угрозами рассчитаться со мной и нашей семьей. В результате отец, получив тревожную информацию, принял решение – забрать семью от греха подальше, к себе в полк, где он служил начальником штаба авиаполка ГВФ, базирующегося на хуторе Залесном вблизи г. Калач Воронежской области. Полк в это время передислоцировался на запад с наступающими советскими войсками. Этот шаг отца стоил мне потерей года учебы в 4-м классе, когда я, не посещая сельскую школу, болтался с приятелями по хутору и окружающему лесу, где было много окопов, заваленных трофейным стрелковым оружием и снарядами, к чему ребята проявляли естественно, интерес. И однажды я стал свидетелем кошмарного события. Любопытные подростки решили отвернуть от найденного снаряда головную часть – кончилось это взрывом и гибелью ребят. Кровь, части тел, крики родственников, рыдания. Это произошло практически на моих глазах и оставило в моей памяти страшное, тяжелое впечатление, хотя возможно



это снова сыграло в моей судьбе пророческую роль – всю жизнь посвятить вооружению.

Так прошло мое военное детство в эвакуации до возвращения в г. Таганрог после его освобождения в 1943 году от фашистской оккупации, где я оказался свидетелем торжеств окончания Великой Отечественной войны и радостных событий возвращения с войны отца и многих близких родственников.

Сохранилась моя фотография в возрасте 3-х лет, сделанная в г. Актюбинске в 1935 году, с шутливой, пророческой отцовской надписью: «Авиационный вооруженец».



„Авиационный
вооруженец“



НЕЗАБЫВАЕМЫЕ ВСТРЕЧИ

В послевоенной прессе была опубликована эта фотография – три прославленных воина Великой Отечественной войны, трижды Герои Советского Союза на фоне Кремля: Маршал Советского Союза Жуков Г.К., Покрышкин А.И. - знаменитый советский ас, первым удостоенный третьей звезды Героя (слева) и Кожедуб И.Н.,



уничтоживший наибольшее количество фашистских самолётов среди всех советских лётчиков. С гордостью хочу поделиться воспоминаниями о том, что судьба дала мне возможность в жизни познакомиться с каждым из них.

ВСТРЕЧИ С КОЖЕДУБОМ И.Н.

Впервые мне довелось встретиться с ним на Всесоюзных авиамодельных соревнованиях летом 1946 года, проходивших в городе Подольске Московской области на аэродроме вблизи станции Селикатная. Тогда я в 14-летнем возрасте впервые участвовал в столь больших соревнованиях с моделью планера за команду города Ростова-на-Дону. И хотя у меня личных успехов в авиамоделизме ещё не было, но заработанные очки вошли в копилку команды, которая завоевала грамоту, и вручал её трижды Герой Советского Союза майор Кожедуб И.Н.

Запомнился он мне тогда молодым (ему было всего 26 лет!), небольшого роста, коренастый, с доброжелательным лицом, весёлой улыбкой и лёгким украинским акцентом в речи. Он выступал перед участниками соревнований, вкратце рассказывал о воздушных боях во время Великой Отечественной войны. Как член судейской коллегии, ежедневно, в течение недели, он общался с модельстами, внимательно рассматривал авиамодели. От него я впервые услышал лозунг, обращенный к молодёжи: «От модели к планеру, от планера на самолёт!» Этот призыв залёг глубоко в душу многих молодых людей, посвятивших себя в дальнейшем авиации.

Значительно позже, в 70-х годах, мне приходилось встречаться с Кожедубом И.Н. на конференциях ДОСААФ, проходивших в аэроклубе им. В.П. Чкалова, на авиамодельных соревнованиях и авиационных праздниках на Тушинском аэродроме. И, наконец, были встречи на «Вымпеле», где он уже был в должности заместителя Главкома ВВС, в звании генерал-полковника, с целью обсуждения разработок новых образцов авиационного вооружения. Всегда удивлял его оптимистический взгляд на обсуждаемые проблемы.



ВСТРЕЧИ С ВЕЛИКИМ ПОЛКОВОДЦЕМ – МАРШАЛОМ СОВЕТСКОГО СОЮЗА ЖУКОВЫМ Г.К.

В 1949-51 гг. мой отец был начальником Троицкого авиационного технического училища (ТАТУ) ГВФ в городе Троицке Челябинской области, образованного на базе училища штурманов ВВС в 1947 году. Всё имущество было передано ТАТУ, в том числе несколько зданий, расположенных на территории военного гарнизона, расквартированного в городе Троицке.

Руководству ТАТУ не удавалось договориться с местным военным начальством об освобождении этих зданий для использования их в учебном процессе. Обстановка накалилась, и руководство ТАТУ в составе начальника училища и его замполита полетели в Свердловск к командующему в тот период Уральским военным округом – Маршалу Советского Союза Жукову Г.К.

По рассказу отца, он принял их без проволочек, т.к. был осведомлён по письменным обращениям с просьбой воздействовать на местных военных начальников выполнять приказ и решения о передаче зданий в ТАТУ.

Жуков внимательно выслушал доклад и, возмущившись, сказал, что сам прибудет в Троицк и решит все вопросы на месте.

И вот дождливой осенью, рано утром, на вокзал г. Троицка прибыл пассажирский поезд из Свердловска, к которому были прицеплены два вагона: один – пассажирский, в котором приехал Жуков с командой, второй – товарный с автомобилем «Победа» и охраной. Вагоны отцепили от состава, отогнали на запасные пути и подсоединили к городской телефонной сети.

Тут же последовал телефонный звонок в кабинет к отцу – звонил адъютант Маршала с просьбой прислать автомобиль УАЗ, т.к. в такую погоду по разбитым грунтовым дорогам от вокзала до города на «Победе» не доехать, а телефон командира военного гарнизона не отвечает, и обращаться приходится к начальнику училища.



Примерно через час два автомобиля УАЗ вместе с отцом прибыли на вокзал. Встретили Жукова, который скомандовал: «На квартиру к командиру гарнизона!» Застав растерянного командира в домашней обстановке в рабочее время, Маршал высказал генералу неудовольствие и, посадив всех в машины, направился осматривать здания.

Вопрос оперативно был решен в пользу ТАТУ, после чего был нанесён визит к городским властям: секретарю горкома партии, председателю горисполкома и далее в ТАТУ на обед.

За обедом Жукова Г.К. информировали об училище, достопримечательностях города Троицка и природных богатствах края Южного Урала. Особенно его заинтересовало приглашение посетить конезавод и поучаствовать в ночной конной охоте на волков в кустанайских степях. Таких случаев оказалось несколько. И каждый раз прибывая в Троицк, Жуков Г.К. заезжал к отцу в училище и был гостем в нашем доме.

Эти кратковременные визиты запомнились мне на всю жизнь. Я учился тогда в 9-м классе средней школы и руководил авиамodelьным кружком при горкоме ДОСААФ. Моя комната была увешана летающими моделями самолетов, построенными мною для участия в авиамodelьных соревнованиях.

Отец за меня рассказывал Георгию Константиновичу о моем увлечении, о моделях и мечте стать авиационным конструктором. А на вопросы Жукова Г.К. я отвечал сам. Мне, конечно, импонировало отвечать на его вопросы, особенно чувствуя, что Маршал был далек от авиамodelизма, от конструкций моделей самолетов. Он аккуратно брал модели в руки, постукивал по обшивке и высказывал пожелания посмотреть, как они летают.

Встречи заканчивались непременно похвалой и пожеланиями добиться своей цели.

А, однажды, посетив ТАТУ, Жуков Г.К. обратил внимание на мебель в учебных классах, каркас которой был сварен преподавателями и курсантами из стальных трубок и накрыт толстой фанерой. Это были различные



столы, стулья, табуретки и тумбочки. Жуков Г.К., посидев на скамейке, подал идею и попросил изготовить для штаба округа образец такой мебели, например, стол для секретаря с откидывающимся стулом и ящиками для телефонов и оргтехники.

Отец принял предложение, и мы вместе с ним разработали эскизы, а в учебной мастерской училища изготовили образец. Примерно через 1,5 месяца он был направлен Жукову Г.К., от которого было получено письмо с одобрением и благодарностью отцу и сыну Захаровым. Правда, дальнейшая судьба образца осталась неизвестной, но сам факт сотрудничества с Жуковым Г.К. переполняла меня чувством гордости!

Мне хорошо запомнилась его внешность: небольшой рост, маленький размер ноги и очень мягкая небольшого размера рука. Тогда я, конечно, гордился встречей и общением со знаменитым полководцем, но только со временем стал осознавать, что судьба дала мне уникальную возможность хоть и кратковременно пообщаться с ним и неоднократно быть удостоенным его рукопожатия.

ВСТРЕЧИ С ПРОСЛАВЛЕННЫМ ЛЕТЧИКОМ А.И. ПОКРЫШКИНЫМ

Учась в старших классах мужской школы, я, как почти каждый в те времена, имел кличку, данную мне одноклассниками. Ко мне прилипла кличка «Покрышкин!» Видимо, ребята связали это с тем, что я, на фоне других одноклассников, сильно увлекался авиацией, много раз летал на разных самолётах, занимался авиамоделизмом и к тому же носил лётный меховой шлем, вместо зимней ушанки, и лётный планшет, который заменял мне портфель, которыми меня снабдил отец. И это выделяло меня среди других школьников. Так и прозвали — «Покрышкин!»

А значительно позже, когда я уже после окончания МАИ работал на «Вымпеле» и начал заниматься разработкой ракеты Р-33, мне не один раз приходилось встречаться с А.И. Покрышкиным, когда он приезжал



на «Вымпел» в качестве командующего авиацией ПВО в звании генерал-полковника. Это было в 1968-71 гг. Сначала его визиты имели цель ознакомить коллектив во главе с главным конструктором Ляпиным А.Л. с обликом комплекса МиГ-31-33 и ракеты К-33, разработка которой поручалась «Вымпелу». Затем его посещения «Вымпела» и ОКБ «Микояна» носили характер контроля за ходом разработки. В дальнейшем мне пришлось видеться и общаться с ним при рассмотрении макета самолёта МиГ-31, когда на макетной комиссии пришлось докладывать о ракете К-33, демонстрируя её в виде макета, подвешенного под фюзеляж самолёта.

После этого события в 1973 году мне довелось встречаться с Александром Ивановичем, когда он уже был Председателем ЦК ДОСААФ СССР и помогал команде г. Москвы в подключении авиационного завода ДОСААФ к изготовлению форсированных движков для авиамодельной команды, готовившейся к Всесоюзным соревнованиям.

Так судьба дала мне возможность познакомиться и пообщаться с этими знаменитыми воинами Великой Отечественной войны, трижды Героями Советского Союза, и оставить в памяти встречи с ними на всю жизнь.



А.И. Покрышкин



ПРОВОЖАЛ НА ФРОНТ РОДНЫХ

Вспоминает

КАПЫРИН ЮРИЙ МИХАЙЛОВИЧ



Родился я 7 мая 1935 года в Москве. Начало Великой Отечественной войны я, шестилетний мальчик, запомнил на всю жизнь. Мать проводила на фронт самых близких людей: мужа Михаила Васильевича 1898 года рождения и восемнадцатилетнего сына Николая. Все последующие дни войны для нашей семьи, как и для миллионов семей страны, были полны тревог и переживаний за судьбы родных и бесконечных ожиданий фронтовых писем.

Отец писал, что бьет фашистов под Сталинградом, вел бои на Украине, в Польше. Последнее письмо пришло из Германии в июле 1945 года, и мы поняли, что отец жив и ждет демобилизации.

Весть о Победе над фашистской Германией третьеклассникам школы, в которой я учился, принес классный руководитель. Все мальчишки классом, а тогда классы мальчиков и девочек были отдельными, ходили смотреть салют.

После возвращения домой отец рассказал, что служил связистом в легендарной гвардейской 62 армии Василия Ивановича Чуйкова, которая в 1943 году была преобразована в 8-ю гвардейскую армию. После разгрома армии Паулюса под Сталинградом, отец участвовал в боях под Орлом, освобождении Донбасса, Запорожья, Николаева и Одессы. Затем были тяжелые бои в Польше и Германии. Закончил отец войну в Берлине. Самой дорогой наградой, в числе других наград отца, была медаль «За оборону Сталинграда».

Брат Николай воевал артиллеристом в 938 стрелковом полку 306

ЭТО ЗАБЫТЬ НЕВОЗМОЖНО!



Салют над Москвой. 9 мая 1945 г.

Краснознаменной стрелковой дивизии на Калининском фронте. За мужество и героизм при отражении атак противника под городом Демидов, за огневую поддержку наступающих войск был награжден медалью «За отвагу». Скупые строки наградного листа свидетельствуют, что красноармеец Капырин Н.М. во время боя прямой наводкой из орудия, с короткой дистанции уничтожил до 20 огневых точек противника. В 1942 году он был тяжело ранен и в 1943 году демобилизован по инвалидности. После окончания института рыбной промышленности брат некоторое время работал по специальности, в меру своих возможностей. Тяжелое ранение подкосило здоровье Николая и в 1975 году его не стало. Преждевременная смерть сына подкосила здоровье отца, и он вскоре также ушел из жизни.

В 1959 году после окончания МАИ я пришел на работу в ОКБ «Молния», где участвовал в разработках двигательных и энергетических установок авиационных ракет, в подготовке технической документации. В 1982 году наш коллектив перевели в Гос МКБ «Вымпел», где я трудился до ухода на заслуженный отдых.

За личный вклад в развитие авиационного вооружения был награжден орденом «Знак Почета», медалями «За трудовое отличие», «Ветеран труда», «В ознаменование 850-летия Москвы», удостоен звания «Почетный машиностроитель».



МОЯ ПЕЧАЛЬНАЯ ПОВЕСТЬ

*Вспоминает помощник Генерального директора –
Председатель Совета ветеранов
РАДИНСКИЙ СЕРГЕЙ СТЕПАНОВИЧ*

*Девочки и мальчики войны,
Вас в живых уже не очень много,
Дочери Отчизны и сыны,
Вы чисты перед страной и Богом.*



Пусть не покажется читателю странной моя печальная повесть. Дело в том, что Великая Отечественная война всей своей омерзительностью самым непосредственным образом коснулась моей семьи.

Мой отец Рядинский Степан Тимофеевич родился в мае 1906 года в селе Лозное Корочанского уезда Курской губернии. В 8 лет он остался без родителей (погибли от рук бандитов в первую мировую войну) и рос в семье старшей сестры Матрены. Окончил 4 класса церковной приходской школы, в 12 лет работал батраком у фабриканта. Не по годам смысленный, трудолюбивый мальчишка быстро научился профессиям плотника, бондаря, шорника, сапожника и многим премудростям жизни сироты. Когда на селе появились первые тракторы, он от них не отходил, старался все изучить и научиться работать самому.

В 1926 году он призывается на службу в РККА. Служил в городе Новоград-Волынский в строительной воинской части мотористом бето-



номешалки. В то время на границе СССР с Польшей шло строительство укрепрайона, который представлял собой грандиозную систему траншей, дотов и подземных казематов с пушками, пулеметными гнездами, огромными запасами боеприпасов и продовольствия для гарнизона. Это была настоящая крепость и могла самостоятельно вести оборону не менее шести месяцев. Отец был отличником боевой и политической подготовки, крепкого телосложения, мог работать сутками без отдыха. С первого раза сдал экзамен на шофера, что тогда было большой редкостью.

Демобилизовался он в 1929 году и остался в воинской части работать по вольному найму. Строил береговые укрепления по всему побережью Черного моря в городах: Поти, Батуми, Сухуми, Керчь и с 1935 года в поселке Чебанка вблизи города Одессы. Там он встретил мать, которая, после раскулачивания и смерти своего отца, бежала из села от голода, оставив на попечение своей матери Марии Николаевны двух младших сестер и двух братьев. Мама работала на стройке каменщиком. В 1937 году они поженились и к началу войны родили двоих детей: Надежду 01.06.1938 года и Анатолия 27.02.1940 года. Поселок Чебанка знаменит тем, что в нем был убит легендарный герой гражданской войны Г.И. Котовский.

1941 год, рассказывал отец, был очень напряженным в политическом плане. Отношения с Германией осложнялись, в воинской части шли постоянные разговоры о приближающейся войне и необходимости быстрее завершения строительства. Времени было в обрез. Необходимо было произвести установку береговых батарей, завезти боеприпасы, установить бетонные колпаки под пушки и пулеметные гнезда прикрытия, подготовить помещения для гарнизона и т.д. Предстояло сделать еще очень и очень многое. Как всегда, строители не успевали. Бетонные работы были завершены и отца перевели работать личным шофером начальника объекта. Это было повышение в должности, другая зарплата, большое доверие, но и большой спрос. Было необходимо заехать домой к начальнику, доставить его на службу, отвезти жену на рынок, в парикмахерскую, забрать детей из школы и так каждый день. Но за период своего сиротского детства отец привык ко всему.



Шел май 1941 года. Планировались учения Одесского военного округа в районе города Тирасполя, максимально приближенные к военным действиям. Начальник объекта, как будто, что-то знал или предвидел. Он дал отцу два дня на отправку автомобилем семьи к теще в село Кривое Озеро, находившееся в 170 километрах севернее Одессы. Так моя мать, сестра и брат, фактически за несколько дней до начала войны, были эвакуированы из укрепрайона.

20 июня завершились учения округа, войска еще не успели прибыть к местам постоянной дислокации, а 22 июня немецкие самолеты уже бомбили Одессу. Началась Великая Отечественная война. Для отца путь от Тирасполя до Одессы оказался длинным, опасным и тернистым. Автомобиль его начальника конфисковал штаб обороны Одессы, и отец работал на износ. Развозил приказы и донесения, распоряжения командиров, которые почему-то доходили до подразделений с большим опозданием. Немецкие и румынские войска стремительно вели наступление на Одессу. Ее оборону вела Приморская армия Юго-Западного фронта. Войска сражались отчаянно, особенно морские бригады, которые несли невосполнимые потери. Силы защитников города таяли на глазах у горожан. Не хватало живой силы, боеприпасов, продуктов и воды. Немцы захватили станцию подачи воды с Днестровского лимана в Одессу. Город оказался без воды. Приморскую армию каждый раз доукомплектовывали добровольцами и ополченцами, вчерашними рабочими, колхозниками, студентами, учителями, работниками торговли и разными служащими. В ход пошли тракторы, которые обшивали стальными листами, ставили на них пулеметы и отправляли на фронт.

Ополчение было абсолютно необученное, без обмундирования и без оружия. Люди не знали дисциплины, приказов, войсковых уставов и не видели своих командиров, которых вообще не было и в помине. Приближалась неминуемая катастрофа. Приморская армия могла прекратить свое существование. Чтобы избежать этого, приказом Ставки Главного коман-



дования в ночь на 1 октября 1941 года воинские части, оборонявшие город, снялись и на кораблях Черноморского флота ушли в Керчь, оставив в порту только небольшое прикрытие. Уплыл и командир ставшей ненужной и взорванной береговой батареи. Отец растворился в этой массе неуправляемых людей и лихорадочно думал, что еще ему уготовила судьба. Утром 1 октября в город вошли немецкие и румынские войска. Началась оккупация города Одессы и области.

Напуганные напором и мощью немецкой танковой армады, брошенные на произвол судьбы, обезумевшие, оказавшись без командиров, не зная обстановки на фронте и своих дальнейших действий, люди небольшими группами разбрелись по полям с неубранным подсолнечником и кукурузой, перелескам, оврагам и лесопосадкам. Отсидевшись, отлежавшись, они поняли, что немецкая армада пошла дальше на Восток, их никто не ищет, не отлавливает и многие потихонечку стали двигаться в одиночку к своим домам. Наиболее отчаянными были комсомольцы-добровольцы, вчерашние дети, одетые в солдатскую форму. Они хотели сражаться за Родину и под командованием младших командиров, старших как ветром сдуло, приняли решение идти на Умань, а оттуда на Киев и дальше к линии фронта, не зная, что Умань, Белая Церковь и Киев уже заняты немецкими войсками, а линия фронта откатилась очень далеко на Восток.

К одной из таких групп прибилась и отец. Жизненный опыт подсказывал ему, что в одиночку добираться опасно. Могут пристрелить или немцы, или свои. Так как путь на Кривое Озеро, где находилась его семья, был также в сторону Умани, он согласился указать дорогу отряду, так как он ее знал. Шли ночами, а днем прятались в посадках и оврагах. На пятый день пути, под покровом ночи отряд подошел к Кривому Озеру и увидел в долине реки огни села. Кто-то облегченно вздохнул и закурил. Внезапно раздался гортанный окрик немецких солдат: «Хальт» (Стой)! Прозвучали автоматные очереди. Отряд окружило большое подразделение немецких солдат, на которое он случайно напоролся. На того, кто сопротивлялся,



наваливалось сразу по несколько солдат, жестоко избивая прикладами.

Полуживых и обезоруженных пленных немцы посадили в грузовые автомашины и отвезли в концлагерь около села Мазурово, которое располагалось в 15 километрах от Кривого Озера. Там уже находилось человек 400, таких же горемык солдат. Избитых, окровавленных, раздетых и голодных. Допросы велись по несколько раз в день. Задавали вопросы о национальности, откуда родом, в какой части служил, почему добровольно не сдался в плен, а решил идти на Восток? На территории концлагеря стояло всего несколько свинарников с глинобитными стенами, куда могла поместиться на ночь одна треть пленных. Кормили сырой свеклой, капустой и ботвой. По нужде ходили в угол. Стояли удушающие запахи и смрад. От дизентерии люди умирали десятками. Трупы закапывали рядом, за колючей проволокой.

Общаясь между собой, пленные рассказывали кратко о себе, где воевали, где попали в плен. Многие оказались в плену под Уманью, где в окружение попало несколько армий вместе с генералами. В общей сложности в плену оказалось около 50 тысяч. Один из младших командиров сообщил, что попал в плен в результате нелепого случая. Итальянские войска, которые вели наступление вдоль Южного Буга, ожидали приезда в Умань своего дуче Муссолини и Адольфа Гитлера на парад итальянского экспедиционного корпуса, участвовавшего в войне против СССР на стороне Германии, по случаю успешного участия во взятии Умани. Для организации безопасности встречи двух главарей фашизма в Европе во всей округе прочесывали территорию «граблями». В лапы немецких охранных команд попались многие наши солдаты, пробиравшиеся за линию фронта. Гитлер и Муссолини 28 августа 1941 года принимали участие в параде итальянских войск. Он прошел в селе Ладыжинка, что в 18 километрах от Умани. После парада Гитлер и Муссолини улетели в Берлин.

В начале декабря 1941 года к пленным неожиданно пришло лагерное начальство и сообщило об амнистии властей Германии уроженцам и жителям территории Украины, переданной под протекторат Румынских



властей. Все жители близлежащих сел отпускались домой под поручительство родственников. Через день у ворот концлагеря собрались родные военнопленных, которым их отдавали на поруки при одном условии: встать на учет в префектуру, отмечаться каждый день и отбывать трудовую повинность. Отца вызволять было некому. Он русский. И родни здесь у него не было.

К большому изумлению в один из дней у ворот лагеря он увидел тещу Марию Николаевну и жену, державших в руках узелки с едой для лагерного начальства. Но, в удовлетворении просьбы о выдаче пленного им было отказано, как «кацапу», добровольно не сдавшемуся в плен. Но мать не сдавалась. Она коршуном ворвалась на территорию лагеря, ухватила под «мышки» мужа и волоком потянула его к воротам. Начальство и охрана, увидев избитого, окровавленного доходягу, молча отвернулись. Спустя два дня отец был уже дома, обнимал и целовал детей. Расстояние в 15 километров они брели сутки. Все жители отворачивались, боялись оказать помощь бывшему узнику концлагеря. Из уст тещи и жены он узнал, что в первый день захвата села, 2 августа 1941 года, немцы на площади повесили партийных и комсомольских активистов. Население было предупреждено, что за смерть одного немецкого солдата будет расстреляно сто заложников. За одного румынского солдата – десять.

Молодежь угоняли на работу в Германию, около 1000 евреев были арестованы и отправлены в концлагерь на территории совхоза в селе Богдановка Доманевского района. Уже после освобождения Одесской области от фашистов специальная государственная комиссия по злодеяниям нацистов установила, что в этом концлагере было расстреляно и заживо сожжено 54000 жителей, в основном еврейской национальности и цыган.

Наступил март 1942 года. Здоровье отца стало постепенно поправляться и полицей, пожилой румынский солдат, приказал ему встать на учет в претуру (управа полиции) и получить задание на трудовую повинность. В управе отца встретил молодой чиновник, который представился районным агрономом, велел заполнить анкету, указав в ней фамилию, имя, отчество,



место рождения, специальность, отношение к воинской службе, место регистрации и состав семьи. Отец все написал, а в отношении военной службы указал, что в 1941 году в армию не призывался, так как срочную службу в РККА проходил в 1926-1929 годах в строительных частях рядовым. Агроном, взяв заполненную анкету, внимательно прочитал и поставил на ней подпись – И.А. Гуртовой.

Спустя несколько дней полицай вновь вызвал повесткой отца в претуру, где Гуртовой предложил ему отбывать трудовую повинность по восстановлению тракторов и другой сельхозтехники для весенних посевных работ и показал ему машинный двор. На нем было «кладбище» раскуроченных тракторов, сеялок, плугов, борон и других механизмов. Зрелище было плачевное. Подошли и другие насильно пригнанные жители сел. Познакомившись с отцом, они оговорили план дальнейших действий и предложили, пока не поздно, отказаться, так как из этой затеи ничего хорошего не получится. Нужны запасные детали, а их нет. Обвинят в саботаже и расстреляют. Высказали опасения агроному Гуртовому. Он обещал достать запчасти. Работа двигалась медленно, нехотя, из-под палки, и это заметили полицайи. Они избили самого молодого слесаря и пригрозили остальным такой же экзекуцией. На следующий день всех рабочих по восстановлению техники пригласил Гуртовой и предупредил, что техника нужна не немцам и румынам, а жителям сел района для посева зерновых, иначе следующей зимой их ждет голод, и сельчане, а также дети умрут от голода.

К маю 1942 года кое-как починили 5 тракторов с плугами и сеялками. Но, пришла ночь и наутро вся техника оказалась выведенной из строя. Поработали партизаны и подпольщики. Полиция свирепствовала. Всех жителей села, имевших отношение к ее восстановлению, арестовали и загнали в сарай. Ломали руки, били прикладами и обливали водой. Искали партизан и их пособников. После долгих издевательств, поняв, что эти люди ни при чем, всех арестованных выбросили на улицу.

Полиция пошла по дворам и стала отбирать зерно, собранное сельчанами осенью 1941 года на брошенных колхозных полях. Когда набрали



достаточное количество, немцы распорядились выгнать в поле всех жителей с лошадьми и коровами на пахоту. Женщины и подростки, обливаясь потом, тащили по вспаханной земле на специальных лямках бороны, а убежденные сединой старики сеяли из котомок зерно. Женщины, которым было необходимо кормить детей-грудничков, носили их в мешках, за своей спиной. На полевые работы был установлен жесткий план. За невыполнение били кнутами и палками всех подряд: мужчин, женщин, стариков и подростков. Затем выгнали в поле детей, старше 8 лет. Они помогали старикам сеять зерно.

10 сентября 1942 года в нашей семье появилось прибавление. Мальчика назвали Сергеем. Впоследствии во всех анкетах я писал: «Родился на оккупированной территории». Это было позорным пятном на всю жизнь, вплоть до 1964 года. В 1943 году, как гром среди ясного неба, по селу прошла новость. В селе арестованы подпольщики во главе с агрономом Иваном Гуртовым. Оказалось, что он, лейтенант Красной Армии, вошел в доверие к немцам и два года руководил партийным подпольем, держал связь с партизанским отрядом С.А. Ковпака в лесах под Савранью, доставляя партизанам еду. Перед новым годом на центральной площади села, на глазах у согнанных насильно сельчан, Иван Гуртовой, школьная учительница и еще две комсомольские активистки были повешены. Всех жителей села, кто поддерживал контакты с Гуртовым, несколько дней допрашивали в полиции и жестоко били. Допрашивали и моего отца, били, но он односложно отвечал, что отбывал трудовую повинность по заданию Гуртового на ремонте техники.

В начале 1944 года немцы и румыны произвели замену полиции, отправив ее на фронт. Новые полицаи были инвалидами и их уже ничего не интересовало. Фронт неумолимо приближался к Одесской области. Был освобожден Киев, Кривой Рог и находившийся недалеко город Кировоград. 20 марта бои уже шли за крупный железнодорожный узел на Южном Буге – город Первомайск, который находился всего в 45 километрах от Кривого Озера.



22 марта 1944 года столица нашей Родины Москва салютовала орудийными залпами войскам 2-го Украинского фронта, овладевшим после упорных двухдневных боев городом Первомайск. У немцев началась паника. Шоссе, соединяющее г. Первомайск и Кривое Озеро, было забито отступающими немецкими и румынскими войсками, которые двигались в сторону Одессы и Молдавии. Из бабушкиного двора, находившегося на высоком противоположном берегу реки, на расстоянии одного километра от шоссе, было хорошо видно эту бесконечную, черную, зловещую нить, сотканную из людей и машин.

На рассвете 27 марта 1944 года завязались бои на подступах к селу. По нему била артиллерия и минометы. Жители попрятались кто куда. Немцы оставляли после себя выжженную землю. Горели избы, коровники, свинарники, подрывались кирпичные здания, которые могли впоследствии быть использованы жителями. Румынские солдаты бесчинствовали. Хватали все подряд из личных вещей жителей и грузили на телеги. По дворам искали домотканые ковры, дорожки, валенки и тулупы. Забежали и во двор бабушки. Отец и мамыны два брата-подростка спрятались в подполе. Мама рассказывала, что румынский солдат-верзила, забежал в землянку, где я лежал в детской колыбели, сплетенной из лозы, и стал щупать, какого я пола. Поняв, что перед ним мальчик, грубо вытащил меня и со всей злостью швырнул в угол. У меня были сильные ушибы и сломаны два пальца на ноге. На несколько месяцев отнялась речь.

Последний румынский кавалерист, убежавший с нашего двора, был небольшого роста, неказист и насмерть перепуган. Он, угрожая расправой, приказал бабушке и матери помочь ему сесть в седло. Лошадь оказалась крупной, высокорослой и с норовом. Пришпорив ее, кавалерист поскакал огородами напрямик к шоссе, не зная, что перед ним речка с глубокими водоворотами. Лошадь и всадник оказались в проруби и ушли под лед. Такова печальная участь последнего оккупанта, позорно бежавшего из оккупированного ими села.

В полдень 29 марта 1944 года 36 гвардейская стрелковая дивизия



в результате ожесточенного боя полностью освободила Кривое Озеро от немецких оккупантов. Убитых советских солдат, их оказалось 49, хоронили там, где они погибли. В 1955 году, в год десятилетия Победы, все солдаты были перезахоронены в три братские могилы. Нас, учеников 6 класса, привели в клуб, где на сцене стояли гробы с останками советских воинов и мы участвовали в церемонии их перезахоронения. Через год на братских могилах были установлены монументы: преклонивший голову солдат, держащий в руке автомат ППШ и каску.

В тот же день, когда Кривое озеро было освобождено, 29 марта 1944 года полевым военкоматом мой отец и мамин младший брат Алексей, которому только что исполнилось 17 лет, а также много жителей села были призваны в ряды РККА. Отец был зачислен шофером в 36 гвардейскую стрелковую Верхнеднепропетровскую Краснознаменную, орденов Суворова и Кутузова 3 степени дивизию и прошел с ней боевой и славный путь. Воины дивизии освобождали Молдавию, Румынию, Венгрию, брали Вену. В день Победы 9 мая 1945 года дивизия находилась в Австрийских Альпах, в небольшом городке на реке Мур. Там, по рассказам отца, и произошла встреча воинов 36 гвардейской дивизии с войсками союзников. Как память об этом знаменательном событии, отец привез набор шоферского инструмента, подаренный ему американским шофером. Отец подарил американцу фронтовой портсигар с барельефом Сталина.

Демобилизовался отец в 1946 году. Его грудь украшала солдатская медаль «За отвагу», медали «За оборону Одессы», «За взятие Будапешта», «За взятие Вены» и «За победу над Германией». Дома его ждала жена и уже четверо детей. В сентябре 1944 года родился сын Иван.

В Великой Отечественной войне сражались за Родину более двадцати моих родственников разного возраста. Брат отца – Сидор Тимофеевич 1890 года рождения воевал в первую мировую и гражданскую войну, громил банды Махно и Петлюры, в рядах народного ополчения защищал Тулу и Новомосковск. Муж сестры отца Матроны – Юрьев Сергей 1900 года рождения прошел всю войну сапером, а его два сына – Иван и Василий



погибли на Кавказе. Шесть человек пропали без вести, а возвратившаяся с фронта молодежь, ушла из жизни, не прожив даже 50 лет.

Военкомат направил отца работать водителем в Кривоозерскую авто-роту, так тогда называлось автомобильное хозяйство, централизованно обслуживавшее все предприятия и хозяйства района. Дисциплина была как на фронте. Опоздание на 20 минут считалось прогулом, фактически дезертирством. Дома мы отца видели редко. Заедет помыться и сменить белье и опять на работу.

В войну многие дома в селе были разрушены, стояли с выбитыми стеклами, без дверей (немцы их снимали, чтобы подложить под колеса буксовавших в грязи машин), с покосившимися окнами и прогнившими камышовыми крышами. Жить у бабушки было тесно, и отец купил сгоревшую избу, от которой остались четыре глинобитных стены и русская печь. За лето при помощи родственников и соседей ее привели в божеский вид. Так появилось собственное жилье.

В 1947 году был неурожай и разразился страшный голод. Люди ходили опухшие и злые. Во двор всегда заходили попрошайки с детьми, которые плакали, просили дать кусок хлеба и от которых очень дурно пахло. Однажды в дом зашла женщина с ребенком в возрасте не более 5-ти лет. Она не просила, она смотрела на стол и молчала. Стол был пуст. Вдруг мать молча полезла куда-то за печь, вытащила оттуда две вареных картофелины, яйцо и молча протянула женщине. Та заплакала, встала на колени, потом с трудом поднялась и ушла. Уже значительно позже, вспоминая этот эпизод, я понял. Моя мудрая мать, давая женщине еду, не накормила ее, она ей дала надежду на жизнь.

В 1949 году я пошел в первый класс начальной школы. В классе было очень много школьников-переростков. Ведь с 1941 по 1944 год школы не работали. У многих ребят отцы погибли на фронте или пропали без вести. Наши матери работали в колхозе за трудовни, бесплатно. Те, кто не отработал минимум трудовых, отправлялся в колонию. Жили только с огородов и небольшого подсобного хозяйства. В большинстве семей была



корова, куры и свиньи. Но была еще и продрозверстка. Владельцы коров и свиней были обязаны заключить с государством контракт – обязательство, что после выращивания свиньи для забоя, все мясо и шкура будут сданы государству по специальной цене, в несколько раз ниже рыночной. Была разрядка на сдачу определенного количества молока государству. У приемного пункта ежедневно толпились мальчишки и девчонки с небольшими бидончиками, наполненными молоком. Приемщица измеряла жирность, количество молока в литрах и заносила в учетную ведомость. Подлежали сдаче государству и определенное количество яиц, ягод и картофеля. Причем, если был неурожай, налог не отменялся. Владельцам пришлось многие деревья в садах уничтожить. Кроме того, приусадебное хозяйство еще обладалось и денежным налогом. Деньги колхознику было взять неоткуда. Приходилось что-то из продуктов отрывать от семьи и продавать на базаре. Значит самим, вместо государства, кормить рабочих и служащих села. Каждый двор был обязан приобрести определенное количество облигаций государственного займа. Вырученные деньги государство направляло на восстановление разрушенного хозяйства страны. Где-то в 60-х годах прошлого века правительство объявило о выплате компенсации по этим облигациям государственного займа. Схема была примерно такой, как и после денежной ельцинской реформы в России в 90-х годах. За сторублевую облигацию выплачивали копейки. Многие люди облигации просто выбросили, дети играли ими в «фантики», а кое-кто и собирал. Вот такая была послевоенная жизнь на селе.

С пятого класса все школьники, наряду с взрослыми, летом работали в поле. На прополке свеклы, на уборке зерновых, переворачивая зерно деревянными лопатами на токах, на копнителях комбайнов, на стоговании сена и соломы и уборке свеклы. Для детей тоже были трудодни, премии и путевки в пионерские лагеря. Однажды, в пятом классе, мне за отличную учебу и труд в поле дали путевку в пионерский лагерь. Смутно запомнился костер, горн и физзарядка. Это было мое первое и последнее путешествие в пионерское детство.



Хочу рассказать об одном эпизоде в послевоенной жизни отца. Однажды мы увидели, что отец пришел с работы невеселый, попросил мать собрать ему еду и вещи в командировку. На улице прозвучал сигнал автомашины. Он сказал матери, что пора уходить. Вдруг он подошел к каждому из нас, обнял, поцеловал, как будто прощался. Он ушел и даже не оглянулся. Прошло дней десять. Ночью около дома мы услышали звук подъехавшей автомашины, хлопок закрывающейся дверки кабины и осторожный стук в дверь. Мать вскочила с кровати, а за ней встали и мы. В дверь вошел осунувшийся, небритый отец, попросил мать нагреть воды, помылся, поел и молча лег спать. Утром все встали с пением первого петуха. Отец уже брился, мать готовила завтрак, а повеселевший отец сказал, что отгонит автомашину на ремонт и вернется домой. Мы, мальчишки, удивленно переглянулись, так как у отца был новенький грузовой автомобиль марки «Форд», доставшийся нашей стране в войну от американцев по «Ленд-лизу», пахнувший краской и новой кожей на сидениях. Но отец возвратился быстро и сказал, что ему дали день отдыха, а в ремонте уже стоят другие разбитые машины.

Взошло солнце, мы потихоньку вышли на улицу и, увидев машину отца, испугались. От ее прежнего respectable вида ничего не осталось. Вся кабина была в пулевых отверстиях, деревянный кузов получил такое количество пуль, что дышал «на ладан». Мы потихоньку вошли в дом, уселись вокруг отца и он начал свой неспешный и страшный рассказ.

Командировка ему выпала в Тернопольскую область на вывоз свеклы и кукурузы. Там только завершилась коллективизация, были созданы колхозы и совхозы, но свирепствовали оставленные фашистами банды украинских националистов, которые терроризировали местных жителей. Отряд автомашин расположился в поле, недалеко от села. Разбили палатки, подогнали передвижную авторемонтную мастерскую, полевую кухню и начали погрузку свеклы на первый рейс. Местные колхозницы с удовольствием грузили урожай, шутили с водителями, спрашивали, нет ли среди них холостяков. Когда день стал близиться к заходу солнца, к



стоянке подъехали на армейском «Виллисе» военные, в форме НКВД. Они сообщили, что согласно разведке, в лесу находится банда, которая готовится к ночному нападению на автоколонну. Поэтому приняли решение, когда стемнеет, всем водителям оставить автомашины, а самим укрыться в оговоренном месте.

Наступила ночь, все водители полулежали метрах в ста от автомашин. Все вооружились саперными лопатками, ножами и ждали военных. Они появились внезапно, принесли автоматы и гранаты. Все быстрым шагом отошли к лесопосадке и залегли. Долго ждать не пришлось. По полю заметались яркие лучи карманных электрических фонарей, раздались автоматные очереди, которыми «лесные братья» щедро поливали автомобили. Когда стрельба стихла, один из главарей стал кричать, что дает водителям-«кацапам» срок до утра. Если они не уберутся домой, всех ожидает смерть. Затем бандиты ушли в сторону села. Некоторое время стояла предрассветная тишина. Вдруг из села донеслись крики женщин, плач детей и автоматные очереди. Затем все стихло. Ближе к восходу солнца на поле подъехало несколько грузовиков с солдатами. Они выстроились в цепь и с оружием наперевес пошли в сторону села. За ними пошли работники НКВД и командированные водители. Поставили задачу. Рота солдат должна обойти село и отрезать его от леса. Другая группа будет прочесывать лес. Сотрудники НКВД и водители войдут в село и проверят, что произошло. На первой же улице села от картины увиденного волосы у всех поднялись дыбом. Колодцы были доверху завалены трупами детей, стариков и женщин. Они были казнены, как пособники советской власти.

В селе бандитов не оказалось, но на площадь вышло около десятка жителей, успевших спрятаться от бандитов. Они стали рассказывать работникам НКВД о зверствах националистов. Вернулись солдаты, которые вели поиск бандитов в лесу. Они доложили, что находили схроны, землянки и дупла деревьев, которые могли служить убежищем для бандитов, и забрасывали их гранатами. Нескольких обезумевших «лесных братьев» нашли, привели в деревню для опознания жителями. Затем зачитали приговор и



повесили на глазах у оставшихся жителей.

В 1956 году я завершил семилетнее обязательное образование и получил разрешение продолжать дальнейшую учебу в средней школе. Разрешали не всем. В стране остро ощущалась нехватка рабочих рук, поэтому многих сверстников, которые не могли похвастаться учебой, или некому было содержать семью, направили учиться в ПТУ.

Прошло полвека после окончания школы, из которых я не был на малой родине более 25 лет. В 2006 году мы семьей поехали в Кривое Озеро, чтобы в день столетия со дня рождения отца, посетить его могилу и навестить оставшихся в живых родственников. Я попытался выяснить судьбу моих школьных сверстников. Результат поиска меня ошеломил. Из 26 человек, окончивших со мной семилетнюю школу, в живых осталось только три человека, включая меня. Такая трагическая судьба выпала детям, чье детство было опалено войной и нечеловеческими условиями жизни в годы фашистской оккупации.



ПОМНИТЬ, ЧТО С НАМИ БЫЛО...

Вспоминает

САВИНА РАИСА ВАСИЛЬЕВНА



Поколение людей, которое родилось в период Великой Отечественной войны, воспринимает войну по воспоминаниям своих родных и близких. Эти воспоминания были настолько часты, что мы воспринимали их как реальные события, которые происходили с нами, и мы их помним.

Я родилась в марте 1941 года в Истринском районе Московской области – 50 километров от Москвы. Наша семья на период войны была разделена. Папа был эвакуирован со своим заводом в город Куйбышев. Мама, опоздав к отправлению поезда, осталась со мной на 5 лет

одна. Мы жили у бабушки.

Осенью, когда уже стало ясно, что скоро придут немецкие войска, дедушка, который был председателем колхоза, вместе с частью жителей погнали колхозный скот ближе к Москве (район Нахабино), а мы перебрались к бабушкиной сестре в соседнюю деревню. Там были уже немецкие войска.

Мама вспоминала, что было очень страшно, когда она со мной на руках ползла навстречу нашим отступающим частям.

В деревне стояли регулярные немецкие войска, особых репрессий не было. Все, кто остался, жили в одном не сгоревшем доме. Так мы жили дней 7-10. При отступлении немцы пытались сжечь и этот последний дом, но не успели.



Здесь побывали немцы

Из нашей семьи два сына бабушки были на фронте и, к счастью, оба вернулись живыми. У одного была контузия, а другой получил ранение.

Что я еще помню? Нам, детям войны, досталось небывалое счастье: узнать, что такое Победа!

В 1946 из эвакуации вернулся папа. Самое яркое впечатление того голодного времени – полулитровая банка с круглыми белыми конфетами, которые привез папа.

В 1947 году я пошла в школу. Школа – это один класс и в нем по рядам – ученики с 1 класса по 4 класс и одна учительница.

Вот и все мои самые яркие воспоминания того времени, связанные с рассказами моих родных и близких. Светлая им память.



ВОЙНА ГЛАЗАМИ МАЛЬЧИШКИ

Вспоминает главный специалист отдела №320
ШЕВАНОВ АНАТОЛИЙ КОНДРАТЬЕВИЧ



Начало войны застало меня, шестилетнего мальчишку, в Курской области, где я с 1939 года после смерти отца жил у деда и бабушки. Помню разговоры взрослых о войне, гудение немецких самолетов, летевших на восток. Однажды один из самолетов оторвался от группы и, снизившись, пролетел над нашим селом, сбросив бомбу. Поднялся большой фонтан земли и с грохотом опустился вниз. Мы, мальчишки, бросились осматривать воронку после взрыва и хватали ещё тёплые зазубренные осколки бомбы.

В сентябре 1941 года после приближения фронта за мной приехала мама и забрала с собой. Мы ехали на поезде до Воронежа, в пути попали под бомбёжку. В памяти осталась высокая насыпь с вагонами, из которых выскакивали люди и бежали в поле, спасаясь от бомб. В Воронеже мы сидели в бомбоубежище: в памяти – серые стены, капающая с потолка вода и тусклые лампочки, которые моргали, если рядом гремел взрыв.

До июля 1942 года мы жили в городе Россошь Воронежской области в 2–3 км от железнодорожной станции на пути Москва-Ростов. Через станцию шли воинские эшелоны, и немцы каждый день бомбили её. Самолеты обычно прилетали под вечер, становились в круг и по очереди сбрасывали бомбы, которые виделись черными точками, летевшими от самолетов. Хлопали зенитки, небо было в облачках разрывов, но ни одного сбитого самолёта я не видел. Россошь была прифронтовым городом, заполненным войсками. Лето 1942 года было очень жаркое, в воздухе стояла



серая пыль, поднятая колоннами танков, идущих на фронт. Запомнились седые от пыли танки Т-34, стремительно идущие по дороге. В это время обстановка на фронте резко ухудшилась, через Россошь шли отступающие на восток наши части. 5 июля 1942 года пришёл приказ: «Жителям, по возможности, покинуть город».



Покидают родные места

Наша семья: мама, младшая сестрёнка и я получили подводу и двинулись на восток к Сталинграду. Кто видел документальные кинокадры с беженцами, то это – мы. Дорога забита подводами, машинами, отступающими воинскими частями. Нам нужно было пересечь железную дорогу Москва-Ростов, южнее Россоши. После того, как мы перебрались на другую сторону железной дороги, на полустанок, забитый военными эшелонами, налетели немецкие самолеты, которые стали бомбить и обстреливать станцию. До сих пор в голове стоит картина: мы соскакиваем с подводы, ныряем с сестрёнкой под телегу, мама закрывает нас своим телом. Я успел взглянуть вверх и увидел жёлтое с черными крестами брюхо немецкого самолета. Он летел так низко, что на мгновение закрыл небо. На станции гремели взрывы и бушевал огонь. Мы двинулись дальше. Каждый день



над нами шли косяки фашистских самолетов с противным воем своих моторов. Они летели бомбить Сталинград. Нашей авиации в небе не было. Только один раз над нами пролетел зелёный «ястребок» с красными звёздами.

Через несколько дней мы подъехали к Дону. Переправа была разбита, по реке плыли брёвна, какие-то обломки. Как перебраться на другой берег? Здесь надо вспомнить немного истории: на Дону жили казаки, которые очень пострадали в гражданскую войну и были очень озлоблены. Чтобы помочь нам переправиться на другой берег, они предложили отдать им почти



все вещи. Выхода не было, вещи пришлось отдать. Погрузили телегу на широкую плоскодонную лодку, пару лошадей загнали в воду, связали поводья, дали мне их в руки. Я сидел на корме, держал в руках поводья, а лошади плыли за лодкой. Так мы «форсировали» Дон. В августе 42-го мы остановились севернее Сталинграда, в маленькой деревне, где обосновались беженцы. В сентябре 1943 года я пошел в 1-ый класс. Впереди была ещё долгая война...

*Нет, не стереть из памяти моей
Пожары, взрывы, танки, переправы...
Мне не забыть событий тех суровых дней
И то, как нас оберегала мама.*

**МОЕМУ ПРАДЕДУ
РАДИНСКОМУ СТЕПАНУ ТИМОФЕЕВИЧУ
ПОСВЯЩАЕТСЯ**

*Я не видел прадеда Степана,
Для меня он был герой войны,
Воевал, трудился без обмана,
Мы сегодня дети-пацаны.*

*Бережно держу в руках медаль
И смотрю на старенькое фото,
Прошлое зовет куда-то вдаль,
Город Абба, Венгрия, болото.*

*Там, под Балатоном боя жар,
Немцы прут, но держится пехота,
Надо взять им Сенешфехервар
И в живых остаться всем охота.*

*Я не видел прадеда Степана,
Но меня назвали в его честь,
Помнить дедов честно, без изъяна,
Их достоинств нам не перечить.*

Степан Кутуков, 13 лет

**НЕТ В РОССИИ СЕМЬИ ТАКОЙ,
ГДЕ Б НЕ БЫЛ ПАМЯТЕН СВОЙ ГЕРОЙ...
ВОСПОМИНАНИЯ ОБ УЧАСТНИКАХ
ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ**

МОЙ ДЕД ВАЩЕНКО Б.И. – ГЕРОЙ ПОБЕДЫ

Рассказывает
ВНУЧКА ОЛЯ



Мой дедушка Ващенко Борис Иванович родился в 1924 году в селе Большая Андреевка Харьковской области, в крестьянской семье. В 1940 году окончил среднюю школу и поступил в Донецкий индустриальный институт. В первые дни Великой Отечественной войны он призывается в ряды РККА и направляется курсантом в Первое Киевское артиллерийское училище, находившееся в эвакуации в г. Красноярске. После окончания училища ему присваивается звание лейтенанта. В должности заместителя командира артиллерийской батареи Ващенко Б.И. сражается

с немецко-фашистскими захватчиками под Сталинградом. После разгрома армии фельдмаршала фон-Паулюса и ее полной капитуляции батарея деда в составе 276 артиллерийского полка участвует в тяжелых боях на Брянском фронте, где дедушка получает тяжелое ранение. В январе 1944 года, после излечения в госпитале, дед командовал батареей 36 артиллерийского полка в составе 2-го Украинского фронта. Батарея обеспечивала огневую поддержку наступающих советских войск, прямой наводкой расстреливая танки противника, ДОТы, минометные и пулеметные гнезда. Дед с боями прошел территорию Венгрии, Румынии, Чехословакии. 7 мая 1945 года батарея деда еще вела ожесточенные бои на подступах к Берлину.

Ратные подвиги гвардии капитана Ващенко Б.И. были отмечены многими государственными наградами. Среди них: два ордена Красной звезды, орден Отечественной войны 1 степени и боевые медали «За боевые заслуги», «За победу над Германией», Знак «За доблесть и отвагу

в Великой Отечественной войне». Он кавалер орденов иностранных государств.

В 1953 году Борис Иванович после окончания артиллерийской академии им. Ф.Э. Дзержинского направляется для прохождения службы на полигон Донгуз Оренбургской области, а с 1962 года он стал одним из основателей научно-исследовательского испытательного полигона Эмба, располагавшегося в Актюбинской области Казахстана. На нем проходили испытания новейших ракетных комплексов для системы ПРО СССР и подвижных ЗРК сухопутных войск. В испытаниях разрабатываемых перспективных изделий принимали участие и работники машиностроительного завода «Вымпел» под руководством главного конструктора Ляпина А.Л., а затем главного конструктора Соколовского Г.А.

Полковник Ващенко Б.И., будучи заместителем начальника полигона, уделял пристальное внимание новейшим разработкам систем ПРО и их технической защите от разведок противника, подготовке классных специалистов и научных кадров. В 1970 году он назначается командиром полигона, а в 1973 году ему присваивается воинское звание генерал-майор. За весомый вклад в развитие ракетной техники Борис Иванович был награжден орденом Трудового Красного знамени.



После закрытия полигона на Эмбе и перевода его в Капустин Яр Астраханской области Бориса Ивановича переводят по службе в Москву. В 1984 году он увольняется в запас и связывает свою дальнейшую трудовую деятельность с «Гос МКБ «Вымпел»».

Борис Иванович воспитал двоих детей: сына-военнослужащего и дочь, которая пошла по стопам отца – на протяжении многих лет она трудится в АО «Гос МКБ «Вымпел» им. И.И. Торопова» в области информационных технологий.

Используя огромный практический опыт по разработке и испытаниям зенитно-ракетных комплексов, технической защиты информации, получаемой в ходе испытаний, Борис Иванович, с присущей ему энергией и энтузиазмом, создавал одно из важнейших направлений в деятельности предприятия – технической защиты информации. Практически «с нуля» он сформировал отдел защиты информации и контроля (ОЗИК). Ващенко Б.И. пользовался непререкаемым авторитетом у Заказчика, руководства предприятий, производящих боевую авиацию, у руководства завода.

Борис Иванович был очень требовательным к себе и подчиненным. Дневал и ночевал в воинской части, когда проходили испытания, переживал за досадные промахи, но всегда умел находить пути их устранения.

Дома он всецело менялся. Это был любящий муж и отец, мой дорогой, ласковый дедушка. В редкие выходные дни мы вместе выезжали на рыбалку, в лес, на дачу. У него были золотые добрые руки. Он заботливо выращивал помидоры и ухаживал за пчелками, сидел ночами у моей постели... А утром, бодрым и подтянутым, в военной форме с иголки выходил на работу.

...Тяжелое фронтовое ранение давало о себе знать всю жизнь.

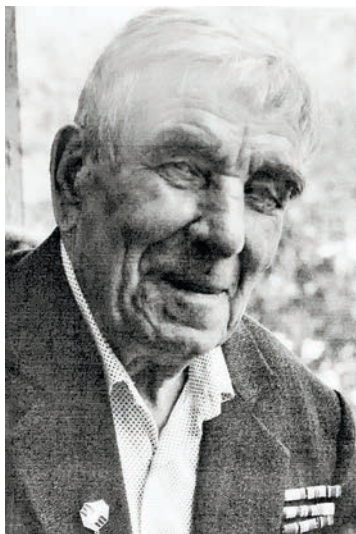
8 мая 2015 года, в канун празднования 70-летия Великой Победы, на «Вымпеле» был открыт Монумент «Солдаты Великой Победы» и сформирован «Бессмертный полк» из самых дорогих, родных участников боевых сражений. Моя мама, Брусницына (Ващенко) Елена Борисовна, пронесла в торжественном строю портрет своего отца и моего любимого дедушки, одного из самых достойных солдат «Бессмертного полка».

Я ИМ ВСЕГДА ГОРЖУСЬ!

МОЙ ОТЕЦ ЛАПШИНОВ Н.Н. – УЧАСТНИК ПОБЕДЫ

**Заместитель начальника отдела №430
АТОРИНА ТАМАРА НИКОЛАЕВНА**

*«От героев былых времен
Не осталось порой имен.
Те, кто принял смертный бой,
Стали просто землей и травой.
Только грозная доблесть их
Поселилась в сердцах живых,
Этот вечный огонь,
Нам завещанный одним,
Мы в груди храним».*



Мой папа – участник Победы над фашистами в Великой Отечественной войне. В этой войне погибло много людей, не только воинов, но и мирного населения. Ни одну семью война не обошла стороной. Прошло много лет после ее окончания, война стала историей. Историей войны и историей каждой семьи.

Я хочу рассказать про своего папу – Лапшинова Николая Никитовича. Родился он в 1917 году, в деревне Творогово Тверской губернии. Рано познал тяжелый труд. В 16 лет он уже работал на заводе им. Кирова в Ленинграде.

В 1939 году он ушел в Красную Армию, а потом началась Великая Отечественная война, и он домой со службы не возвратился. Направили папу служить на Дальневосточный фронт, на границу с Маньчжурией, где ожидали нападения Японии на СССР. Его родного брата

отправили на Западный фронт. Папа был командиром взвода разведчиков, храбрым, смелым и отважным. Брал в плен вражеских солдат и офицеров, так называемых «языков», все время находился в действующей армии. Был награжден боевыми медалями. Брат отца в боях на Курской дуге получил тяжелое ранение и вскоре после окончания войны скончался от ран.

В 1946 году отец возвратился с фронта домой, но своих родителей в живых не застал. В 1951 году папа работал на заводе №134, п/я 4005, МЗ «Вымпел». В 1968 году и я пришла работать на завод.

Мама тоже некоторое время работала на заводе, она была тружеником тыла. Подростком в неполные 12 лет мама работала почтальоном, разносила людям почту, в основном письма с фронта и похоронки. Почта находилась в семи километрах от дома и недалеко от линии фронта. Наверное, ей было очень страшно, но люди ждали весточек с фронта. Прожили папа с мамой вместе 47 лет. Вот такие они, мои добрые, хорошие родители.



Советские разведчики ведут захваченных языков

У моих трех внучек есть любимое стихотворение Надежды Даниловой «Солдат Второй Мировой». Оно всегда вызывает у меня невольную слезу,

как воспоминание об отце, погибших родственниках и без вести пропавшем дедушке Ване.

*«Ты извини меня, солдат,
Что не могу сказать ни слова,
Что слезы в горле снова, снова,
Что я молчу, смотря в глаза.*

*Повестка: «Ваш сын погиб на фронте»...
Он воевал, он был солдат,
Он столько верст прошел в пехоте,
Он так хотел прийти назад!*

*Мечтал сказать: «Откройте двери!
Вот я: ваш внук, ваш сын, ваш брат!»
Он так в победу нашу верил,
Он никогда не прятал взгляд!*

*И до сих пор душе обидно,
Что не пришел солдат домой.
Над безымянною могилой
Горит негаснувший огонь...*

*Промчались годы горевые,
Но мать к порогу выйдет вновь:
Нет ничего сильнее в мире,
Чем материнская любовь!»*

Пока мы, наши дети и внуки будут помнить о Солдатах Великой Победы – они всегда будут с нами. Спасибо им за Великий Подвиг, за подаренную нам и нашим потомкам жизнь, свободу и независимость!

МЫ ГОРДИМСЯ СВОИМ ОТЦОМ

Вспоминают

ГОЛДОВСКАЯ ЕЛЕНА АНАТОЛЬЕВНА И РЕЙДЕЛЬ АННА АНАТОЛЬЕВНА



Наш отец Рейдель Анатолий Львович родился 25 июля 1923 года в г. Москве в семье служащего. В 1941 году, сразу после выпускного школьного вечера, вместе с группой своих одноклассников ушел добровольцем на фронт. Был направлен в авиационное, а затем в артиллерийское училище. После его окончания в 1942 году в звании младшего лейтенанта он назначается командиром артиллерийского орудия. Боевое крещение получил на Южном фронте. Не дрогнул в единоборстве с фашистским танком и уничтожил его. В последующих боях во время штурмового

налета вражеской авиации был тяжело ранен, потеряв часть левой руки.

За совершенный подвиг в бою с немецкими танками папа был награжден орденом Отечественной войны 2 степени.

Бои с фашистскими танками и ранение пулеметной очередью вражеского самолета определили выбор его дальнейшего жизненного пути.

После демобилизации по ранению, став инвалидом Отечественной войны III группы, папа не был сломлен. Его бойцовский характер помогал преодолевать все жизненные сложности. Он понял, что надо дальше учиться, и в декабре 1942 года поступил в Московский авиационный институт на факультет №3 на специальность «стрелково-пушечное вооружение самолетов». Окончив в 1948 году МАИ, он начал работать в НИИ-2 (ныне ФГУП «ГосНИИАС»), а уже в 1951 году поступил в аспирантуру МАИ и в 1953 году защитил кандидатскую диссертацию.

В 1952 году, по приглашению главного конструктора Торопова И.И., отец

пришел на завод №134 МАП. Здесь он трудился более 46 лет, возглавляя теоретическое направление деятельности КБ сначала при создании стрелково-пушечных установок с дистанционным управлением для самолетов ТУ-4 и ТУ-16, а с 1955 года при разработке всего семейства ракет «земля-воздух» и «воздух-воздух», создаваемого «Вымпелом».

В 1972 году папа защитил докторскую диссертацию, став первым доктором технических наук на «Вымпеле». Он – автор более 200 научных трудов, им получено 50 авторских свидетельств и патентов на изобретения в области авиационного вооружения. Отец являлся известным специалистом в авиационной промышленности, его авторитет был заслуженно высок. Его труд был отмечен орденом Трудового Красного Знамени и 13-ю медалями. В 1981 году он был удостоен Государственной премии СССР в области механики за вклад в разработку ракеты «воздух-воздух» большой дальности Р-33 для вооружения истребителя-перехватчика МиГ-31. В 1998 году отцу присвоено звание «Заслуженный деятель науки РФ». В 2005 году за комплекс учебников по проектированию систем авиационного ракетного вооружения отец был удостоен (посмертно) премии Правительства Российской Федерации в области образования. Являясь бессменным руководителем научно-исследовательского подразделения «Вымпела», он воспитал работоспособный творческий коллектив теоретиков и конструкторов, заложивших теоретические основы в разработку практически всех образцов ракетной техники, создаваемой «Вымпелом». Под его научным руководством были подготовлены 5 кандидатов и 7 докторов технических наук.

Мы, дочери, гордимся своим отцом – мужественным солдатом Великой Отечественной войны, талантливым ученым и организатором, внесшим огромный вклад в укрепление обороны нашей Родины, и низко кланяемся его светлой памяти. Свою любовь к «Вымпелу» он передал и нам: после получения высшего образования мы тоже посвятили свою жизнь «Вымпелу».



МОЙ ДЕД СИМАКОВ С.П. – СОЛДАТ ВЕЛИКОЙ ПОБЕДЫ

Вспоминает распред цеха №9
ТАТЬЯНА МАКАРЫЧЕВА



Мой дед – Симаков Сергей Петрович родился в 1918 году в деревне Никольское Липецкого района Тульской области. До войны работал в городе Подольске. В ноябре 1941 года был призван Подольским РВК Московской области в РККА. Воевал под Москвой. За четыре года войны с боями прошел путь до Берлина. Служил в 88 отдельном понтонном механизированном батальоне 5-й понтонной механизированной бригады Резерва Главного Командования. Был несколько раз ранен, воинское звание – ефрейтор. Ратный труд деда отмечен орденом Отечественной войны 2 степени, медалью «За отвагу», «За оборону

Москвы», «За победу над Германией», многими юбилейными медалями. После окончания войны он более сорока лет трудился в цехе №23.

Это был очень добрый, чуткий и отзывчивый человек. Всегда во всем помогал своим многочисленным родственникам. Сергей Петрович был родным братом моего деда Андрея Петровича. В семье Симаковых родилось четыре брата и четыре сестры. Все братья ушли на фронт. С войны возвратился он один и взвалил на себя всю ответственность за семью.

После войны он спас свою племянницу, мою маму, от голода. Помог ей перебраться из деревни в Тульской области в город, устроил ее на работу, а затем и выдал замуж. У Сергея Петровича после войны родилось трое детей, сын и две дочери. Его зять Толокнов Василий Романович – по профессии врач, до 2016 года работал в заводской медсанчасти хирургом-стоматологом, уволился в связи с тяжелой болезнью, оставив о себе у работников «Вымпела» добрую память.

Я уже более 10 лет тружусь на «Вымпеле», здесь работал и мой муж.
Я – не поэт. Но хочу посвятить моим дедам-фронтовикам: Сергею, Андрею и Михаилу, написанное моим сердцем для Книги Памяти стихотворение.

ЗВЕЗДЫ ВЕЧНЫХ ОГНЕЙ

*Звезды вечных огней
По России горят,
Списки славных парней
Гранитные плиты хранят.*

*Они гибли за нас
Во Второй мировой,
Кто-то в первый час,
Кто-то в мае, весной.*

*Весну сорок пятого
Встретил дед у Рейхстага,
Бил врага проклятого,
Не отступая ни шага.*

*За Великую Русь, за матерей
Бросались солдаты на доты,
За еще не рожденных детей
На землю падали роты.*

*Светлая память деду,
Отстоявшему Родину-мать,
Тяжелую ношу – Победу
У нас никому не отнять.*



ПИСЬМА МОЕГО ОТЦА ФОКАНОВА А.Ф. С ФРОНТА

Инженер Центральной лаборатории
МОШКОВА (ФОКАНОВА) ВЕРА АЛЕКСАНДРОВНА



Я сижу за столом – передо мной три письма с фронта. Три письма, что остались нам: детям, внукам и правнукам, с того далекого военного времени. Это письма моего отца его маме – Марии Михайловне.

Письмо от 2 ноября 1942 года. *«Здравствуй, дорогая мама. Шлю я тебе свой горячий привет и желаю наилучших успехов в твоей повседневной жизни. Я живу пока на старом месте, занимаюсь тем же, чем занимался и раньше, питаюсь хорошо. Я сознаю, что тебе одной трудно, если бы мы были дома – ты бы всех тяжелых работ не выполняла, этого я бы не допустил, но сейчас ничего сделать не могу. От Вити я последнее письмо получил, в котором он сообщает свой новый адрес. Пишет, что живет хорошо. Очень уж скупо пишет, а бывало, дома болтал целыми днями. Папе я писал, но письмо пришло обратно – значит, он выбыл в другую часть».* (Мой дедушка, Фоканов Федор Афанасьевич, пропал без вести в 1942 году; а Витя это папин брат Фоканов Виктор Федорович). Еще осталась папина рукописная автобиография, по которой можно проследить весь путь, которым прошел мой отец до поступления на завод опытного вооружения самолетов №134 в 1951 году.

«Я, Фоканов Александр Федорович, родился 30 августа 1922 года в деревне Глинки Истринского района Вельяминовского сельского совета Московской области. В 1930 году пошел в первоначальную школу, в 1935 перешел в Истринскую неполную среднюю школу, в 1938 году перешел в Истринскую среднюю школу и окончил ее в 1940-1941 учебном году».

Выпуск школы накануне Великой Отечественной войны! Совсем мальчишки! В октябре 1941 года отец был призван в ряды Красной Армии и зачислен курсантом 103 учебной эскадрильи Гражданского воздушного флота, которая базировалась в городе Сталинабаде. После успешного завершения учебы с октября 1942 по январь 1943 года работал инструктором.

«...В начале февраля 1943 года я был переведен в Тамбовскую военную авиационную школу пилотов, которую окончил в августе 1944 года. Получил звание младшего лейтенанта и право пилотировать штурмовик Ил-2. По окончании школы был направлен в 11-й отдельный авиационный тренировочный смешанный полк, входивший в состав 16-й Воздушной армии 1-го Белорусского фронта. В октябре 1944 года я прибыл в распоряжение 79-го гвардейского штурмового авиационного полка 2-й гвардейской дивизии 16-й Воздушной армии. В ее составе принимал участие в боевых операциях в период Великой Отечественной войны. 18 апреля 1945 года во время нанесения штурмового авиационного удара по обороне немецких войск был ранен – получил ожоги лица и ноги».

Так отец написал в автобиографии. Даты, числа – скупая констатация фактов, но что стоит за ними ... Атака с воздуха вражеских позиций, ожесточенный огонь немецких зенитных батарей, удар в мотор пикирующего самолета Ил-2, острый запах разорванного дюралья, атака немецких «фоккеров», жесткая посадка в лесу, раненый стрелок-радист, горящий комбинезон и помощь своих солдат. Это содержание письма, которое пришло из госпиталя. Я стала искать в интернете материалы, где описан путь, которым прошел – пролетел мой отец. Это Висло-Одерская, Восточно-Померанская и Берлинская операции. В мае 1945, в День Победы, отцу было всего 22 года. Я очень горжусь своим отцом. Я знаю, что он всегда в строю «Бессмертного полка».

На завод папа пришел в 1951 году. Работал старшим контрольным мастером в цехе №8. Дома мы о войне говорили редко, видно отцу не хотелось бередить старые раны, да и мы с сестрой были малы. А вот сейчас я бы у него спросила – как это было? И теперь при слове «война» у меня часто наворачиваются слезы... Я помню!!!



УШЕДШИЙ В БЕССМЕРТИЕ

О ДЯДЕ МОРОЗОВЕ В.А. ВСПОМИНАЮТ БРАТЬЯ МОРОЗОВ АЛЕКСАНДР И ВЛАДИМИР

*«Бьют дождинки по щекам впалым.
Для вселенной двадцать лет – мало.
Даже не был я знаком с парнем,
Обещавшим: «Я вернусь, мама!»
Роберт Рождественский*

На памятнике-обелиске, установленном в честь воинов, работников предприятия, не возвратившихся с полей сражений Великой Отечественной войны 1941–1945 годов высечено 35 фамилий, в числе которых, наш дядя по линии отца – Морозов Владимир Александрович. Он родился в 1920 году в Свердловской области, в семье рабочего. Его отец – наш дедушка, был мастером механического цеха одного из оборонных предприятий города. Перед началом Великой Отечественной войны его переводят в Москву, мастером цеха на завод №134. Завод испытывал трудности с квалифицированными кадрами, и вслед за отцом на завод переводится дядя Володя на должность токаря. Он сразу включился в жизнь комсомольской организации и стал одним из лидеров молодежи. С началом Великой Отечественной войны дядя Володя, как и все его сверстники, рвался на фронт, но ему – работнику оборонного завода, имеющему бронь от призыва в армию, несколько раз отказывали.



Однажды, получив очередной отказ, он попросил отца выйти с ходатайством к директору завода о снятии брони, иначе он уйдет на фронт в составе штрафной роты, как дезертир с оборонного предприятия. Неизвестно, что

повлияло на решение директора, но уже в январе 1942 года Морозов В.А. отправляется на фронт красноармейцем и участвует в обороне Москвы. Затем его дивизию перебрасывают на Волховский фронт, где решалась судьба Ленинграда. Отважный воин погиб в марте 1943 года. Ему было 22 года. Сохранилось его письмо с фронта отцу. Его содержание свидетельствует о сыновней любви к отцу, матери, родным и близким, содержит просьбу к отцу перевезти мать из Свердловска к себе в Москву, и уверенность в неминуемой победе над врагом и возвращении домой. Письмо датировано 6 марта 1943 года.

«Добрый день мои дорогие и родные папа, Галя, Гога и бабушка. Сообщаю, что вот уже 10 дней как мы бьем фрицев. Боевая жизнь протекает под грохот канонады орудий. Пока жив и здоров. Чувствую себя хорошо. Пишу, очень спешу. Вернусь, обо всем расскажу подробно. Папа, получил от мамы несколько писем. Пожалуйста, постарайся как-нибудь вывезти ее побыстрей. Остаюсь твой сын Владимир».

Мы живем в мире, завоеванном ценой жизни и крови солдат, страданиями матерей, потерявших своих сыновей, бессонными ночами ветеранов, живых свидетелей тех страшных лет. И мы, спустя многие десятилетия понимаем, насколько высока цена Победы, что одержала наша страна в той далекой и страшной войне. Она навек вписана в летопись почти каждой семьи. Этот след не подвластен времени. Память о войне, ее не сотрешь годами, она вечна.

На МЗ «Вымпел» долгие годы работал токарем кавалер орденов Ленина и Октябрьской революции, делегат XXIV съезда КПСС, наш отец— брат погибшего воина Морозов Г.А. Министр авиационной промышленности Дементьев П.В. подарил ему именной токарный станок.

Много лет тому назад отец привел меня и брата на МЗ «Вымпел», который стал для нас родным домом. Я работаю мастером связи в цехе №11, а брат Владимир (так назвал его отец в память о погибшем брате) — инженером в службе главного механика.

Время неумолимо. Более 70 лет тому назад закончилась Великая Отечественная война, оставившая в нашей семье кровавые раны. Как дорогие реликвии, мы храним в семейном архиве фотографию дяди Володи и его последнее письмо с фронта.



ВСЕМ ПАВШИМ ПОСВЯЩАЕТСЯ

*Букет алых гвоздик
Держал в руке старик,
Перед ним был обелиск,
Вечный огонь и пламени блик.*

*Одет он был не на парад,
Пиджак, колодки от наград,
Ботинки стертые, грубы,
Пуста бутылка от воды.*

*Невзгоды и снарядов пламень
Не затенили глаз больших,
Он положил цветы на камень
От всех, оставшихся в живых.*





ВETERАНЫ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ
КНИГА ПАМЯТИ
АО «ГОС МКБ «ВЫМПЕЛ» ИМ. И.И. ТОРОПОВА»



НИКТО НЕ ЗАБЫТ...
УЧАСТИЕ АО «ГОС МКБ «ВЫМПЕЛ» ИМ. И.И. ТОРОПОВА»
В УВЕКОВЕЧИВАНИИ ПАМЯТИ ПАВШИХ В ВЕЛИКОЙ
ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЕ



МЫ ПОМНИМ О ВАС, МЫ ГОРДИМСЯ ВАМИ



ВКЛАД «ВЫМПЕЛА» В СОЗДАНИЕ МЕМОРИАЛА «МОГИЛА НЕИЗВЕСТНОГО СОЛДАТА» У СТЕН КРЕМЛЯ

Широко праздновать Победу в Великой Отечественной войне наша страна стала лишь в 1965 году. Москва получила звание города-героя. День 9 мая стал общегосударственным праздником.

В декабре 1966 года Москва собиралась торжественно отметить 25-ю годовщину разгрома немецких войск под Москвой. За год до этого события у первого секретаря Московского городского комитета партии Н.Г. Егорычева возникла идея создания памятника солдатам, сражавшимся и погибшим в боях под Москвой. Этот монумент, по мнению автора идеи, должен быть местом всенародного значения, и таким памятником мог стать только памятник Неизвестному Солдату. После длительной процедуры согласований руководством СССР было принято решение о том, что, 3 декабря 1966 года, в ознаменование 25-й годовщины разгрома гитлеровцев под Москвой, состоится торжественная церемония перенесения праха Неизвестного Солдата из братской могилы на 41-м километре Ленинградского шоссе и его захоронение в Александровском саду, у стен Кремля.

В ноябре 1966 года завод опытного вооружения №134 получил от ЦК КПСС и Советского Правительства очень важное и ответственное задание: в кратчайшие сроки разработать и изготовить саркофаг для перезахоронения останков Неизвестного Солдата. Металл должен быть таким, чтобы мог лежать в земле вечно.

Выполнением задания руководил непосредственно Федор Григорьевич Нестеров. К работе были подключены наиболее опытные конструкторы, технологи, художники и производственники. В их числе были: начальник модельного цеха Иванов А.Д., художник Соколов В.К., рабочие-модельщики Кузнецов Н.Д. и Нестеров А.С. Им было поручено разработать и изготовить из дерева модель саркофага в натуральную величину. После одобрения проекта деревянный образец саркофага был изготовлен в течение 3-х дней. Работа велась круглосуточно.

Затем по этому образцу, после его утверждения директором завода Ф.Г. Нестеровым, было принято решение изготовить настоящий саркофаг из металла, обеспечив ему прочность на вечное хранение в земле. После проведения сравнительного анализа ряда металлов, в качестве материала была выбрана нержавеющая сталь, с которой завод уже работал несколько лет. В отделе главного технолога был открыт заказ на изготовление «саркофага для Неизвестного солдата» №6383.581., датированный ноябрем 1966 года. Эта запись сохранена в журнале учета заказов за 1966 год в архиве конструкторского отдела службы главного технолога Общества.

В работу включился главный технолог А.А. Иванов, который вместе с технологами: А.П. Макаровым, Я.А. Подрезом и М.Б. Суд подготовили чертежи и технологию процесса. Изготовление саркофага было поручено коллективу сборочного цеха №2, под руководством Петручука Л.Н. Бригада слесарей-сборщиков мастера Парушкина А.А.: Герасимов А.И., Коршунов В.И., Малыгин С.А. и Янкевич В.Г. несколько суток не уходили домой. Задание партии и Правительства было выполнено в установленный срок.

2 декабря 1966 года, в 14 часов 30 минут, была вскрыта братская могила, и останки одного из покоящихся в ней воинов поместили в специально изготовленный саркофаг, увитый георгиевской лентой воинской Славы. Молодые солдаты, стоявшие в карауле, сменялись каждые два часа весь вечер, всю ночь и утро следующего дня.

3 декабря в 11 часов 45 минут гроб установили на открытую автомашину, которая двинулась по Ленинградскому шоссе к Москве. В 12 часов 45 минут у Белорусского вокзала саркофаг бережно перенесли на артиллерийский лафет. Траурная процессия двинулась по улице Горького, которая была заполнена людьми. Последние метры до места захоронения гроб с прахом несли видные деятели коммунистической партии, руководители государства и маршал К. Рокоссовский. На Манежной площади состоялся митинг, после которого гроб с останками Неизвестного Солдата под артиллерийский салют был опущен в могилу.



8 мая 1967 года, накануне дня Великой Победы, на месте захоронения был открыт мемориальный архитектурный ансамбль «Могила Неизвестного Солдата», созданный по проекту архитекторов: Д.И. Бурдина, В.А. Климова, Ю.Р. Рабаева и скульптора Н.В. Томского. На надгробной плите установлена бронзовая композиция – солдатская каска и лавровая ветвь, лежащие на развернутом боевом знамени. В центре мемориала находится ниша, где установлена бронзовая звезда с вечным огнем и нанесена надпись буквами из лабрадорита: «Имя твое неизвестно, подвиг твой бессмертен». Вечный огонь был зажжен Генеральным секретарем ЦК КПСС Л.И. Брежневым, который принял факел, зажженный от огня на Марсовом поле Ленинграда, от прославленного летчика, Героя Советского Союза Алексея Маресьева.

Лучшие слесари-сборщики цеха №2 Коршунов В.И. и Герасимов А.И. участвовали в торжественной церемонии по увековечению памяти Неизвестного Солдата.



**УВЕКОВЕЧИВАНИЕ ПАМЯТИ РАБОТНИКОВ ЗАВОДА №134,
ПОГИБШИХ В ГОДЫ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ 1941–1945 Г.**

5 декабря 1981 года страна отмечала 40-летие начала контрнаступления Красной Армии и разгрома войск фашистской Германии в битве под Москвой. В ознаменование этой исторической даты на территории предприятия был сооружен и торжественно открыт памятник павшим воинам, на гранитных плитах которого увековечены 35 работников завода №134, не вернувшихся с полей сражений Великой Отечественной войны.

Беляев А.С.
Беляков Г.П.
Ермаков В.Ф.
Журочкин И.Т.
Изюмов Т.О.
Карабанов М.И.
Колабухов П.А.
Куртасов Е.И.
Лапшинов В.А.
Малахов А.М.
Мамаев С.В.
Мартынюк И.А.
Морозов В.А.
Нагребецкий Г.З.
Никулин И.Г.
Осипов Ф.О.
Пысин Д.Е.

Рязанцев П.П.
Сафонов В.Н.
Соколов В.А.
Труфанов С.Е.
Хрусталев А.В.
Хрущев А.В.
Чижов В.П.
Шестов А.А.
Шуликин И.Ф.
Ястребов А.М.
Грешнев М.С.
Власов Н.В.
Монахов И.К.
Панькин А.И.
Новикова Т.П.
Купцов И.Г.
Кулаев З.К.
Мамаев Т.Т.



Идею создания Памятника высказал партийный комитет завода, руководимый А.Г. Мерзликиным, ее поддержали РК КПСС и Тушинский районный военный комиссариат, одобрил генеральный конструктор А.Л. Ляпин, который дал поручение отделу главного технолога и художнику В.К. Соколову разработать проект и после его утверждения воплотить в жизнь. Было предложено два варианта проекта. Один из черного гранита, другой из нержавеющей стали. Художник В.К. Соколов был откомандирован в город Ленинград, где уже имелся опыт сооружения подобных Памятников. Возвратившись из командировки, В.К. Соколов предложил изготовить Памятник из медных пластин, которые со временем придадут ему благородный зеленый оттенок. При обсуждении вариантов Памятника предпочтение было отдано проекту художника В.К. Соколова, который и был утвержден генеральным конструктором А.Л. Ляпиным и передан в работу отделу главного технолога.

Параллельно с технологами в работу включились работники оранжереи для подготовки ландшафтного пространства вокруг Памятника. Тщательно подбирались сорта деревьев, которые должны быть высажены рядом с Памятником, кустарники и цветы. Один из участников творческого коллектива авторов этого проекта заместитель главного технолога производственного комплекса Общества В.Д. Филатов, вспоминая события тридцатипяти-



летней давности, рассказал о поддержке создания Памятника всем трудовым коллективом МЗ «Вымпел», костяк которого составляли активные участники Великой Отечественной войны и труженики тыла.

5 декабря 1981 года состоялся митинг трудового коллектива завода, посвященный 40-летию разгрома немцев под Москвой, на котором был торжественно открыт Памятник работникам завода №134, не возвратившимся с Великой Отечественной войны. На импровизированной трибуне митинга стояли: Герой Социалистического труда главный конструктор А.Л. Ляпин, его заместители, представитель Тушинского РК КПСС, Тушинского РВК, ветераны предприятия и передовики производства. Право снятия покрывала с Памятника было предоставлено токарю-передовику Г.А. Морозову, брат которого погиб в Великую Отечественную войну и чье имя увековечено на одной из гранитных плит.

До 9 мая 2015 года у Памятника павшим воинам в день Победы проводились традиционные митинги с участием ветеранов Великой Отечественной войны и тружеников тыла, руководства СЗАО города Москвы, Управы Покровское-Стрешнево, воинов Московского гарнизона, учащихся Объединенного кадетского корпуса Героев Севастополя. К подножию Памятника производилось возложение цветов.

6 мая 2015 года, в канун 70-летия Великой Победы, работниками цехов №6, №10, №15, №25 и ОРИС по технологии, разработанной службой главного технолога, Памятник был полностью отреставрирован, а прилегающая территория приобрела современный вид.

В настоящее время Памятник павшим воинам и Монумент «Солдаты Великой Победы» органически составляют единый ансамбль, который увековечил память обо всех участниках Великой Отечественной войны, работавших в Обществе.



ИСТОРИЯ СОЗДАНИЯ МОНУМЕНТА «СОЛДАТЫ ВЕЛИКОЙ ПОБЕДЫ»

В сентябре 2014 года генеральный директор Общества Николай Анатольевич Гусев поставил задачу перед Советом ветеранов, Профкомом и Советом молодежи подготовить предложения по организации подготовки к празднованию исторического события в жизни нашей страны – 70-летнего юбилея Победы советского народа в Великой Отечественной войне.

Помощник генерального директора – заместитель председателя совета ветеранов Радинский С.С. высказал идею об увековечении в камне бывших работников завода №134, участников сражений на полях Великой Отечественной войны, возвратившихся с фронта. Николай Анатольевич Гусев в принципе идею одобрил, но поручил проработать ее более детально, особенно уделить внимание документальному подтверждению их фронтовых подвигов. Была организована поисковая работа в архивах музея трудовой славы предприятия, архиве управления персоналом и личных архивах работников. С целью документального подтверждения участия каждого работника, сражавшегося на фронтах Великой Отечественной войны, была организована проверка по архивам Министерства Обороны РФ в г. Подольске. Наряду с этим велся поиск их фотографий и других фронтовых реликвий для организации шествия «Бессмертный полк» и подготовки праздничного номера газеты «Вымпел».

Неоценимую помощь совету ветеранов в поисковой работе оказал советник заместителя генерального директора по НИОКР Захаров Ю.К., член совета ветеранов, долгие годы возглавлявший наблюдательный совет музея трудовой славы предприятия. В поисковую работу также были вовлечены работники управления персоналом Мишталъ В.Ю. и Бавтрюкова Г.Н., ведущий инженер библиотечно-информационного отдела Богдановичус В.Г., ведущий инженер отдела контрактов по экспорту и импорту Капитонов А.В. и другие ветераны Общества.

В ходе большой проведенной работы были установлены имена 399-ти

бывших работников Общества, непосредственно участвовавших в боевых сражениях на фронтах Великой Отечественной войны. Среди них 14 человек награждены солдатским орденом Слава.

В ноябре 2014 года профкомом и советом ветеранов был подготовлен план мероприятий по подготовке к празднованию юбилея Победы, который утвержден генеральным директором Н.А. Гусевым. План предусматривал организацию конкурса на лучший проект монумента, его увязку с уже существующим обелиском павшим воинам в годы войны 1941-1945 годов, а также с ландшафтом прилегающей территории. Советом ветеранов в короткий срок был разработано и утверждено Положение о конкурсе, создана конкурсная комиссия и установлены сроки подачи документов. Конкурсная комиссия на своем заседании рассмотрела все поступившие материалы и признала победителем творческий коллектив в составе: Ю.К. Захарова, Г.М. Литвинова, В.Д. Филатова, Ю.Ю. Савкова и А.В. Капитонова.

Комиссия утвердила проект, согласно которому монумент должен быть сооружен зеркально напротив существующего обелиска павшим воинам.

В дальнейшую работу включились начальники цехов И.Л. Лернер, Л.В. Мугина, В.В. Антохина, главный инженер А.В. Журавлев, начальник ОРИС Н.Н. Павлов и его заместитель В.П. Коваленко, начальник ОМТС О.А. Коваль. План работ по сооружению монумента контролировал генеральный директор Н.А. Гусев и его первый заместитель – директор производственного комплекса Н.А. Тарасов.

Дело оставалось за малым. Найти средства на сооружение монумента. Совет ветеранов и профсоюзный комитет обратились к трудовому коллективу Общества с просьбой о сборе личных денег на его сооружение. Дети и внуки солдат Великой Победы, составляющие ядро нынешнего коллектива с энтузиазмом откликнулись на обращение. За короткий срок в Профком предприятия поступило более 500 тысяч рублей. Сдавали все, кто сколько мог. Основные работы по сооружению монумента были начаты в марте 2015 года и завершены 7 мая в канун празднования дня Победы.

8 мая 2015 года на территории предприятия состоялся грандиозный митинг трудового коллектива. В нем приняли участие ветераны Великой Отечественной войны и труженики тыла, руководители Управы Покровское-Стрешнево, представители совета ветеранов СЗАО г. Москвы, дети, внуки и правнуки Солдат Великой Победы, учащиеся Объединенного морского кадетского корпуса Героев Севастополя. Всего более 1500 человек.

У обелиска работникам завода, погибшим в годы Великой Отечественной войны, и у монумента «Солдаты Великой Победы», обтянутого белым покрывалом, был выставлен почетный караул учащихся морского кадетского корпуса в форме солдат Великой Отечественной войны.



Шествие работников трудового коллектива, участвовавших в торжественном митинге, возглавили участники войны и труженики тыла. Впереди колонны демонстрантов знаменные группы кадетов несли Флаг Российской Федерации и копию Знамени Победы.

Впервые за шеренгой победителей прошел колонной «Бессмертный полк» с фотографиями участников войны, увековеченных в камне монумента.



Открыл митинг его ведущий – главный конструктор Елецкий В.К., заслуженный работник предприятия. От имени руководства Общества первый заместитель генерального директора – директор производственного комплекса Н.А. Тарасов сердечно поздравил участников Великой



Отечественной войны и тружеников тыла, гостей и всех работников предприятия с 70-й годовщиной Великой Победы. Под звуки гимна Российской Федерации с монумента упало белое покрывало, и перед участниками митинга во всей красе засиял золотом в лучах солнца монумент с плитами из красного гранита с надписью на центральной плите – «Солдаты Великой Победы». На десяти плитах монумента увековечены имена 399-ти работ-



ников завода, сражавшихся на фронтах Великой Отечественной войны и возвратившихся живыми. Это поколение победителей оставило нам в наследство современное предприятие по выпуску оборонной продукции и разработанные им ракеты, снискавшие мировую признательность.



Внизу на центральной плите высечена скромная надпись «Мемориал открыт 8 мая 2015 года. Возведен к 70-ой годовщине Победы в Великой Отечественной войне на средства работников предприятия».

Участников митинга тепло поздравили с праздником Победы: участник



Великой Отечественной войны, житель блокадного Ленинграда Н.К. Бормоткин; глава Управы Покровское-Стрешнево И.А. Попов; представитель совета ветеранов СЗАО г. Москвы Н.И. Сухов; начальник РКЦ ФЭУ Р.Д. Осоловская, которая стихами казненного в фашистской тюрьме Моабит поэта Мусы Джалиля, вызвала у собравшихся море слез и эмоций; начальник отдела ВЭД В.К. Комаров с песней «Хотят ли русские войны?».



Такого массового митинга, со слов ветеранов, предприятие не знало несколько десятков лет. У монументов еще долго лежало огромное коли-



чество живых цветов, как дань живых ушедшим в Вечность.

После завершения митинга руководство Общества устроило автомобильную экскурсию для ветеранов Великой Отечественной войны по



территории предприятия, а затем организовало в их честь торжественный прием. В ходе непринужденной беседы с ветеранами обсуждались вопросы улучшения их медицинского обслуживания в медсанчасти предприятия, а также другие актуальные вопросы. Во время встречи каждому ветерану



были вручены букеты цветов и ценные подарки. Руководство цеха №23 обеспечило каждого ветерана транспортом для поездки на предприятие и обратно домой.





СОЛДАТЫ ВЕЛИКОЙ ПОБЕДЫ
ПОИМЕННЫЙ СПИСОК

- Аболихин А.М.
- Акилин И.И.
- Акилина В.И.
- Акулишин В.Я.
- Александрова К.М.
- Алексеев А.А.
- Алексеев К.Ф.
- Алимов М.А.
- Андрианов Д.В.
- Аникин В.И.
- Апполонов Н.В.
- Аржанов Б.А.
- Артамонов В.С.
- Астафуров В.Н.
- Астраханцев А.А.
- Ахминский В.Н.
- Багров М.П.
- Баранов И.П.
- Барсуков В.Т.
- Барышев С.Н.
- Барышников М.Г.
- Батанов В.И.
- Бахмутский И.П.
- Безпалов А.Ф.
- Бейдер Н.З.
- Белакин А.А.
- Белов А.Н.
- Белочкин Е.С.
- Березнер Б.С.
- Богдан А.П.
- Боков М.В.
- Бондарев А.С.
- Бормоткин Н.К.
- Бочаров Г.Е.
- Бредихин С.Н.
- Бривин В.Н.
- Брюханов В.Ф.
- Брюханов С.Г.
- Будалова Г.С.
- Бузмаков М.А.
- Бураков В.Е.
- Бурин Н.А.
- Буров И.С.
- Бурыйкин И.П.
- Быков И.Ф.
- Бытик Н.С.
- Быховский Ю.Л.
- Бычков С.В.
- Ваганов И.М.
- Васильев В.А.
- Васильев И.К.
- Васильев Р.В.
- Васильев С.В.
- Васьков И.А.
- Ватник Д.Л.
- Ващенко Б.И.



- Викулов Н.М.
- Виноградов Н.И.
- Войдеман Н.Н.
- Воинов М.В.
- Волков В.А.
- Волков М.С.
- Волков Н.П.
- Воробьев Ф.Ф.
- Ворыпаев В.Л.
- Гаврилов И.С.
- Газин В.А.
- Галченков Н.И.
- Герасимов А.И.
- Герасимов Б.И.
- Глазков П.А.
- Голованов Н.А.
- Головачев Н.Г.
- Головкин П.Ф.
- Горбачев В.П.
- Горохов В.М.
- Горохов Н.И.
- Горшков В.С.
- Горюнов В.И.
- Граничников В.С.
- Грачев Н.А.
- Грачев Н.Д.
- Григоршвили О.А.
- Григорьева П.С.
- Гридин Д.Д.
- Гриневич И.И.
- Гриненко С.С.
- Гринштейн М.Ш.
- Гришин В.С.
- Гудков Г.Ф.
- Гуняев М.З.
- Гуревич Н.И.
- Гуров Г.Ф.
- Данилин Н.А.
- Данилов В.В.
- Демидов М.Я.
- Демкин А.В.
- Дряхленков А.Ф.
- Дулин К.Т.
- Дурнов Н.И.
- Ермаков И.П.
- Ермаков Н.П.
- Ермолиев Х.
- Ефремов Ф.Е.
- Жаринов В.Г.
- Жерноклеева Е.Ф.
- Жуков Е.Н.
- Жукова З.И.
- Заболотский Л.А.
- Зайцев В.В.
- Зебанин Л.И.
- Зенкович Л.С.
- Злодиенков В.И.
- Зотов И.П.
- Зюлин А.А.
- Иванов В.И.
- Иванов В.Н.
- Иванов Д.Н.





- Иванов Е.П.
- Иванов Н.М.
- Ивахин В.В.
- Игнатъева М.М.
- Ионов П.А.
- Истомин Н.В.
- Истюфеев В.Н.
- Ищенко И.Т.
- Казаков А.С.
- Казаков Г.А.
- Калабекьянц Э.А.
- Калачев В.В.
- Калашников В.С.
- Калинин Н.И.
- Калугин В.С.
- Калугин С.И.
- Камолов М.А.
- Кандыкин С.В.
- Карасев В.Ф.
- Карасева М.И.
- Карпов С.В.
- Карпов С.В.
- Карпухин Ф.М.
- Касютич Б.П.
- Катаев Н.С.
- Катеринич А.П.
- Кириленко Н.И.
- Клейменов Д.Т.
- Клемин Б.А.
- Климов М.А.
- Клишин И.И.
- Клюев Н.А.
- Князев Н.И.
- Князев П.И.
- Колесников С.И.
- Колосков К.И.
- Комов Н.С.
- Комсков И.У.
- Коновалов И.Ф.
- Коробченко В.А.
- Королев В.В.
- Корсаков Е.Т.
- Коршунов П.К.
- Костин А.В.
- Котов А.А.
- Котов П.Н.
- Котов С.А.
- Кочетков А.А.
- Кочетков В.И.
- Кравченко Н.М.
- Кравченко С.Н.
- Круглов П.А.
- Крупнов А.И.
- Крылов М.Н.
- Крылова Л.П.
- Крысанов Ф.М.
- Кудинов Г.И.
- Кудряшов П.В.
- Кузнецов В.Д.
- Кузнецов Д.П.
- Кузнецов Н.И.
- Кузнецов Н.С.





- Кузьмин В.Г.
- Куликов П.П.
- Купцов А.Г.
- Курамшин М.И.
- Курьеров Н.С.
- Кучеров Ю.Н.
- Лапшинов Н.Н.
- Ларина М.С.
- Лебедев А.Д.
- Левин А.Г.
- Леднев И.Г.
- Леонов В.А.
- Лисунов П.А.
- Логутов В.Ф.
- Ломакина В.В.
- Лошкарев М.А.
- Луканина К.Н.
- Лукьянов В.Г.
- Луньков К.М.
- Лычагин П.П.
- Маврин Н.С.
- Мазуров М.Ф.
- Макарычев П.С.
- Максаков Э.Д.
- Макутонин Е.Б.
- Малахов В.С.
- Малашкин Г.П.
- Малолетнев Н.А.
- Мальшев Н.Н.
- Мамалыженко А.В.
- Мамалыженко В.В.
- Маркелов А.Н.
- Маркин Б.И.
- Маркина К.И.
- Маслов Б.М.
- Матвеев В.А.
- Матвеев М.С.
- Матросов П.Я.
- Махлах П.И.
- Медведев И.М.
- Мелекина А.И.
- Меломутов Я.Е.
- Мельников А.А.
- Мельников С.В.
- Меренков Н.Я.
- Мерзликин П.М.
- Меркушин П.И.
- Милованов М.М.
- Минаков В.Ф.
- Моисеев В.А.
- Монастырский А.М.
- Монастырчук В.М.
- Монахов А.Е.
- Мусатов Н.К.
- Назаров В.Ф.
- Налимов Ю.А.
- Наумов Г.В.
- Наумов Ю.К.
- Нестеров В.П.
- Никитин В.С.
- Николаев А.И.
- Никулин П.П.





- Нилов В.А.
- Носенко В.Д.
- Ободзинский В.Ф.
- Осипов П.А.
- Островерхов А.А.
- Панин И.Я.
- Панов А.С.
- Панферов Н.А.
- Панфилов Н.Д.
- Панченко В.В.
- Панченко Д.А.
- Папивин Н.И.
- Парамонова О.А.
- Парушкин А.В.
- Парфенов А.П.
- Пахомов И.И.
- Перевезенцев И.А.
- Петров А.Д.
- Петров М.Т.
- Петров Н.Н.
- Петушков М.П.
- Побивалкин В.Н.
- Повар П.М.
- Поляков А.С.
- Пономарев А.Е.
- Попов В.Н.
- Пронин С.М.
- Проняев С.Т.
- Пугачев И.А.
- Пуговкин А.Н.
- Пустовойтов В.А.

- Пушков С.В.
- Пшенин И.И.
- Пшенин И.П.
- Пшенина И.С.
- Пыльнов П.В.
- Пьянышев Б.А.
- Пятновский А.В.
- Раздрогин В.Г.
- Разоренов П.П.
- Разумов А.А.
- Раков Б.Н.
- Растрыгин В.Н.
- Ревинский В.П.
- Редькин А.П.
- Рейдель А.Л.
- Ремизов В.М.
- Репин С.С.
- Репченко В.Г.
- Робинштейн Н.И.
- Розенберг Д.С.
- Россинский Г.Н.
- Рубан Ю.С.
- Руденко Г.К.
- Рыбаков Н.А.
- Рыжков В.А.
- Рыжкова С.П.
- Рюмшин Ю.А.
- Рябичев Н.П.
- Рябчиков Н.П.
- Рязанов С.И.
- Савельев Н.С.





- Савин П.В.
- Самодуров М.В.
- Самсонов В.И.
- Сафонов П.П.
- Светов С.А.
- Свистунов И.Я.
- Свистунова А.Ф.
- Селифанов Ф.Л.
- Сергеев В.В.
- Сергеев В.И.
- Сергеев Н.Г.
- Серов А.И.
- Сидоров П.А.
- Силаев И.И.
- Симаков С.П.
- Синицын Н.Н.
- Ситников К.Н.
- Скуднов В.И.
- Смирнов И.М.
- Смирнов М.А.
- Смолович М.Г.
- Смотрыкина А.В.
- Собчук Я.М.
- Соколов В.И.
- Соловьев В.В.
- Соловьев В.Ф.
- Солодовникова А.М.
- Спицин В.А.
- Спицын П.В.
- Стрельцов И.М.
- Строев А.С.
- Судьин А.Г.
- Суханов В.С.
- Сухов В.Н.
- Суховерхов М.В.
- Тарасов Н.П.
- Тарасова Т.В.
- Тарелкин Г.А.
- Темников С.Г.
- Тимаков А.Г.
- Тимофеев В.М.
- Тихомиров М.Т.
- Тихонов Н.В.
- Ткачев П.И.
- Трофимов В.Д.
- Трофимов И.П.
- Туманов Н.Л.
- Туполев Н.И.
- Тюрин П.Г.
- Углов В.А.
- Унгурьян Ф.И.
- Устинов Г.И.
- Федоткин В.Я.
- Филатов А.Н.
- Филиппов Е.Ф.
- Фирсов Н.Д.
- Фоканов А.Ф.
- Фоканов В.Ф.
- Фокин Г.С.
- Фокин Д.Ф.
- Фомина Л.Е.
- Фролов Н.К.



- Холмогоров Н.М.
- Холуев Е.М.
- Цыцаркин В.И.
- Чаплыгин П.Ф.
- Чеботарев Н.М.
- Чемоданов И.И.
- Черных В.И.
- Чернышов И.А.
- Чубенко Л.Д.
- Чувилин Н.Д.
- Чумаков А.Г.
- Чурилин В.В.
- Чурилин В.К.
- Чусов В.Н.
- Шаповаленко В.М.
- Шаронов Е.С.
- Шашкин В.П.

- Шиненков К.М.
- Шмелев В.Н.
- Шокин С.В.
- Штакгауз В.Б.
- Шышков К.И.
- Щепанов А.М.
- Щербаков Н.А.
- Щербачев М.А.
- Щуров Н.М.
- Юров В.Ф.
- Ягодин Б.Г.
- Якименко И.П.
- Ялтуновский В.А.
- Яхненко И.П.
- Яшин А.П.
- Яшин Н.П.





*По ночам опять война приходит,
Сердце мне и душу бередит,
Пепелища сельские обходит,
Видит бой, где не был я убит.*

*Март в сорок четвертом на рассвете,
Взрыв снарядов прямо во дворе,
Все перевернулось вдруг на свете,
Страшно и в землянке детворе.*

*Полыхнуло зарево Стожаров,
Немцы без разбора избы жгли,
Копоть, гарь и отблески пожаров,
Нас, детей, спасали, как могли.*

*Как противно выли мины,
Всем казалось – это самолет,
Наш солдат берег село, бил мимо,
Жизнь дарил нам мины перелет.*

*Много лет, как мы изгнали беды,
Время, вот чем надо дорожить,
Люди! Помните Солдат Победы!
За возможность нам сегодня жить.*





РОДИНА-МАТЬ ЗОВЕТ!





ВETERАНЫ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ
КНИГА ПАМЯТИ
АО «ГОС МКБ «ВЫМПЕЛ» ИМ. И.И. ТОРОПОВА»



БЕССМЕРТНЫЙ ПОЛК

АО «ГОС МКБ «ВЫМПЕЛ» ИМЕНИ И.И. ТОРОПОВА»



МЫ ПОМНИМ О ВАС, МЫ ГОРДИМСЯ ВАМИ





***Мы гибли под Москвой и Сталинградом,
Мы не могли представить в вечном сне,
Что встанем в строй сегодня с вами рядом,
Что вспомнит шар земной о той войне.***



**АБОЛИХИН
АЛЕКСЕЙ МИХАЙЛОВИЧ**

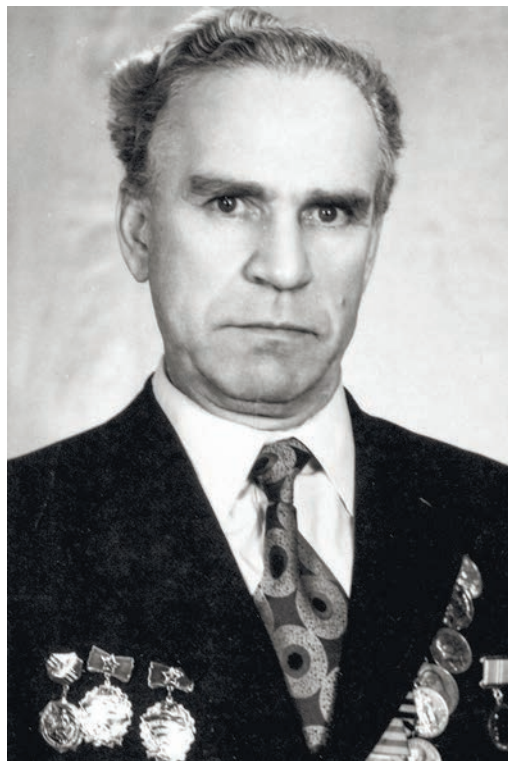
Рядовой, разведчик артиллерийского полка.

Воевал: Калининский, 1-й Украинский фронт, Войско Польское.

Награды: орден Отечественной войны 2 степени, медаль «За победу над Германией», награды Польской Народной Республики, юбилейные медали.

Работал в КБ. Неоднократный победитель социалистического соревнования.





**АКИЛИН
ИВАН ИВАНОВИЧ**

Гвардии капитан, командир батареи зенитного артиллерийского полка ПВО Москвы.

Награды: орден Отечественной войны 2 степени, медали «За боевые заслуги», «За оборону Москвы», «За доблестный труд в ознаменование 100-летия со дня рождения В.И. Ленина», «За победу над Германией», юбилейные медали.

Работал начальником отдела кадров.



**АЛЕКСАНДРОВ
СЕРГЕЙ ИВАНОВИЧ**

Гвардии младший лейтенант. Командир танка «ИС» 64 гвардейского Новгородского тяжелого танкового полка 3 механизированного корпуса Ленинградского фронта. В РККА с 1941 года. Призван РВК города Истра Московской области. С 1942 года воевал на Калининском, 1-м и 2-м Прибалтийском фронтах. В 1942 году на Калининском фронте получил ранение.

Награды: орден Красной Звезды, орден Отечественной войны 2 степени, медаль «За победу над Германией», юбилейные медали.

Работал в цехе №3 зуборезчиком.





**АЛЕКСАНДРОВА (ОВСЯННИКОВА)
КЛАВДИЯ МИХАЙЛОВНА**

**Ефрейтор 23 трофейного батальона 5-ой фронтовой трофейной бригады.
Западный, 1-ый Украинский, Воронежский, 1-ый Белорусский фронт.
Награды: орден Отечественной войны 2 степени, медали «За взятие Кенигсберга»,
«За взятие Берлина», «За победу над Германией в 1941-1945гг», Благодарность
маршала Советского Союза Г.К. Жукова.
Работала заведующей заводским детским садом.**



**АРЖАНОВ
БОРИС АЛЕКСАНДРОВИЧ**

Гвардии рядовой. Разведчик артиллерийского дивизиона 255 гвардейского стрелкового полка 65 гвардейской стрелковой дивизии. 2-й Прибалтийский фронт.

Награды: орден Отечественной войны 2 степени, медаль «За отвагу», юбилейные медали.

Работал в цехе №17.





**АСТАФУРОВ
ВИКТОР НИКОЛАЕВИЧ**

**Красноармеец, фельдшер медсанбата. 3-й Белорусский фронт.
Награды: орден Отечественной войны 2 степени, медаль «За боевые
заслуги», «За взятие Кенигсберга», «За победу над Германией»,
юбилейные медали.
Работал в МСЧ предприятия.**



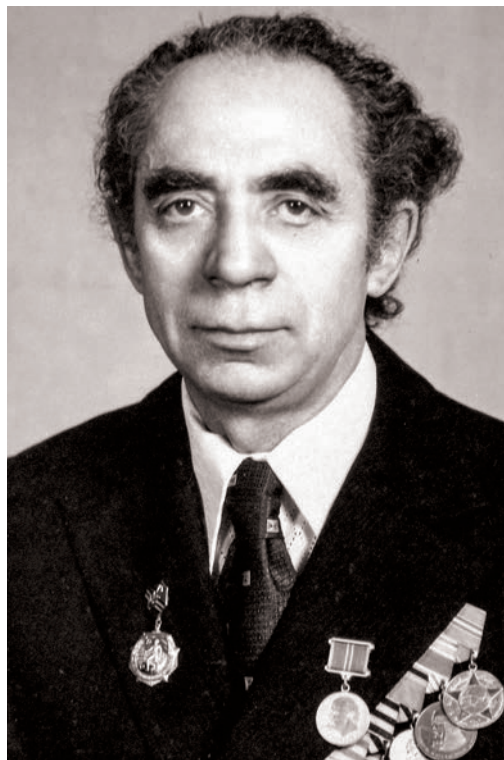
**БАТАНОВ
ВЛАДИМИР ИВАНОВИЧ**

Красноармеец. Разведчик 284 минометного полка 13 отдельной минометной бригады РК. 2-й Прибалтийский фронт.

Награды: орден Красной Звезды, орден Отечественной войны 2 степени, медаль «За Победу над Германией», юбилейные медали.

Работал в цехе №20. Неоднократно поощрялся руководством завода.





**БЕЙДЕР
НИКОЛАЙ ЗУСЕВИЧ**

Рядовой батальона аэродромного обслуживания авиадивизии.

Юго-Западный фронт, 1-й Украинский фронт.

Награды: орден Отечественной войны 2 степени, медали «За оборону Киева», «За победу над Германией», «В память 800-летия Москвы».

Работал в цехе №10. Неоднократный победитель социалистического соревнования.



**БРИВИН
ВЛАДИМИР НИКОЛАЕВИЧ**

Рядовой, военная контрразведка.

1-й и 2-й Прибалтийский, 1-й Белорусский фронт.

Награды: орден Отечественной войны 2 степени, медали «За победу над Германией», «За доблестный труд в ознаменование 100-летия со дня рождения В.И. Ленина», юбилейные медали. Участник парада Победы в 1945 г. Служил в органах МВД, занимал должность заместителя начальника УВД Тушинского района. Подполковник милиции.

Демобилизовавшись, работал в отделе режима МЗ «Вымпел».





**БРЮХАНОВ
СЕРГЕЙ ГАВРИЛОВИЧ**

Гвардии сержант. Артиллерист 150 АПАБР. Сталинградский, Донской, 1-й Украинский и 1-й Прибалтийский фронт.

Награды: орден Отечественной войны 2 степени, медали «За отвагу», «За оборону Сталинграда», орден Трудового Красного знамени, орден «Знак Почета».

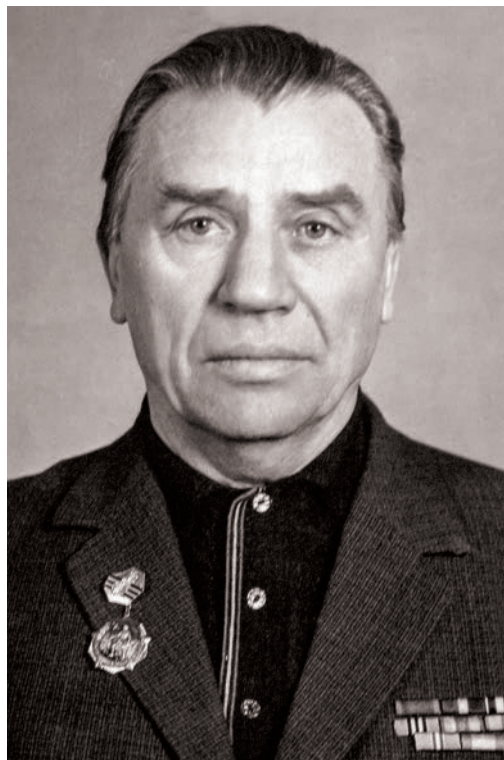
Работал в цехе №2.



**БУДАЛОВА
ГАЛИНА СЕМЕНОВНА**

**Ефрейтор, санинструктор стрелковой роты. Брянский фронт.
Награды: медали «За оборону Москвы», «За победу над Германией»,
юбилейные медали.
Работала в МСЧ завода.**

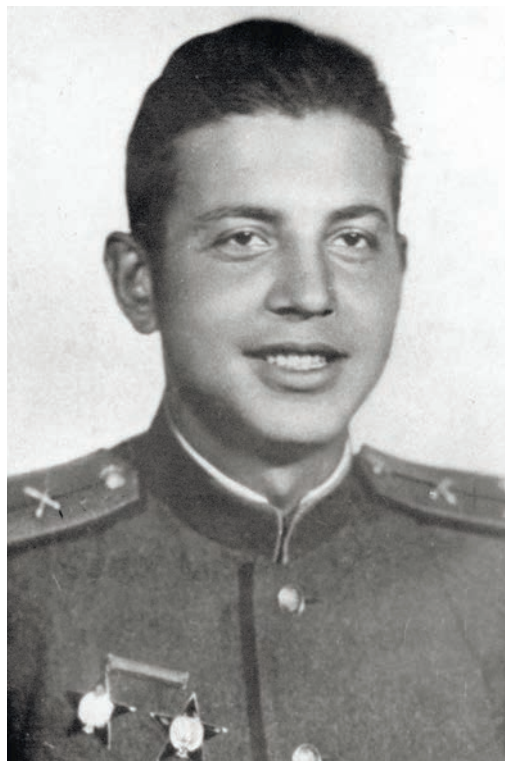




**БУРАКОВ
ВЛАДИМИР ЕФИМОВИЧ**

Гвардии старший сержант. Пулеметчик отдельной зенитно-пулеметной роты 348 СД. 25 апреля 1945 года во время берлинской наступательной операции из ДШК поразил вражеский ДОТ и пулеметное гнездо фашистов. Брянский, 1-й, 2-й и 3-й Белорусский фронт.

Награды: орден Отечественной войны 2 степени, орден Красной Звезды, медаль «За взятие Берлина», юбилейные медали, орден «Знак Почета». Работал в КБ.



**БЫХОВСКИЙ
ЮРИЙ ЛЬВОВИЧ**

Лейтенант, командир огневого взвода, командир батареи 1213 истребительного противотанкового артиллерийского полка 3 отдельной истребительной противотанковой бригады РГК Западного фронта.

Награды: орден Отечественной войны 2 степени, два ордена Красной звезды, медали «За победу над Германией», юбилейные медали.

Посвятил свою жизнь служению Родине в Вооруженных силах, полковник, начальник приемки ГРАУ на МЗ «Вымпел», испытывал ЗМ9, после демобилизации работал в КБ.





**ВАСИЛЬЕВ
СЕРАФИМ ВАСИЛЬЕВИЧ**

Гвардии лейтенант 13 бригады гвардейских минометов. Западный, Калининский, 3-й Белорусский фронт. Во время контрнаступления советских войск под Москвой заменил убитого солдата и лично заряжал установку реактивными снарядами, чем обеспечил непрерывный огонь «Катюш» по врагу.

Награды: орден Отечественной войны 2 степени, орден «Красной звезды», медали «За боевые заслуги», «За оборону Москвы», «За победу над Германией», юбилейные медали.

Работал в цехе № 10.



**ВАЩЕНКО
БОРИС ИВАНОВИЧ**

Генерал-майор. Воевал командиром батареи под Сталинградом, участвовал в боях в составе 36 АП 53 СД 25 гвардейской армии Брянского и 2-го Украинского фронтов. Прошел с боями Венгрию, Румынию, Чехословакию.

Войну закончил в звании капитана.

Награды: два ордена Красной Звезды, два ордена Трудового Красного Знамени, орден «За службу Родине в Вооруженных Силах», боевые и юбилейные медали.

Демобилизовавшись, работал в КБ ФГУП «Гос МКБ «Вымпел» начальником отдела защиты информации.





**ВИНОГРАДОВ
НИКОЛАЙ ИВАНОВИЧ**

**Гвардии сержант, сапер 5 гвардейского СП 3 гвардейской СД.
Награды: орден Отечественной войны 2 степени, орден Славы 3 степени,
медали «За взятие Кенигсберга», «За победу над Германией», юбилейные
медали.**

До выхода на пенсию работал водителем в цехе №23.



**ВОИНОВ
МИХАИЛ ВАСИЛЬЕВИЧ**

Старший сержант роты технического обслуживания 37 механизированной бригады. Под огнем противника восстановил на поле боя более 40 автомашин.

Награды: орден Отечественной войны 2 степени, орден Красной Звезды, медали «За отвагу», «За победу над Германией».

Работал в КБ. За своевременную и качественную подготовку технической документации изделий неоднократно поощрялся руководством завода.



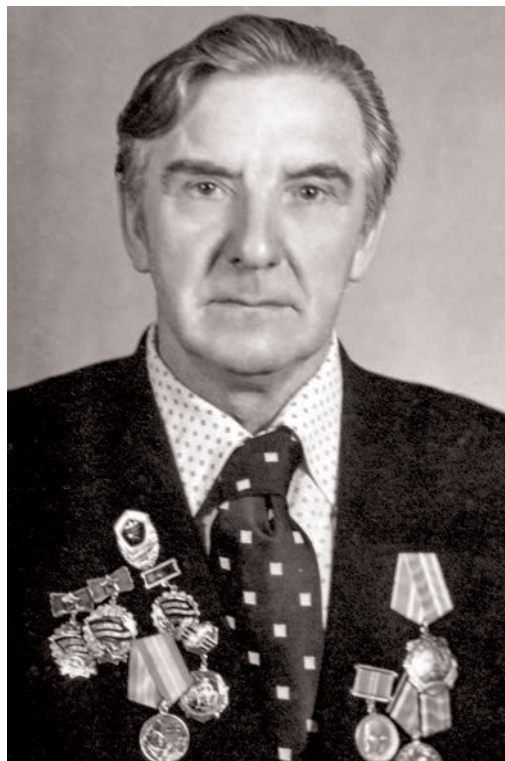


**ВОРОБЬЕВ
ФЕДОР ФЕДОРОВИЧ**

Подполковник, комсорг 391-го батальона аэродромного обслуживания, 80-го района базирования 16-ой Воздушной Армии. Юго-Западный, Сталинградский, Степной, 1-ый Белорусский фронт.

Награды: орден Отечественной войны 2 степени, два ордена Красной Звезды, медали «За боевые заслуги», «За оборону Сталинграда», «За освобождение Варшавы», «За взятие Берлина» и 20 юбилейных медалей.

Работал начальником военно-учетного стола отдела кадров МЗ «Вымпел».



**ГЕРАСИМОВ
АНАТОЛИЙ ИВАНОВИЧ**

Гвардии младший сержант. 68 механизированная бригада 8 механизированного корпуса. Западный, 1-й Белорусский, 1-й Прибалтийский фронт.

Награды: орден Отечественной войны 2 степени, медали «За отвагу», «За победу над Германией», орден Трудовой Славы 3 степени, юбилейные медали.

Работал в цехе №2.





**ГОРЮНОВ
ВАСИЛИЙ ИВАНОВИЧ**

Ефрейтор 1-й передвижной автомобильной ремонтной мастерской 33 Истребительного авиационного полка. Брянский, 1-й Белорусский фронт. Отремонтировал 104 истребителя.

Награды: орден Отечественной войны 2 степени, медали «За боевые заслуги», «За победу над Германией», юбилейные медали.

Работал слесарем-сборщиком в цехе №2.



**ГРИНШТЕЙН
МИХАИЛ ШУЛИМОВИЧ**

Младший лейтенант. Пилот штурмовика Ил-2. Воевал на Калининском фронте. В одном из боевых вылетов был сбит фашистским самолетом-истребителем и тяжело ранен.

Награды: орден Красной Звезды, медаль «За победу над Германией», орден Трудовой Славы 3 степени.

Работал в КБ. Неоднократный победитель социалистического соревнования.





**ГУДКОВ
ГРИГОРИЙ ФЕДОРОВИЧ**

Младший лейтенант. Комсорг батальона 113 запасного стрелкового полка, 3 стрелковой дивизии 1 гвардейской армии. 1-й Украинский фронт. За умелое руководство при подготовке личного состава для отправки на фронт награжден: орденом Отечественной войны 2 степени, орденом Красной звезды, медалью «За победу над Германией», юбилейными медалями. Работал в цехе №10.



**ДАНИЛИН
НИКОЛАЙ АНДРЕЕВИЧ**

Рядовой. Военная контрразведка. 1-й Прибалтийский фронт.

Награды: орден Отечественной войны 2 степени, орден Красной Звезды, юбилейные медали.

Работал в цехе №2. За перевыполнение плановых заданий неоднократно поощрялся министерством и руководством завода.





**ДИМАНТ
ПЁТР ИОСИФОВИЧ**

В рядах РККА с 1941 по 1946 год. В 1942 году окончил Высшую Военную школу ПВО Красной Армии и был назначен командиром взвода 51-й зенитно-артиллерийской дивизии Особой Московской Армии ПВО.

Награды: орден Отечественной войны 2 степени, медали «За оборону Москвы», «За победу над Германией», юбилейные медали.

Работал начальником бригады аэродинамики в отделе №3, выполнявшей теоретические расчеты по КРПДТТ.



**ДУЛИН
КОНСТАНТИН ТИМОФЕЕВИЧ**

**Младший лейтенант-техник 897 истребительного авиационного полка.
3-й Украинский фронт.**

**Награды: орден Отечественной войны 2 степени, орден Красной Звезды,
медали «За боевые заслуги», «За победу над Германией», юбилейные
медали.**

Служил в Вооруженных силах. Демобилизовавшись, работал в КБ.





**ЕРМАКОВ
АЛЕКСАНДР ПЕТРОВИЧ**

Гвардии сержант. Сапер 69 гвардейского отдельного саперного батальона 58 гвардейской стрелковой дивизии. Брянский, 1-й Украинский фронт. Награды: орден Отечественной войны 2 степени, орден Красной Звезды, медали «За отвагу», «За победу над Германией», юбилейные медали. Работал в цехе №12. За достигнутые результаты в труде поощрялся грамотами руководства завода.



**ЖУПАРОВ
ИВАН ПЕТРОВИЧ**

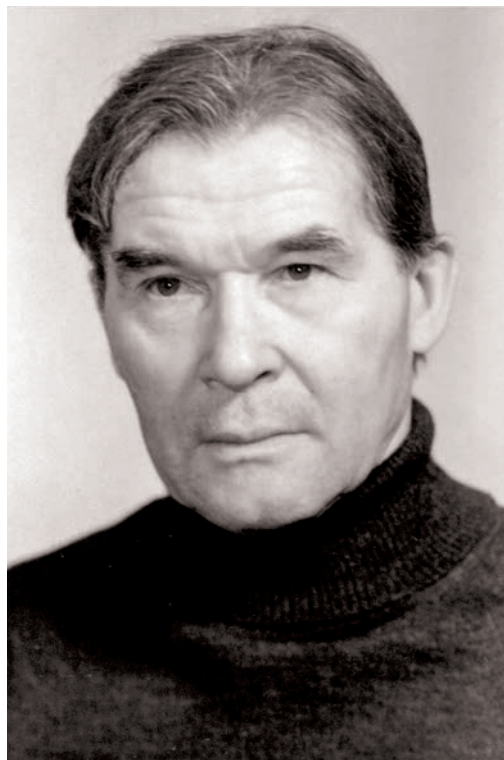
Гвардии красноармеец 6 мотострелкового ордена Красной Звезды полка 1-й гвардейской мотострелковой Пролетарской дивизии, входившей в состав 33-й, а затем 16 армии.

В РККА с 22 октября 1941 года. Доброволец. Призван РВК г. Мытищи Московской области. В составе 1-й роты 175 мотострелкового полка дивизии контратаковал наступающие немецкие войска в городе Наро-Фоминск.

Награды: медали «За оборону Москвы», «За победу над Германией», «За доблестный труд в годы Великой Отечественной войны», «Ветеран труда СССР», юбилейные медали.

Работал в цехе №7 фрезеровщиком.





**ЗАБОЛОТСКИЙ
ЛЕВ АЛЕКСАНДРОВИЧ**

**Гвардии младший сержант 301 гвардейского стрелкового полка
100 гвардейской стрелковой дивизии. Минометчик. Калининский, Брянский,
2-й, 3-й Украинский фронт.**

**Награды: орден Отечественной войны 2 степени, орден Славы 3 степени,
медали «За отвагу», «За взятие Вены», юбилейные медали.**

Работал в КБ.



**ЗЮЛИН
АЛЕКСЕЙ АНДРЕЕВИЧ**

Старший сержант. Радист-стрелок 956 ШАП. В составе экипажа штурмовика совершил более 30 боевых вылетов на уничтожение живой силы и техники противника.

Награды: орден Отечественной войны 2 степени, орден Красной Звезды, медали «За отвагу», «За победу над Германией», юбилейные медали.

Работал в КБ.





**ИВАНОВ
ВИКТОР ИВАНОВИЧ**

**Младший сержант. 64 отдельный зенитный артиллерийский дивизион 20-й Армии ПВО, оружейный мастер. Западный, 1-й Украинский фронт.
Награды: орден Отечественной войны 1 степени, медали «За оборону «Ленинграда», «За победу над Германией», «За трудовую доблесть».
Работал в ОЛИ КБ.**



**ИВАНОВ
ВЛАДИМИР НИКОЛАЕВИЧ**

**Лейтенант. Командир взвода автобазы ВВС КБФ. Обеспечил ГСМ более 16000 боевых самолетов и около 2000 учебных и транспортных.
Награды: орден Красной Звезды, медали «За боевые заслуги», «За оборону Ленинграда», «За взятие Кенигсберга».
Работал в ОКС.**





**ИВАХИН
ВАСИЛИЙ ВАСИЛЬЕВИЧ**

**Рядовой, сапер-разведчик 183 отдельного саперного батальона.
4-й Украинский фронт.**

**Награды: орден Славы 3 степени, медаль «За отвагу», медали «За взятие
Кенигсберга», «За оборону Москвы», «В честь 800-летия Москвы».**

Работал в цехе №10 такелажником.





**КАЗАКОВ
АЛЕКСАНДР СЕРГЕЕВИЧ**

Гвардии рядовой 171 гвардейского стрелкового полка 1 гвардейской стрелковой дивизии. 3 Белорусский фронт.

В боях с немецко-фашистскими захватчиками за Советскую Родину получил 2 тяжелых ранения

Награды: медаль «За боевые заслуги», «За победу над Германией», юбилейные медали.

Работал в КБ.





**КАЛАБЕКЬЯНЦ
ЭММАНУИЛ АРШАКОВИЧ**

Лейтенант-инженер. Окончил Ростовский университет, инженерный факультет академии им. Жуковского. В действующей армии с 1944 года, инженер штурмового авиационного полка.

Награды: орден Отечественной войны 2 степени, два ордена Красной Звезды, медали «За отвагу», «За боевые заслуги», «За победу над Германией», юбилейные медали.

Служил в Вооруженных силах. Полковник. Демобилизовавшись, работал в КБ.



**КАМОЛОВ
МИХАИЛ АЛЕКСАНДРОВИЧ**

Младший техник-лейтенант по ремонту вооружения 1191 стрелкового полка 358 стрелковой дивизии.

Награды: орден Красной Звезды, орден Отечественной войны 2 степени, медаль «За победу над Германией», юбилейные медали.

После войны посвятил свою жизнь служению Отечеству в Вооруженных силах СССР.

Подполковник. После увольнения в запас, работал инженером-конструктором в КБ.





**КАСЮТИЧ
БОРИС ПАВЛОВИЧ**

Старший сержант взвода связи полка ПВО. Западный, Калининский, 1-й Белорусский, Дальневосточный фронт. В августе 1941 года ушел в РККА добровольцем коммунистического батальона Красногорского РК КПСС. Воевал под Смоленском, Ржевом, в боях под Кенигсбергом был ранен. В сентябре 1945 года участвовал в войне с Японией. Службу закончил в Порт-Артуре.

Награды: орден Славы 3 степени, орден Отечественной войны 2 степени, медали «За отвагу», «За взятие Кенигсберга», «За победу над Японией», «За победу над Германией», юбилейные медали.

Работал начальником отдела измерений МЗ «Вымпел».



**КЛЕПАЦКИЙ
ВАЛЕНТИН ВИКТОРОВИЧ**

Младший лейтенант. Техник-оружейник 390 ночного полка легкой бомбардировочной авиации 3 ВА. 1-й и 3-й Белорусский фронт.

Награды: орден Отечественной войны 2 степени, орден Красной Звезды, медали «За боевые заслуги», «За взятие Кенигсберга», «За победу над Германией», юбилейные медали, орден «Знак Почета», медаль «За трудовую доблесть», занесен в Книгу Почета предприятия.

Работал начальником цеха №20, заместителем главного инженера предприятия, избирался депутатом Тушинского районного совета народных депутатов.





**КЛЮЕВ
НИКОЛАЙ АЛЕКСАНДРОВИЧ**

Командир орудия, младший сержант 1072 СП 19 армии. 2-й Белорусский фронт.

Награды: орден Славы 3 степени, медаль «За отвагу», Благодарность Верховного Главнокомандующего.

Работал слесарем-сборщиком в цехе №1. За многолетний и безупречный труд поощрялся Министерством, ЦК профсоюзов и руководством завода.



**КНЯЗЕВ
НИКОЛАЙ ИВАНОВИЧ**

Сержант. Командир взвода 1090 стрелкового полка 323 стрелковой дивизии 33 армии. 1-й Белорусский фронт.

Награды: орден Отечественной войны 2 степени, орден Славы 3 степени, медали «За отвагу», «За боевые заслуги», «За победу над Германией», «За доблестный труд в ознаменование 100-летия со дня рождения В.И. Ленина», юбилейные медали.

Работал слесарем-сборщиком цеха №2. Неоднократный победитель соцсоревнования, ветеран труда.





**КОРОБЧЕНКО
ВЛАДИЛЕН АЛЕКСАНДРОВИЧ**

Гвардии старший лейтенант. В РККА с 1941 г. Командир огневого взвода 236 АЗСП 69 Армии. Западный, Калининский, Степной, 1-й Белорусский фронт. Дважды ранен. Участник обороны Москвы.

Награды: орден Отечественной войны 1-й и 2-й степени, медали «За отвагу», «За оборону Москвы», «За оборону Сталинграда», «За победу над Германией», юбилейные медали.

Работал в КБ.



**КОРОЛЕВ
ВИКТОР ВАСИЛЬЕВИЧ**

Гвардии младший сержант. Командир орудия 412 гвардейского ГАП 61 гвардейской гаубичной артиллерийской бригады. 2-й Украинский фронт. Награды: орден Отечественной войны 2 степени, орден Красного Знамени, орден Красной Звезды, медали «За отвагу», «За победу над Германией», юбилейные медали.

Служил в КГБ. После демобилизации работал в отделе режима.



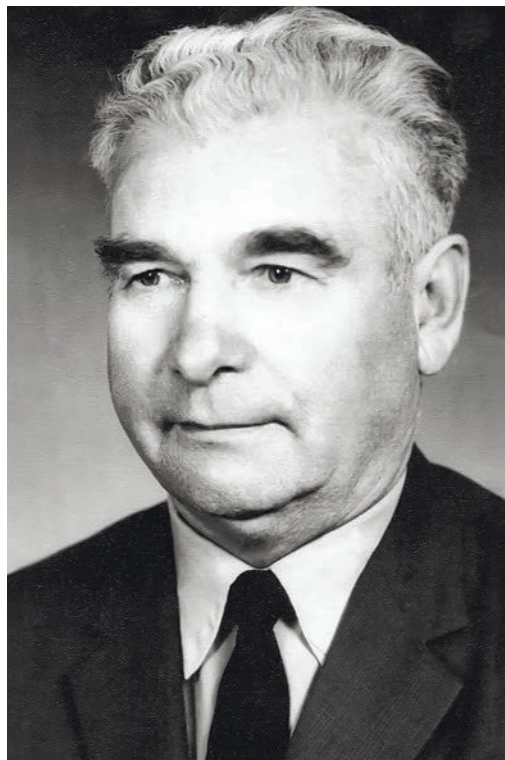


**КРАВЧЕНКО
НИКОЛАЙ МИХАЙЛОВИЧ**

Рядовой 65 кавалерийского полка 32 кавалерийской дивизии. Преследуя отступающего противника в составе эскадрона, уничтожил 11 немецких солдат.

Награды: медали «За отвагу», «За победу над Германией», юбилейные медали.

Работал в ОЛИ КБ.



**КРАВЧЕНКО
СЕМЁН НЕСТЕРОВИЧ**

Техник-лейтенант. Служил помощником начальника Краснодарского зенитно-артиллерийского училища, был комсоргом отдельного учебного батальона ПВО, командиром взвода 1-го полка дивизии аэростатного заграждения Особого округа ПВО г. Москвы.

Награды: медали «За оборону Москвы», «За победу над Германией», юбилейные медали.

С 1948 по 1982 год работал начальником транспортного цеха №23.





**КУДРЯШОВ
ПЕТР ВАСИЛЬЕВИЧ**

Ефрейтор 25 артиллерийского полка РК 62 артиллерийской противотанковой бригады. Сталинградский, 2-й Белорусский фронт.

Награды: медали «За оборону Кавказа», «За победу над Германией», юбилейные медали.

Работал в цехе №1.





**КУЗНЕЦОВ
НИКОЛАЙ ИЛЬИЧ**

Лейтенант, командир самоходной батареи 187 отдельного Краснознаменного артиллерийского полка 22 армии.

2-й Прибалтийский фронт.

Награды: орден Отечественной войны 2 степени, орден Красной Звезды, медаль «За победу над Германией», юбилейные медали.

Работал инженером-конструктором в КБ. За успехи в труде поощрялся руководством предприятия, неоднократный победитель соцсоревнования.





**КУЗНЕЦОВ
НИКОЛАЙ СЕРГЕЕВИЧ**

Старшина 124 гаубичного артиллерийского полка 25 гаубичной артиллерийской бригады 7 артиллерийской дивизии РГК Юго-Западного фронта. Брянский, 3-ий Белорусский фронт.

Награды: медали «За отвагу», «За взятие Кенигсберга», «За победу над Германией», юбилейные медали.

Работал заместителем начальника ВОХР предприятия.



**КУЗЬМИН
ВАСИЛИЙ ГЕОРГИЕВИЧ**

Старший лейтенант. Парторг батальона 1271 стрелкового полка 387 стрелковой дивизии 55 стрелкового корпуса ОПА. Участник штурма Севастополя.
Награды: орден Отечественной войны 2 степени, орден Красной Звезды, медаль «За победу над Германией», юбилейные медали.
Работал в КБ.





**ЛАПШИНОВ
НИКОЛАЙ НИКИТОВИЧ**

Младший сержант 139 отдельного пулеметного батальона 200 отдельного стрелкового полка. Воевал на Калининском фронте, был ранен.

Награды: орден Отечественной войны 2 степени, медаль «За победу над Германией», юбилейные медали.

Работал маляром в цехе №23 и кладовщиком в цехе №2.





**ЛЕОНОВ
ВИКТОР АЛЕКСАНДРОВИЧ**

Младший лейтенант, командир взвода связи 456-го ЛАП (легкого артиллерийского полка) 9-й артиллерийской дивизии РГК Юго-Западного фронта, 3-й Украинский фронт.

Награды: орден Отечественной войны 2 степени, медали «За боевые заслуги», «За победу над Германией», юбилейные медали, медаль «За трудовое отличие».

Работал слесарем НИЦ.





**ЛИСУНОВ
ПЕТР АЛЕКСАНДРОВИЧ**

**Гвардии красноармеец. Связист 25 гвардейской механизированной бригады.
1-й Украинский фронт.**

**Награды: медали «За боевые заслуги», «За победу над Германией»,
юбилейные медали.**

Работал начальником ОТиЗ.





**ЛОШКАРЕВ
МИХАИЛ АЛЕКСАНДРОВИЧ**

Красноармеец, разведчик 10 истребительного противотанкового артиллерийского полка 3 армии. 1-й Белорусский фронт.

Награды: орден Славы 3 степени, орден Красной Звезды, медали «За боевые заслуги», «За победу над Германией», юбилейные медали. Объявлены две Благодарности Верховного Главнокомандующего И.В. Сталина. До выхода на пенсию работал в цехе №8.





**МАЛАШКИН
ГРИГОРИЙ ПЕТРОВИЧ**

Гвардии сержант. Командир взвода разведки 36 артиллерийского полка 53 стрелковой дивизии. 2-й Украинский фронт.

Награды: орден Отечественной войны 2 степени, орден Славы 2 степени, орден Славы 3 степени, орден Красной Звезды, медали «За отвагу», За взятие Вены», «За победу над Германией», юбилейные медали.

Работал в цехе №17.



**МАЛОЛЕТНЕВ
НИКОЛАЙ АФАНАСЬЕВИЧ**

Гвардии старшина отдельной роты разведки 30 гвардейской стрелковой дивизии.

Награды: орден Отечественной войны 1 степени, орден Красной Звезды, орден Славы 3 степени, медали «За отвагу», «За победу над Германией», юбилейные медали.

Работал в НИЭО.





**МАМАЛЫЖЕНКО
ВЛАДИМИР ВИКТОРОВИЧ**

Младший лейтенант 63 отдельного полка офицерского резерва 3 Белорусского фронта.

Награды: орден Отечественной войны 2 степени, медаль «За победу над Германией», юбилейные медали.

Работал инженером-конструктором в КБ. Неоднократный победитель соцсоревнования, за достижения в труде награждался руководством предприятия.





**МАРКЕЛОВ
АЛЕКСАНДР НИКОЛАЕВИЧ**

Гвардии красноармеец 113 гвардейского стрелкового полка 38 гвардейской стрелковой дивизии. Степной фронт. Воевал под Сталинградом. Был ранен. Лечился в г. Казани. После выздоровления командовал взводом в роте автоматчиков. В бою был вторично тяжело ранен. После излечения служил в частях ВВС старшиной.

Награды: орден Отечественной войны 1-ой и 2-ой степени, орден Красной Звезды, медали «За отвагу», «За боевые заслуги», юбилейные медали.

Служил в Вооруженных Силах. Окончил военную академию. Уволившись, работал в КБ начальником отдела №13.





**МАСЛОВ
БОРИС МИХАЙЛОВИЧ**

**Сержант роты связи 768 легкого арtpолка 16 легкой артиллерийской бригады 5 артиллерийской дивизии прорыва РГК Центрального фронта.
Награды: орден Отечественной войны 2 степени, медали «За отвагу», «За победу над Германией», юбилейные медали.
Работал в КБ.**



**МЕДВЕДЕВ
ИВАН МИХАЙЛОВИЧ**

Рядовой. Автоматчик 1 роты отдельного лыжного батальона 19 Воронежской ордена Трудового Красного Знамени стрелковой дивизии.

Западный, Воронежский фронт.

Награды: медали «За победу над Германией», юбилейные медали, орден «Знак Почета».

Работал в цехе №7.





**МЕЛЬНИКОВ
СЕРГЕЙ ВАСИЛЬЕВИЧ**

**Красноармеец, заместитель командира взвода 26 стрелкового полка.
Карельский фронт.**

Награды: медали «За оборону Советского Заполярья», «За победу над Германией», «За доблестный труд в ознаменование 100-летия со дня рождения В.И. Ленина», «В ознаменование 850-летия Москвы», юбилейные медали.

Работал модельщиком цеха №4 МЗ «Вымпел».



**МЕРЕНКОВ
НИКОЛАЙ ЯКОВЛЕВИЧ**

Рядовой, связист 138 артиллерийско-минометного полка Артиллерийского управления фронта. Центральный, 1-й, 2-й и 4-й Украинский фронт.
Награды: орден Славы 3 степени, медали «За отвагу», «За победу над Германией», юбилейные медали.
Работал слесарем-сборщиком в цехе №1.





**МЕРЗЛИКИН
ПЕТР МАТВЕЕВИЧ**

Гвардии старшина. 6-я артиллерийская, Мозырьская, Краснознаменная дивизия РК. В битве за г. Гжатск был контужен. После выздоровления служил начальником радиостанции в управлении 6 артиллерийской дивизии. Калининский, Брянский, 3-й Белорусский фронт.

Награды: орден Отечественной войны 2 степени, два ордена Красной Звезды», медали «За боевые заслуги», «За оборону Москвы», «За победу над Германией», орден Трудовой Славы 3 степени.

Работал в цехе №11.



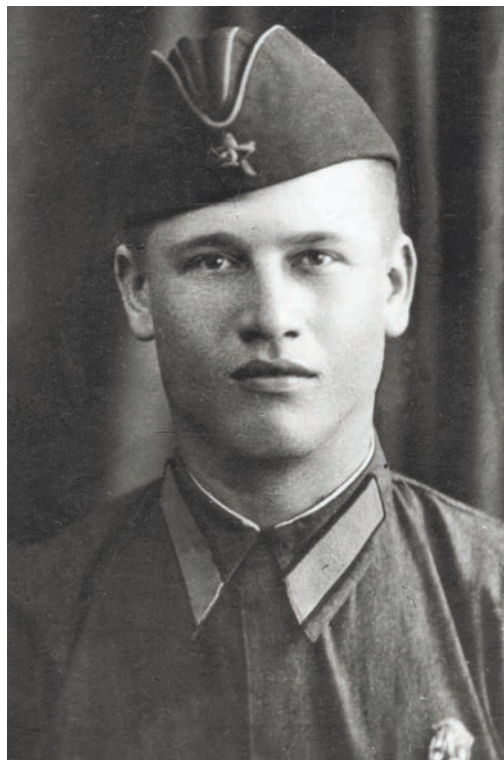
**МЕРКУШИН
ПЕТР ИЛЬИЧ**

Старшина 82 гвардейского бронетанкового артиллерийского полка 1-й гвардейской бронетанковой артиллерийской дивизии. Калининский, Центральный, Степной, 3-й Украинский фронт.

Награды: орден Красной Звезды, орден Отечественной войны 2 степени, медали «За отвагу», «За победу над Германией», юбилейные медали.

Работал в цехе №2. За многолетний и добросовестный труд неоднократно поощрялся руководством завода.





**МОНАСТЫРЧУК
ВАСИЛИЙ МАКСИМОВИЧ**

Рядовой, шофер автороты подвоза. Участник войны с Финляндией. Во время Отечественной войны воевал в составе 1-го Дальневосточного фронта.

Награды: медали «За победу над Германией», «За победу над Японией». Работал в ОМТС. За добросовестное отношение к труду и выполнение плановых заданий неоднократно награждался грамотами руководства завода.



**НАЛИМОВ
ЮРИЙ АЛЕКСАНДРОВИЧ**

**Гвардии капитан, командир взвода разведки артиллерии РК 33-ой Армии.
2-ой Белорусский фронт.**

**Награды: орден Отечественной войны 1 степени, два ордена Отечественной
войны 2 степени, орден Красной звезды, 16 медалей.**

Работал начальником цеха №20.





**НАУМОВ
ЮРИЙ КОНСТАНТИНОВИЧ**

**Рядовой. Санинструктор 609 стрелкового полка 139 стрелковой дивизии.
Калининский фронт.**

**Награды: орден Отечественной войны 2 степени, орден Славы 3 степени,
медали «За боевые заслуги», медаль «За победу над Германией»,
юбилейные медали.**

Работал электриком в цехе №11.





**НИКОЛАЕВ
АЛЕКСАНДР ИВАНОВИЧ**

Заместитель политука 1238 стрелкового полка. Волховский фронт. Дважды поднимал бойцов в атаку, заменив раненого комбата. В бою получил ранение.

Награды: орден Отечественной войны 2 степени, орден Красной Звезды, медали «За оборону Ленинграда», «За победу над Германией», юбилейные медали.

Работал в цехе №12.





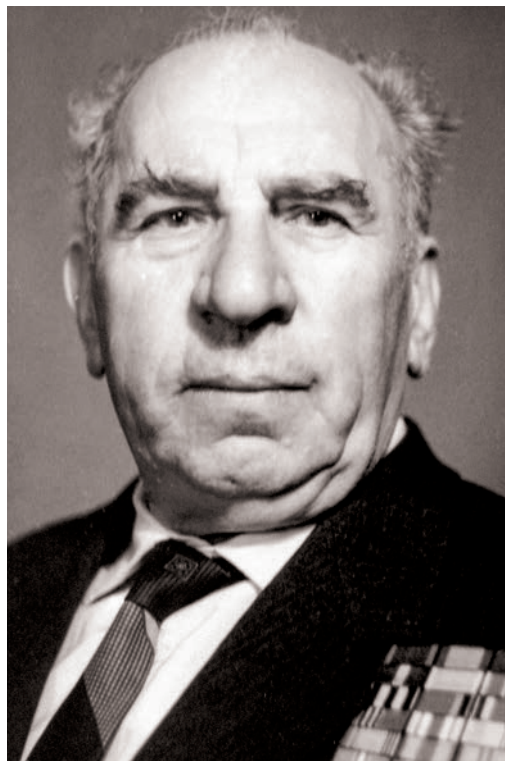
**НИЛОВ
ВЛАДИМИР АЛЕКСЕЕВИЧ**

Старшина. Командир тяжелого танка КВ 2 танкового батальона 16 танковой бригады. Ленинградский фронт.

Награды: орден Славы 3 степени, медали «За оборону Ленинграда», «За победу над Германией», юбилейные медали.

Работал в НИЭО КБ.





**ПАПИВИН
НИКОЛАЙ ИЛЬИЧ**

Старшина 1 статьи. Тихоокеанский флот. Участвовал в освобождении Курильских островов. Проявил мужество и героизм в боях с японцами.

Награды: орден Отечественной войны 2 степени, орден Красной звезды, медаль Ушакова, медали «За победу над Германией», «За победу над Японией», юбилейные медали.

Работал в ОКС.





**ПАРАМОНОВА
ОЛЬГА АНТОНОВНА**

**Красноармеец, фельдшер полка ПВО. Брянский фронт.
Награды: медали «За отвагу», «За оборону Москвы», «За победу над
Германией», юбилейные медали.
Работала в МСЧ.**



**П А Р У Ш К И Н
А Л Е К С Е Й В А С И Л Ь Е В И Ч**

Старший сержант, сапер 669 СП 212 СД 61 Армии.

Западный, 1-й Белорусский фронт.

Награды: орден Отечественной войны 1 степени, орден Славы 3 степени, медали «За отвагу», «За взятие Берлина», «За победу над Германией», юбилейные медали. Объявлены две Благодарности Верховного Главнокомандующего И.В. Сталина.

Работал слесарем в цехе №9. Победитель соцсоревнования, поощрялся руководством предприятия.





**ПАРФЕНОВ
АЛЕКСАНДР ПЕТРОВИЧ**

Гвардии лейтенант. Командир взвода. Северо-Западный, 1-й Украинский фронт. Получил два ранения.

Награды: орден Отечественной войны 2 степени, орден Красной Звезды, медали: «За отвагу», «За боевые заслуги», «За победу над Германией», юбилейные медали, орден Трудового Красного Знамени, орден «Знак Почета», орден Дружбы народов.

Работал в КБ.





**ПЕТУШКОВ
МИХАИЛ ПЕТРОВИЧ**

Старшина, 86 особая стрелковая бригада, командир взвода, заместитель политрука. Калининский фронт. Во время боев под Старой Руссой был ранен.

Награды: орден Славы 3 степени, медаль «За победу над Германией», медаль «В честь 800-летия Москвы».

До выхода на пенсию в 1973 году работал машинистом холодильных установок НЭИО КБ.



**ПОБИВАЛКИН
ВИКТОР НИКОЛАЕВИЧ**

Мичман. Эсминец «Сторожевой» Краснознаменного Балтийского Флота. На военной службе с 1936 года. Участник боев на Балтике, обороны Ленинграда и прорыва блокады.

Награды: два ордена Отечественной войны 2 степени, медали «За боевые заслуги», «За оборону Ленинграда», «За победу над Германией», юбилейные медали, орден Трудового Красного Знамени.

Работал в КБ.



**ПОЛЯКОВ
АЛЕКСЕЙ СЕМЕНОВИЧ**

Гвардии техник-лейтенант 136-го гвардейского штурмового авиационного полка 1-й воздушной армии. В РККА с 1940 года, на фронтах Великой Отечественной войны с июня 1941 года. Обслужил 718 боевых вылетов. Награды: орден Красной Звезды, медали «За отвагу», «За взятие Кенигсберга», «За победу над Германией», юбилейные медали. Работал в КБ.





**ПОПОВ
ВИКТОР НИКОЛАЕВИЧ**

Младший лейтенант. Командир взвода 1324 стрелкового полка 413 стрелковой дивизии 65 Армии 2-го Белорусского фронта.

Награды: орден Отечественной войны 2 степени, орден Красной Звезды, орден Богдана Хмельницкого 3 степени, медаль «За победу над Германией», юбилейные медали. С боями прошел путь от Смоленска до Германии.

Работал на МЗ «Вымпел» в должности начальника отдела труда и заработной платы.



**ПРОНИН
СЕРГЕЙ МАТВЕЕВИЧ**

**Гвардии старший сержант. Командир орудия 166 гвардейского ордена
Ленина ГАП 162 ГАБР.**

**Награды: орден Отечественной войны 2 степени, орден Красной Звезды,
медали «За отвагу», «За взятие Кенигсберга», «За победу над Германией»,
юбилейные медали.**

Работал в ОКС.





**ПУСТОВОЙТОВ
ВАДИМ АНДРИАНОВИЧ**

**Старший лейтенант. Техник вооружения авиационного штурмового полка.
1-й и 2-й Украинский фронт.**

**Награды: медали «За взятие Будапешта», «За взятие Вены», «За освобождение
Праги», «За победу над Германией», юбилейные медали.**

**Трудовой путь – орден Ленина, орден Трудового Красного знамени, Лауреат
Ленинской премии.**

Работал заместителем главного конструктора МЗ «Вымпел».



**ПЯНЫШЕВ
БОРИС АЛЕКСАНДРОВИЧ**

**Красноармеец, сапер. Брянский, 1-й и 2-й Украинский фронт.
Награды: орден Отечественной войны 2 степени, медаль «За оборону Москвы».
Работал в цехе №12. За добросовестный и многолетний труд неоднократно
поощрялся руководством завода.**





**РАЗУМОВ
АЛЕКСАНДР АЛЕКСЕЕВИЧ**

Ефрейтор, разведчик-топограф. Воевал на Северо-Западном, Брянском, 2-м Прибалтийском, 3-м Белорусском, 1-м Прибалтийском, Ленинградском фронтах.

Награды: орден Отечественной войны 2 степени, медали «За отвагу», «За победу над Германией», юбилейные медали.

Работал инженером-конструктором КБ.



**РЕВИНСКИЙ
ВИТАЛИЙ ПЛАТОНОВИЧ**

Старший сержант. Механик-водитель танка танкового полка 15 гвардейской танковой бригады, 1 гвардейского танкового корпуса. Воевал в составе Донского и 2-го Белорусского фронтов. Освобождал Украину, Белоруссию, Прибалтику.

Награды: орден Отечественной войны 2 степени, орден Славы 3 степени, медали «За отвагу», «За боевые заслуги», «За трудовую доблесть», юбилейные медали.

Работал в КБ-8 начальником отдела. За многолетний и безупречный труд неоднократно поощрялся Министерством, ЦК профсоюза и руководством завода.





**РЕЙДЕЛЬ
АНАТОЛИЙ ЛЬВОВИЧ**

В 18 лет ушел добровольцем на фронт. В 1942 году окончил Харьковское артиллерийское училище в Фергане. В звании младшего лейтенанта командовал батареей 45мм пушек 343 ОПАБ 151 укрепрайона Северо-Кавказского военного округа. Был тяжело ранен.

Награды: орден Отечественной войны 1 степени, медали «За отвагу», «За победу над Германией», юбилейные медали, орден Трудового Красного Знамени.

Рейдель А.Л. – Лауреат Государственной премии СССР, доктор технических наук, профессор, заслуженный деятель науки РФ.



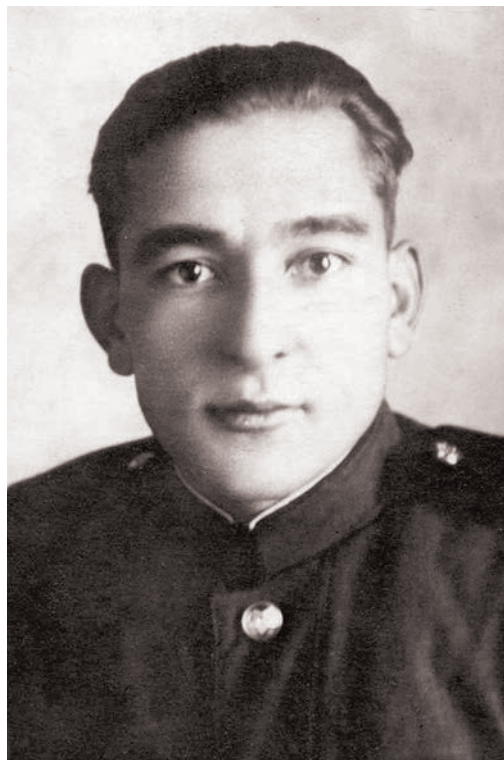
**РЕМИЗОВ
ВЕНИАМИН МАТВЕЕВИЧ**

Гвардии старший лейтенант. Командир взвода разведки 341 отдельной гвардейской Краснознаменной бригады.

Награды: орден Отечественной войны 2 степени, медали «За отвагу», «За боевые заслуги», юбилейные медали. Заслуженный рационализатор РФ.

Работал в цехе №3.





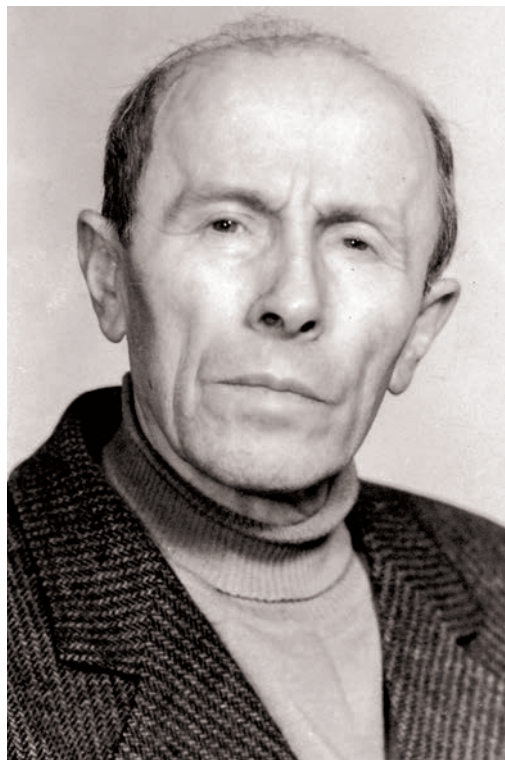
**РЕПЧЕНКО
ВИКТОР ГРИГОРЬЕВИЧ**

Красноармеец, в 16 лет добровольцем ушел на фронт. Шофер-понтонер 60 МПОМБ. 4-й Украинский фронт. Отличился при форсировании рек Днепр, Днестр, Бодрог, Дунаец и Одер. Проявил героизм и мужество при строительстве моста на реке Опава.

Награды: медали «За боевые заслуги», «За победу над Германией», юбилейные медали.

Работал водителем в цехе №23.





**РОЗЕНБЕРГ
ДАВИД СОЛОМОНОВИЧ**

Красноармеец зенитно-артиллерийского полка ПВО. Юго-Западный, Западный, Брянский фронт. Участник обороны Москвы.

Награды: медали «За оборону Москвы», «За победу над Германией», юбилейные медали.

Работал в КБ.



**РОССИНСКИЙ
ГРИГОРИЙ НИКОЛАЕВИЧ**

Капитан 3 ранга. Главное Политуправление Северного, Тихоокеанского флота. Ходил в составе северных морских конвоев.

Награды: два ордена Отечественной войны 2 степени, три ордена Красной звезды, медали «За боевые заслуги», «За отвагу», «За победу над Германией», «За победу над Японией», юбилейные медали.

Работал начальником отдела обучения.



**РУБАН
ЮРИЙ СЕВАСТЬЯНОВИЧ**

Старший матрос Днепровской флотилии. Участвовал в боях за освобождение Украины, Белоруссии, Польши, войну закончил в Германии.

Награды: медали «За отвагу», «За взятие Берлина», «За победу над Германией», юбилейные медали. За достижения в разработке новых изделий награжден орденами Октябрьской революции и Трудового Красного Знамени.

Работал в КБ.





**СВИСТУНОВ
ИГОРЬ ЯКОВЛЕВИЧ**

Гвардии капитан, командир батареи 671 АП 4 АД РГК. Донской, Степной, 1-й Украинский фронт.

Награды: орден Отечественной войны 1-й и 2-й степени, медали «За отвагу», «За боевые заслуги», «За оборону Сталинграда», «За освобождение Киева», «За взятие Кенигсберга» и многие другие боевые медали. В 1945 году был комендантом г. Кант, служил офицером разведки, был в Китае, воевал в Западной Украине.

Работал в отделе главного метролога.



**СВИСУНОВА (КРАСНОВА)
АЛЕКСАНДРА ФИЛИПОВНА**

Гвардии старший сержант. Медицинская сестра.

Награды: орден Отечественной войны 2 степени, медали «За оборону Москвы», «За взятие Кенигсберга», «За освобождение Праги», «За победу над Германией», юбилейные медали, Благодарность Верховного главнокомандующего И.В. Сталина.

Вручено именное оружие Маршалом СССР К.К. Рокоссовским.

Работала в технической библиотеке КБ.





**СЕРГЕЕВ
ВИКТОР ВАСИЛЬЕВИЧ**

Ефрейтор, наводчик орудия, 803 ЗЕНАП 7-й ЗД. Ленинградский фронт.
02.02 1943 года сбил немецкий самолет.

Награды: орден Отечественной войны 2 степени, медали «За боевые заслуги», «За оборону Ленинграда», «За победу над Германией», юбилейные медали.

Работал в цехе №2.



**СЕРГЕЕВ
НИКОЛАЙ ГЕОРГИЕВИЧ**

Лейтенант. Штурман 277 бомбардировочного полка 132 бомбардировочной авиадивизии. Участвовал в боях за Крым, Севастополь, Белоруссию, в наступательных операциях в Пруссии и Германии.

Награды: орден Отечественной войны 2 степени, орден Красной Звезды, медаль «За взятие Берлина», юбилейные медали.

Работал в отделе летных испытаний КБ.





**СЕРОВ
АЛЕКСЕЙ ИВАНОВИЧ**

**Гвардии сержант 280 стрелкового полка 80 стрелковой дивизии.
Брянский, 1-й Белорусский фронт.**

**Награды: орден Отечественной войны 2 степени, медали «За отвагу»,
«За победу над Германией», юбилейные медали.**

Работал в ОЛИ КБ.



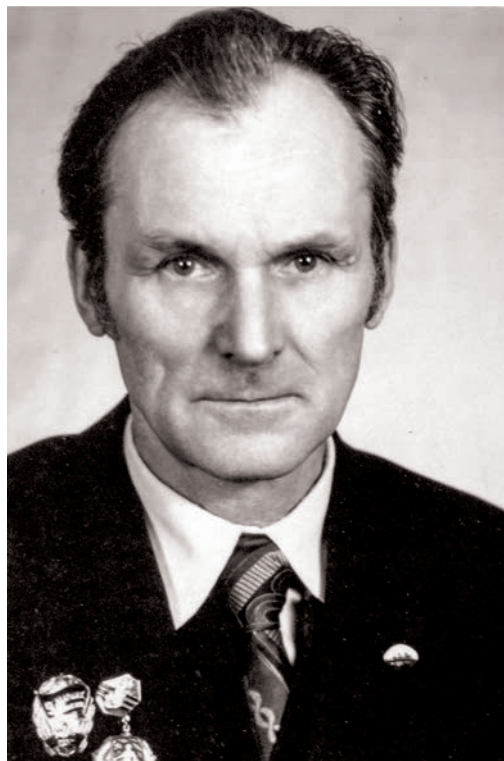
**СИМАКОВ
СЕРГЕЙ ПЕТРОВИЧ**

Ефрейтор 88 отдельного понтонного механизированного батальона 5 понтонной механизированной бригады Резерва Главного Командования.

Награды: орден Отечественной войны 2 степени, медали «За отвагу», «За победу над Германией», юбилейные медали.

Работал в цехе №23 грузчиком.





**СИНИЦЫН
НИКОЛАЙ НИКОЛАЕВИЧ**

Гвардии красноармеец, пулеметчик 1315 стрелкового полка 17 стрелковой дивизии. Был тяжело ранен. После излечения служил автоматчиком 233 стрелкового полка 37 стрелковой дивизии 1-го Прибалтийского фронта. Награды: орден Отечественной войны 1 степени, медали «За отвагу», «За взятие Кенигсберга», «За победу над Германией», юбилейные медали. Работал в цехе №7. За добросовестный и многолетний труд поощрялся грамотами министерства и руководством завода.



**СМОЛОВИЧ
МАТВЕЙ ГРИГОРЬЕВИЧ**

Гвардии капитан, командир батареи 168 ГАП РГК. Северо-Западный, Волховский, Ленинградский, 3-й Белорусский фронт.

Награды: три ордена Отечественной войны 1 степени, орден Отечественной войны 2 степени, два ордена Красной Звезды, медали «За отвагу», «За боевые заслуги», «За оборону Москвы», «За оборону Ленинграда», «За победу над Германией».

Работал главным металлургом МЗ «Вымпел». Первым на предприятии защитил диссертацию кандидата технических наук.





**СОКОЛОВ
ВАСИЛИЙ ИВАНОВИЧ**

Младший сержант. Командир зенитного расчета 1068 зенитного артиллерийского полка 1-й зенитно-артиллерийской армии. Сбил немецкий самолет типа «Хейнкель».

Награды: орден Отечественной войны 2 степени, медаль «За отвагу», юбилейные медали.

Работал в КБ.





**СУДАЧКОВ
АЛЕКСАНДР ПАВЛОВИЧ**

Командир орудия ПВО. Оборонял Москву.

Награды: орден Отечественной войны 2 степени, орден Трудового Красного Знамени, медали «За оборону Москвы», «За победу над Германией», юбилейные медали.

Работал в КБ.





**СУДЫН
АРКАДИЙ ГЕРАСИМОВИЧ**

Рядовой, сапер. 3-й Белорусский фронт.

Награды: орден Отечественной войны 2 степени, медаль «За взятие Кенигсберга», «За победу над Германией», юбилейные медали.

Работал в КБ.





**ТАРАСОВ
НИКОЛАЙ ПЕТРОВИЧ**

Гвардии старший сержант. Командир орудия 2 гвардейского ИПТАП 16 гвардейской ОИПТБР РГК 5 армии. 3-й Белорусский фронт. Отличился при наступлении советских войск в Померании в боях за г. Гдынск.

Награды: орден Отечественной войны 2 степени, медали «За боевые заслуги», «За победу над Германией», юбилейные медали.

Работал в цехе №5.



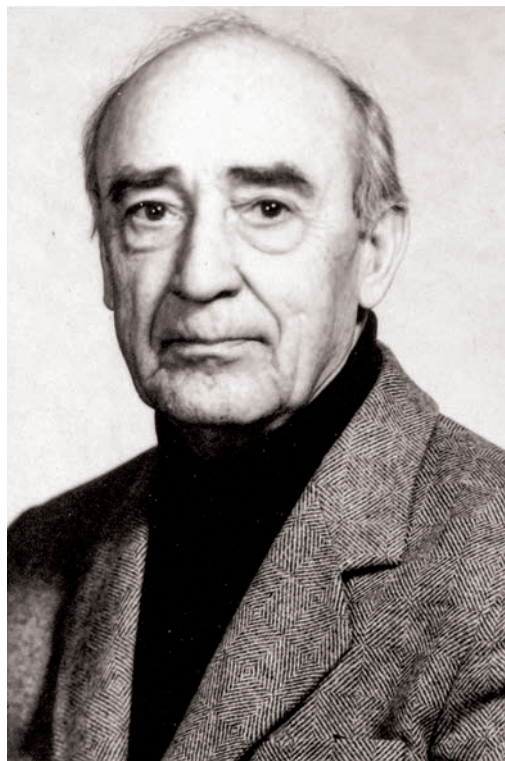


**ТАРЕЛКИН
ГЕННАДИЙ АЛЕКСАНДРОВИЧ**

Гвардии младший сержант. Разведчик 630 зенитно-артиллерийского полка 75 зенитно-артиллерийской дивизии ПВО. Воевал под Москвой, на Западном, Северо-Западном, 1-й Белорусском фронте.

Награды: орден Отечественной войны 2 степени, орден Красной Звезды, медали «За отвагу», «За оборону Москвы», юбилейные медали.

Работал в цехе №2.



**ФИЛИПОВ
ЕВГЕНИЙ ФЕДОРОВИЧ**

Младший сержант. Зенитный полк ПВО. Волховский, 1-й Прибалтийский фронт.

Награды: орден Отечественной войны 1 степени, медаль «За оборону Ленинграда», «За взятие Кенигсберга», знак «Жителю блокадного Ленинграда», «За победу над Германией», юбилейные медали.

Работал в ОЛИ КБ.



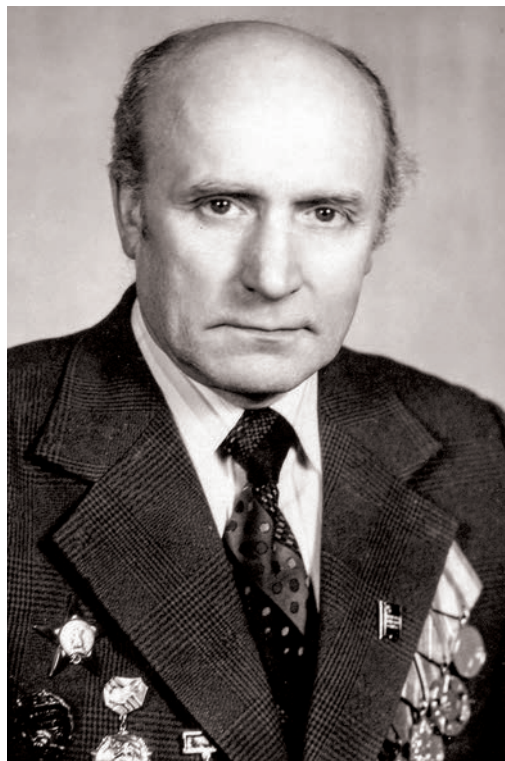


**ФОКАНОВ
АЛЕКСАНДР ФЕДОРОВИЧ**

Гвардии младший лейтенант. Летчик штурмовика 79 гвардейского штурмового авиаполка 2-й гвардейской штурмовой авиадивизии 16 ВА. 1-й Белорусский фронт.

Награды: орден Красной звезды, орден Отечественной войны 2 степени, медали «За взятие Кенигсберга», «За взятие Берлина», «За победу над Германией», юбилейные медали.

Работал старшим контрольным мастером в цехе №8.



**ФОКАНОВ
ВИКТОР ФЕДОРОВИЧ**

Лейтенант. Командир взвода учебного полка. Западный, 1-й, 4-й Украинский фронт.

Награды: орден Отечественной войны 1 степени, орден Красной Звезды, медали «За боевые заслуги», «За победу над Германией», орден Трудового Красного Знамени.

Работал в ОГТ. За добросовестный и многолетний труд, достижения в выполнении плана неоднократно поощрялся руководством завода.





**ФОКИН
ГЕОРГИЙ СЕРГЕЕВИЧ**

Гвардии сержант. Командир орудия 814 артиллерийского полка 274 стрелковой дивизии 6-ой ударной Армии.

Награды: два ордена Отечественной войны 1 степени, орден Отечественной войны 2 степени, два ордена Красной Звезды, медали «За отвагу», «За победу над Германией», юбилейные медали.

Работал в ОЛИ КБ.



**ФОКИН
ДМИТРИЙ ФЕДОРОВИЧ**

Старшина 1 статьи, Черноморский флот, тральщик «Щит».

Награды: орден Отечественной войны 2 степени, орден Красного знамени, орден Красной звезды, медаль «За боевые заслуги», медаль Ушакова, медаль «За победу над Германией», юбилейные медали.

Работал мастером в цехе №23.





**ХЛОПОТКИН
ВАЛЕНТИН ВАСИЛЬЕВИЧ**

Гвардии младший сержант. 33 гвардейская минометная бригада. 2-й Украинский фронт.

Награды: орден Отечественной войны 2 степени, медали «За отвагу», «За победу над Германией», юбилейные медали, орден Трудовой Славы 3 степени.

Работал в цехе №20.



**ЧЕМОДАНОВ
ИВАН ИВАНОВИЧ**

Гвардии капитан. Летчик-истребитель, окончил Борисоглебскую школу военных летчиков в 1939 году. С первого дня войны на Ленинградском фронте. Прикрывая небо Ленинграда, дорогу на Ладоге и небо над Мурманском от налетов немецкой авиации, лично сбил 10 фашистских самолетов и 6 в составе эскадрильи. Совершил более 300 боевых вылетов.

Награды: орден Александра Невского, два ордена Красного Знамени, орден Красной Звезды, два ордена Отечественной войны 2 степени, медали «За оборону Ленинграда», «За взятие Кенигсберга», юбилейные медали. Работал нормировщиком цеха №3.





**ЧУБЕНКО
ЛЕОНИД ДАВЫДОВИЧ**

Красноармеец, шофер отдельной автороты подвоза.

Калининский, 1-й Белорусский фронт.

Награды: медаль «За победу над Германией», юбилейные медали.

Работал в цехе №23. Постоянно перевыполнял нормы выработки.

Поощрялся грамотами руководства завода.



**ШАПОВАЛЕНКО
ВЛАДИМИР МИХАЙЛОВИЧ**

**Гвардии старший сержант. Радист-стрелок бомбардировщика.
Калининский, Карельский фронт.**

Награды: два ордена Отечественной войны 2 степени, медаль «За боевые заслуги», две медали «За отвагу», медали «За взятие Берлина», «За победу над Германией», юбилейные медали. Трудовой путь отмечен орденом «Знак Почета».

Работал в КБ.





**ШАРОНОВ
ЕВГЕНИЙ СЕМЕНОВИЧ**

Старшина, командир зенитного орудия полка ПВО. Западный, Северо-Западный, Центральный и 2-й Прибалтийский фронт. Участник обороны Москвы.

Награды: орден Отечественной войны 1 степени, орден Отечественной войны 2 степени, медали «За боевые заслуги», «За оборону Москвы», «За победу над Германией», юбилейные медали.

Работал в цехе №23.



**ШАШКИН
ВЛАДИМИР ПАВЛОВИЧ**

Курсант 1-го Московского авиационного училища связи (1-я спецшкола ВВС). Участник обороны Москвы.

Награды: медали «За оборону Москвы», «За победу над Германией», юбилейные медали.

Работал в КБ.





**ШТАКГАУЗ
ВАЛЕРИАН БРОНИСЛАВОВИЧ**

Майор, летчик-истребитель. Окончил Тушинскую авиационную школу. Начал войну в полку ночных бомбардировщиков. Западный фронт, 1-й Украинский фронт, командир истребительной эскадрильи Войска Польского.

Награды: два ордена Отечественной войны 2 степени, орден Красной Звезды, медали «За отвагу», «За взятие Варшавы», юбилейные медали.

Работал в НИЭО КБ.



**ЩЕПАНОВ
АНАТОЛИЙ МИХАЙЛОВИЧ**

**Гвардии старший лейтенант. Командир тяжелого танка.
Калининский, 1-й Белорусский фронт.**

**Награды: орден Красного знамени, два ордена Красной Звезды, два ордена
Отечественной войны 2 степени, орден Александра Невского, медали
«За отвагу», «За победу над Германией», юбилейные медали.**

Работал в отделе главного металлурга.





**ЩЕРБАЧЕВ
МИХАИЛ АЛЕКСАНДРОВИЧ**

**Гвардии лейтенант. Командир тяжелого танка 72 гвардейского ОТТП
10 гвардейского ТК. Западный, 1-й Украинский фронт.**

**Награды: орден Отечественной войны 1 степени, орден Отечественной войны
2 степени, медаль «За отвагу», «За боевые заслуги», «За освобождение
Праги», «За победу над Германией», юбилейные медали.**

Работал в цехе №9.



**ЯГОДИН
БОРИС ГРИГОРЬЕВИЧ**

Младший сержант. Связист артиллерийского полка 34 механизированной бригады.

Награды: орден Отечественной войны 2 степени, медали «За отвагу», «За боевые заслуги», «За оборону Москвы», «За победу над Германией», юбилейные медали.

Работал инженером-конструктором в КБ.





**ЯЛТУНОВСКИЙ
ВЛАДИМИР АНДРЕЕВИЧ**

**Гвардии сержант. Радист-стрелок бомбардировщика дальней авиации.
1-й Белорусский фронт.**

**Награды: орден Отечественной войны 2 степени, медали «За боевые
заслуги», «За взятие Кенигсберга», юбилейные медали.**

Работал начальником ВОХР.



ПРЕДПРИЯТИЕ. ИСТОРИЯ И СОВРЕМЕННОСТЬ
КНИЖКА ПАМЯТИ
АО "ГОС МКБ "ВЫМПЕЛ" ИМ. И.И. ТОРОПОВА"



ВЕЛИКАЯ ОТЕЧЕСТВЕННАЯ В ПАМЯТИ ПОКОЛЕНИЙ СОВРЕМЕННИКИ О ВОЙНЕ



ПРЕДПРИЯТИЕ. ИСТОРИЯ И СОВРЕМЕННОСТЬ

КНИГА ПАМЯТИ

АО "ГОС МКБ "ВЫМПЕЛ" ИМ. И.И. ТОРОПОВА"



Трудовой коллектив Общества, впитавший в себя лучшие черты прошлых поколений работников, бережно хранит память о ветеранах предприятия, сражавшихся на фронтах Великой Отечественной войны.





В газете Общества «Вымпел» регулярно публикуются материалы, связанные с Великой Отечественной войной, воспоминания ветеранов и свидетелей тех событий, о которых до сегодняшнего дня они не могут забыть. Неоднократно выпускались газеты, полностью посвященные празднованию на нашем предприятии дня Победы, делались «развороты» с портретами сотрудников, прошедших дорогами войны, с рассказами об их мужестве и стойкости, готовности к самопожертвованию во имя Победы над ненавистным врагом, печатались фотографии, позволяющие как бы заглянуть в то время, понять значимость их боевых и трудовых подвигов.



Значительную роль в проведении героико-патриотической работы играет приглашение ветеранов на торжественные мероприятия, посвященные дню Защитника Отечества, дню Победы, дню Памяти и скорби, годовщинам разгрома немцев под Москвой. И ветераны с благодарностью принимают эти приглашения, делятся своими воспоминаниями о тех, уже далеких событиях, о суровых днях Великой Отечественной войны, о боевых действиях и тяжелом каждодневном труде в тылу. Это особенно важно для правильного понимания молодыми людьми событий тех времен и значимости победы в настоящий период — период нестихающих информационных войн и клеветы лживой прессы. Это важно для связи поколений людей, живущих в нашей стране.



ПРЕДПРИЯТИЕ. ИСТОРИЯ И СОВРЕМЕННОСТЬ

КНИГА ПАМЯТИ

АО "ГОС МКБ "ВЫМПЕЛ" ИМ. И.И. ТОРОПОВА"



Отрадно отметить, что организуются посещения ветеранов, этих, уже немолодых людей, на дому, празднование юбилейных дней рождений в трудовых коллективах, где они ранее работали. Ветеранам регулярно направляются персональные письменные поздравления с юбилейными и знаменательными датами. Для них изготавливаются памятные адреса и почетные грамоты.



Администрацией и общественными организациями Общества было принято решение об изготовлении планшетов с портретами ветеранов с целью выражения признательности тем людям, которые не только проявили себя на фронтах Великой Отечественной войны, но и приложили немало сил для становления и развития нашего предприятия.





На информационных досках нередко можно увидеть плакаты, извещающие о предстоящих мероприятиях, связанных с годовщинами событий в жизни страны, в том числе и с датами важнейших событий и битв Великой Отечественной войны, а рядом можно увидеть и плакаты, отражающие жизнь и деятельность ветеранов. И это еще раз подчеркивает, что жизнь людей и жизнь страны неразрывно связаны между собой.

Большим достижением в увековечивании памяти победы Советского народа над фашистской гадиной является создание движения «Бессмертный полк» на предприятии. Изготовление штендеров с портретами ветеранов и шествие с ними нынешних сотрудников «Вымпела»



на праздновании дня Победы является формой выражения идеи, отраженной во фразе «Никто не забыт, ничто не забыто!» У каждого полка должно быть знамя. Такое знамя есть и у «Вымпела». И под этим знаменем работники предприятия вливаются в всероссийское движение «Бессмертный

полк». Многие сотрудники предприятия с семьями принимают участие в шествии Всероссийского «Бессмертного полка», проходят с портретами своих близких и родственников, участвовавших в Великой Отечественной войне, по брусчатке Красной площади, отдавая дань





памяти погибшим. Участвуют в единении российского народа, в выражении своих патриотических чувств, демонстрируют уважение к своей Родине, к нашей России. Участие в таких мероприятиях особенно важно для подрастающего поколения - будущего нашей Великой Родины.

СОТРУДНИКИ ПРЕДПРИЯТИЯ В ШЕСТВИИ «БЕССМЕРТНОГО ПОЛКА»



Капитонов
Иван Дмитриевич



Капитонов А.В.

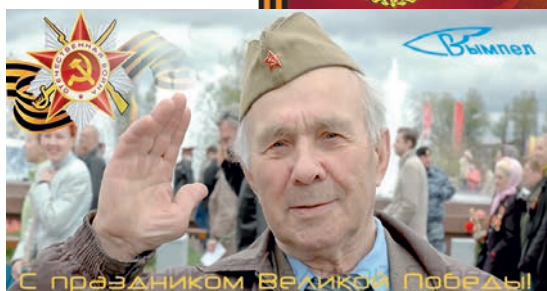
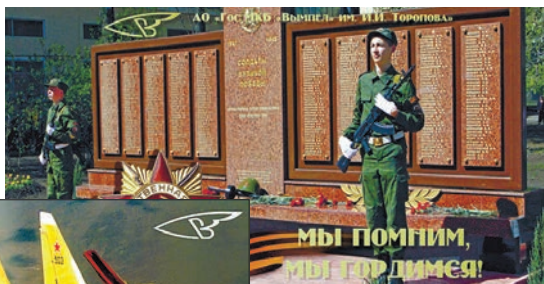


Орехов Б.А.



Науменко Г.Ю. с семьей

«Вымпел» — не единственное предприятие, на котором с должным уважением относятся к событиям прошедших лет, к ветеранам Великой Отечественной войны. Таких предприятий много и среди наших смежников, предприятий и организаций, с которыми «Вымпел» работает много лет. Ежегодно в адрес этих предприятий и организаций отправляются поздравления с праздниками — днем Победы и днем Защитника Отечества, для чего ежегодно разрабатываются и изготавливаются специальные поздравительные открытки и почтовые конверты.



Руководство Общества, Профком, Совет ветеранов и Совет молодёжи «Вымпела» уделяют большое внимание военно-патриотическому и спортивному воспитанию молодого поколения. Молодёжь «Вымпела» и дети сотрудников активно участвуют в соревнованиях по различным видам спорта, в том числе в ставшей традиционной лыжной гонке, посвященной Дню Защитника Отечества.





Молодые семьи с большим интересом принимают участие в туристических слетах и спартакиадах, которые организуют АО «Гос МКБ «Вымпел» и АО «КТРВ». Дети и молодежь вместе со старшими поколениями активно участвуют в субботниках по благоустройству территории «Вымпела». К 71-ой годовщине Победы на территории предприятия Советом молодежи была организована акция «Молодежная аллея». Дети посадили в две строгих шеренги 33 саженца туи, которые стали символом преемственности трудовых традиций предприятия.



Дети с удовольствием участвуют в концертах, посвященных Дню Защиты детей и Дню рождения нашего предприятия.

На протяжении многих лет Общество плодотворно сотрудничает с Московским объединенным морским кадетским корпусом Героев Севастополя,



привлекая его учащихся к участию в шествиях и митингах, посвященных празднованию Дня Победы. Общество оказывает шефскую помощь морскому кадетскому корпусу. В 2016 году Совет ветеранов Общества подарил кадетскому корпусу переносной бензогенератор для отряда, который занимается поиском останков без вести пропавших советских бойцов в годы Великой Отечественной войны.

Стало традицией – к Дню Победы, к дню Памяти и скорби, к годовщине битв под Москвой посещать места боевой славы Подмоскovie (г. Дмитров, Дубосеково, Ленино-Снегиревский мемориальный комплекс) и



музеи г. Москвы, связанные с Великой Отечественной войной (музей Оборона Москвы, Центральный музей Великой Отечественной войны на Поклонной горе, музей холодной войны «Бункер-42»). В этих поездках с возложением цветов и венков к могилам павших героев принимают участие все поколения – от ветеранов Великой Отечественной войны до младших

школьников.

В 2016 году дети сотрудников «Вымпела» – внуки и правнуки Солдат Победы впервые приняли участие в митинге и шествии Бессмертного полка, состоявшихся на территории предприятия и посвященных Дню Победы. Верим, что это станет новой доброй традицией «Вымпела».

У каждого человека – своя судьба, свои взаимоотношения со временем,





но всех нас объединяет огромная благодарность воинам-победителям в Великой Отечественной войне. И каждый раз, в канун Дня Великой Победы, мы неустанно обращаемся к феномену духовной силы людей, победивших, казалось бы, непобедимого врага. Поэтому сегодня очень важно молодому поколению

своей памятью соединиться с жизненной энергией ветеранов и стать единым монолитом будущего своего народа.

Для претворения этой задачи в жизнь все мероприятия, инициаторами которых являются руководство Общества, Профсоюзный комитет, Совет ветеранов и Совет молодежи, направлены на воспитание патриотического духа молодежи и на то, чтобы память о Великой Отечественной войне и людях, победивших в ней, не прерывалась и передавалась из поколения в поколение. И подтверждением того, что работники Общества, их дети и внуки помнят о подвигах отцов, дедов и прадедов – солдат Великой Победы, стало активное участие трудовых коллективов Общества в оформлении стенных газет, посвященных Дню Победы, и участие детей в конкурсе рисунков, посвященном этому великому празднику. Наиболее яркие рисунки и стенгазеты представлены на страницах Книжки Памяти под девизом «Есть память, которой не будет забвенья, и слава, которой не будет конца».





Баскакова Анна_5 лет



Темный Данила_6 лет



Меренкова Анна_10 лет



Дюкарев Дмитрий_14 лет



ПРЕДПРИЯТИЕ. ИСТОРИЯ И СОВРЕМЕННОСТЬ
КНИГА ПАМЯТИ
 АО "ГОС МКБ "ВЫМПЕЛ" ИМ. И.И. ТОРОПОВА"



Ознакомление с лучшими работами коллективов



Экспозиция, подготовленная ОТД



ДЕЛА И ЛЮДИ



ПРЕДПРИЯТИЕ. ИСТОРИЯ И СОВРЕМЕННОСТЬ
КНИГА ПАМЯТИ
 АО "ГОС МКБ "ВЫМПЕЛ" ИМ. И.И. ТОРОПОВА"



**А.В. Напитонов представляет
 стенгазету «Моя семья»**



Герои войны глазами работников СГТ



Презентацию работы управления персоналом проводит Столярова Диана





СОЛДАТАМ ПОБЕДЫ

*Прошу я вас, отцы и деды!
Во имя внуков и сынов,
К святому празднику Победы,
Восстаньте вновь из вечных снов.*

*На фотографиях в альбоме,
Вы так похожи на ребят,
Вас не хватает в каждом доме,
Так ваши внуки говорят.*

*Вы жизнь отдали для Победы,
Но живы внуки, сыновья,
Сегодня мы – седые деды,
Но вместе все одна семья.*

*Прошу я вас, отцы и деды!
Во имя внуков и сынов,
К святому празднику Победы,
Восстаньте вновь из вечных снов.*



ПРЕДПРИЯТИЕ. ИСТОРИЯ И СОВРЕМЕННОСТЬ
КНИЖКА ПАМЯТИ
АО "ГОС МКБ "ВЫМПЕЛ" ИМ. И.И. ТОРОПОВА"



ЭТО ПРАЗДНИК СО СЛЕЗАМИ НА ГЛАЗАХ



Прошли десятилетия со дня окончания Великой Отечественной войны, но 9 мая - эта великая дата, всегда памятна для нашей страны, в том числе и для предприятия, на котором День Победы отмечался торжественными собраниями и праздничными концертами, проходившими в конференц-зале. В гостях у трудового коллектива бывали видные военачальники, известные всей стране летчики, заслуженные артисты, поэты и писатели. Герои Советского Союза И. Кожедуб и А. Покрышкин неоднократно принимали участие в праздничных мероприятиях.



Выступает И. Кожедуб



*Руководители предприятия М.Я. Горелик, А.И. Константиновский,
Г.Н. Мордвинов с представителями трудового коллектива*



В. Толкунова
в гостях у «вымпеловцев», 1976 г.



Поэт А. Дементьев, 1980г.
(Вечер к 35-летию Победы)



Б. Окуджава, 1974 г.



А.И. Константиновский и
композитор Л. Лядова, 1977 г.



Актер П. Вельяминов, 1984 г



Актер Г. Тараторкин, 1984 г.

*Актриса Л. Касаткина, 1985 г.
Вечер к 40-летию Великой Победы*

Много замечательных людей, прошедших через лихие годы Великой Отечественной войны, через смерть и болезни, через голод и разруху работали на нашем предприятии, развивали его. Часто бывало, что о них мало что-то знали даже те люди, которые ежедневно окружали их. Подчас они были излишне скромны и немногословны. О них не писали книги и их не показывали по телевизору. В этой книге, которую вы держите перед собой, делается попытка рассказать о них.

В 1981 году, в годовщину 40-летия разгрома немецких войск под Москвой, на территории предприятия был возведен памятник-обелиск с вечным огнем в память о работниках завода, павших на полях сражений в 1941 - 1945 гг.



Памятник - обелиск

Ежегодно на «Вымпеле» в канун Дня Победы, проходят митинги, горит вечный огонь, к обелиску возлагаются цветы.

С 1995 года в торжественных мероприятиях принимают участие воины Московского гарнизона и учащиеся морского кадетского корпуса Героев Севастополя, руководители префектуры СЗАО города Москвы и управы района Покровское-Стрешнево.

Участники Великой Отечественной войны и труженики тыла с нетерпением ждут дня 9 мая и приглашений от родного коллектива принять участие в праздновании Дня Победы.

Ветераны – люди достойные уважения, внимания, заботы, люди долга и дела, величайшего примера и доброты. Они победили врага и трудились в мирное время в Обществе, создавая лучшие в мире образцы авиационной ракетной техники.

В архиве предприятия сохранилось несколько фотографий Ветеранов, сделанных в канун одной из Юбилейных дат. Мы сочли необходимым показать их вам.

Редакционный совет просит с пониманием относиться к тому, что, возможно, не все фамилии и фотографии ветеранов показаны на страницах книги.



*Гудков Г.Ф., Кузнецов В.Д., Малышев Н.Н., Мерзликин П.М.,
Синицын Н.Н., Акилин И.И., Серов А.И., Иванов В.Н., Папивин Н.И.*



*Кучеров Ю.Н., Фролов Н.К., Пуговкин Л.Н.
Разумов А.А., Рейдель А.Л., Жукова З.И., Гридин Д.Д.*



*Демкин А.В., Малолетнев Н.А., Головкин П.Ф.,
Ободзинский В.Ф., Хлопоткин В.В., Бочаров Г.Е., Кузьмин В.Г.*



*Тихомиров М.Т., Сидоров П.А., Ялтуновский В.А.
Клейменов Д.Т., Бейдер Н.Э., Жерноклеева Е.Ф., Бривин В.Н.*



*Розенберг Д.С., Фокин Г.С., Леонов В.А., Мельников С.В.
Дряхленков Н.Ф., Шаповаленко В.М., Григорьева П.С., Парфенов А.П., Ягодин Б.Г.*



*Сергеев Н.Г., Руденко Г.К., Касютич Б.П.,
Ваганов И.М., Намов Н.С., Лебедев А.Д., Спицин В.А.*



*Тарелкин Г.А., Наумов Ю.К., Сергеев В.В.,
Васильев С.В, Бормоткин Н.А., Калабеньяц Э.А., Ревинский В.П.*



*Волков М.С., Шаронов Е.С., Пугачев И.А.,
Фокин Д.Ф., Чубенко Л.Д., Симаков С.П., Крылов М.Н.*



*Заболотский Л.А., Чеботарев Н.М.,
Филипов Е.Ф., Гаврилов И.С., Грушев Л.Н.*

Проходят годы... Одно поколение сменяет другое... Многие изменилось в жизни страны, в жизни людей со дня окончания Великой Отечественной войны. Но остается постоянной память о воинах-Победителях, о Тружениках тыла, обеспечивших Победу, о горе и лишениях, через которые прошла НАША РОДИНА, НАШ ВЕЛИКИЙ НАРОД!!!



Возложение цветов к Обелиску



Возложение цветов к Монументу



ПРЕДПРИЯТИЕ. ИСТОРИЯ И СОВРЕМЕННОСТЬ
КНИГА ПАМЯТИ
АО "ГОС МКБ "ВЫМПЕЛ" ИМ. И.И. ТОРОПОВА"



ОТ АВТОРА



В преддверии 70-летия Победы советского народа в Великой Отечественной войне 1941-1945 годов Совет ветеранов предложил воздвигнуть на территории предприятия монумент «Солдаты Великой Победы». На его гранитных плитах увековечить имена работников «Вымпела» - непосредственных участников боев с немецкими захватчиками за честь, свободу и независимость нашей Родины.

В период подготовки к сооружению монумента была проведена значительная работа, в результате которой собраны материалы на 399 участников фронтовых сражений, в том числе на 14 кавалеров ордена Славы, лиц награжденных орденами Красного Знамени, Александра Невского, Богдана Хмельницкого, другими боевыми орденами и медалями. Изучая их биографии, ратные и трудовые подвиги, возникло щемящее чувство долга перед этими людьми, их родными и близкими, перед работниками Общества, чье детство было опалено войной. Появилось желание объединить имеющиеся материалы и издать Книгу Памяти Общества «Солдаты Великой Победы». Идея получила поддержку генерального директора Общества Н.А. Гусева, Совета ветеранов, Профкома, Совета молодежи и трудового коллектива.

Работа над книгой завершена.

Уверен, что Книга Памяти «Солдаты Великой Победы» станет достойным подарком ветеранам и их семьям, а для молодых поколений послужит ориентиром в жизни.

Время неумолимо. С каждым годом людей, переживших ужас тех страшных военных лет, становится все меньше. Главное — успеть сказать им спасибо.

Светлая память и низкий поклон погибшим и не дожившим до наших дней участникам Великой Отечественной войны.

Крепкого здоровья, мира, добра, счастливых долгих лет всем ныне живущим ветеранам, труженикам тыла и детям войны!

С.С. Радинский



ПРЕДПРИЯТИЕ. ИСТОРИЯ И СОВРЕМЕННОСТЬ
КНИГА ПАМЯТИ
АО "ГОС МКБ "ВЫМПЕЛ" ИМ. И.И. ТОРОПОВА"



**СЛАВА
ВОИНУ-ПОБЕДИТЕЛЮ**



СОДЕРЖАНИЕ

Обращение Генерального директора АО «Гос МКБ «Вымпел» имени И.И. Торопова» Н.А. Гусева	3
Обращение председателя Совета ветеранов АО «Гос МКБ «Вымпел» имени И.И. Торопова», автора идеи издания книги памяти С.С. Радинского	4
ЭТАПЫ БОЛЬШОГО ПУТИ АО «ГОС МКБ «ВЫМПЕЛ» Вымпел рожден Великой Отечественной войной. История создания завода опытного вооружения №134	5
ВСЕ ДЛЯ ФРОНТА, ВСЕ ДЛЯ ПОБЕДЫ Основатели, руководители завода	19
МЫ ПОБЕДУ ПРИБЛИЖАЛИ, КАК МОГЛИ Вспоминают участники Великой Отечественной войны	39
Александрова Клавдия Михайловна	42
Бормоткин Николай Константинович	46
Воробьев Федор Федорович	52
Касютин Борис Павлович	55
Клейменов Дмитрий Тимофеевич	59
Леонов Виктор Александрович	63
Луканина Клавдия Николаевна	66
Налимов Юрий Александрович	70
Ободзинский Валентин Францевич	73
Фролов Николай Константинович	76
Шаронов Евгений Семенович	78
Ягодин Борис Григорьевич	80



НАША ЮНОСТЬ ПРИШЛАСЬ НА ВОЙНУ

Вспоминают ветераны Великой Отечественной войны –
участники трудового фронта

85

Иванов Вячеслав Васильевич

86

Ведешин Алексей Макарович

88

Пуговкин Леонид Николаевич

90

Рослов Николай Алексеевич

92

Сидоренко Дмитрий Александрович

94

Хейфец Лев Ноевич

96

ДЕТСТВО, ОПАЛЁННОЕ ВОЙНОЙ

Вспоминают дети войны

99

Белоусов Борис Петрович

100

Вавилов Игорь Алексеевич

103

Захаров Юрий Константинович

111

Капырин Юрий Михайлович

120

Радинский Сергей Степанович

122

Савина Раиса Васильевна

137

Шеванов Анатолий Кондратьевич

139

Радинскому С.Т. посвящается...

142

НЕТ В РОССИИ СЕМЬИ ТАКОЙ, ГДЕ Б НЕ БЫЛ ПАМЯТЕН СВОЙ ГЕРОЙ

Воспоминания об участниках Великой Отечественной войны

143

О Ващенко Б.И.

144

О Лапшинове Н.Н.

147

О Рейделе А.Л.

150

О Симакове С.П.

152

О Фоканове А.Ф.

154

О Морозове В.А.

156

НИКТО НЕ ЗАБЫТ

Участие АО «Гос МКБ «Вымпел» имени И.И. Торопова»

в увековечивании памяти павших в Великую Отечественную войну

159



Вклад «Вымпела» в создание мемориала «Могила Неизвестного Солдата» у стен Кремля	160
Увековечивание памяти работников завода №134, погибших в годы Великой Отечественной войны 1941-1945 г.	163
История создания монумента «Солдаты Великой Победы»	166
Поименный список Солдат Великой Победы	174
БЕССМЕРТНЫЙ ПОЛК АО «ГОС МКБ «ВЫМПЕЛ» ИМЕНИ И.И. ТОРОПОВА»	183
ВЕЛИКАЯ ОТЕЧЕСТВЕННАЯ В ПАМЯТИ ПОКОЛЕНИЙ	299
ЭТО ПРАЗДНИК СО СЛЕЗАМИ НА ГЛАЗАХ	313
ОТ АВТОРА	323

Авторский коллектив:

Радинский Сергей Степанович — Автор идеи издания Книги Памяти,
Главный редактор, автор стихов

Карпешина Елена Васильевна — Редактор, корректор

Капитонов Александр Викторович — Художественное оформление,
компьютерная верстка